

Краткая научно-биографическая справка юбиляра

Валентин Гаврилович Кривов – один из ведущих отечественных ученых в области дизельных и комбинированных энергетических установок и станций автономного энергоснабжения и крупнейший специалист по этому направлению не только в структурах капитального строительства Министерства обороны и силовых ведомств, но и в общей инфраструктуре России.

В.Г. Кривов – профессор кафедры Двигателей и тепловых установок Военного института (инженерно-технического) ВА МТО имени генерала армии А.В. Хрулева, доктор технических наук, Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, Лауреат премии Совета Министров СССР, Заслуженный работник высшей школы РФ, Почетный академик Российской Академии архитектуры и строительных наук РФ, Почетный энергетик РФ, Почетный работник топливно-энергетического комплекса РФ. Награжден **орденами** – Красной Звезды (1956), «Знак Почета» (1972), Трудового Красного Знамени (1982), Отечественной войны II степени (1985), «И.В. Сталина» (1998); **медалями** – «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (1945), «XXX лет Советской Армии и Флота» (1949), «За боевые заслуги» (1952); многими юбилейными медалями и нагрудными знаками, Грамотой Министра обороны СССР (1979).



В.Г. Кривов родился 15 июня 1924 г. в поселке Луговое Старожиловского р-на Рязанской области. После окончания средней школы в 1939 году поступил в Рязанский железнодорожный техникум. В 1941 году, при подходе немецких войск к Рязани, техникум с частью студентов был эвакуирован в г. Сызрань, а В.Г. Кривов в составе аварийно-ремонтной группы был направлен в прифронтовую зону на восстановление и поддержание в работоспособном состоянии системы железнодорожной связи на участке Рязань – Ряжск, находящемся в нескольких километрах от линии фронта.

В мае 1942 г. после окончания третьего курса техникума (перед дипломным проектированием) В.Г. Кривов вместе с группой студентов был направлен горвоенкоматом на обучение в ВИТУ ВМФ в г. Ярославль. После окончания училища (в апреле 1947 года) получил назначение в береговую оборону Северного флота, где до 1953 года проходил службу инженером-электромехаником бронебашенной батареи на острове Кильдин, начальником цеха в губе Кислая (г. Полярный), а затем в должности заместителя командира отдельного артбашенного артиллерийского дивизиона по технической части в поселке Сеть-Наволоч.

В 1953 г. поступил в адъюнктуру кафедры «Двигатели внутреннего сгорания» ВИТУ ВМФ. В 1956 г., после успешной защиты кандидатской диссертации, был назначен преподавателем, а в 1957 г. стал доцентом кафедры. В 1965 г. после успешной защиты докторской диссертации назначен старшим преподавателем кафедры ДВС. В 1967 г. ему присвоено ученое звание профессора по кафедре ДВС, а в 1968 г. назначен начальником этой кафедры, которую после ее переименования в кафедру ДЭУ (1986 г.) возглавлял более двадцати лет (до 1989 г.). За 60 лет активной инженерной, научно-педагогической, научно-исследовательской и научно-общественной деятельности им создана и получила развитие крупная научная школа по подготовке кадров и проблемам совершенствования автономного энергоснабжения на базе ДВС, комбинированному производству энергии с утилизацией теплоты и использованию нетрадиционных энергоустановок, по комплексной защите и обеспечению работы ДЭУ по специальным циклам, по повышению надежности и живучести технических систем объектов МО, силовых структур и государственных пунктов управления.

В научной школе, созданной В.Г. Кривовым, по результатам исследований защищено 14 докторских и более 70 кандидатских диссертаций, из которых по 29 кандидатским работам он был научным руководителем, а по 9 докторским – научным консультантом.

По результатам выполненных исследований Кривовым В.Г. подготовлено и издано 6 учебников (два из которых в соавторстве), 4 монографии, а также более 350 научных работ (в том числе опубликовано 125 статей и 8 нормативно-руководящих документов), получено более 80 авторских свидетельств на изобретения.

При непосредственном участии, научном руководстве или научно-технической помощи В.Г. Кривова отечественной промышленностью создан целый ряд образцов различных систем, оборудования и устройств, которые широко используются в оборонном строительстве и промышленно-хозяйственном комплексе страны.

Особо следует отметить его общественную научную деятельность в качестве консультанта, эксперта, председателя и члена Межведомственного совета по координации НИР в области ДВС, члена экспертной комиссии и экспертного совета ВАК СССР, члена редколлегии журнала «Двигателестроение», члена ученых и научно-технических советов ряда вузов и НИИ страны.

В.Г. Кривов женат с 1947 г. Жена Н.Е. Селькова – доктор медицинских наук. Имеет двух сыновей: старший Владимир (1951 г.р.) – кандидат медицинских наук, полковник запаса ВМФ, ныне ведущий врач-консультант крупной медицинской фирмы; младший Александр (1962 г.р.) – доктор физико-математических наук, профессор Иенского университета. В 2007 г. Валентин Гаврилович и Нонна Евгеньевна отметили свою «Бриллиантовую свадьбу».