

ПРИКАЗ

№ 011Д/15

Дата 19.02.2015

О порядке регистрации и рецензирования рукописей
 научных статей в редакции журнала «Двигателестроение»

В соответствии с действующим положением о редакции научно-технического и производственного журнала «Двигателестроение» (далее журнала), утвержденным директором издателя журнала ООО «ЦНИДИ-Экосервис» 01.02.2006, и руководствуясь требованиями приказа Минобрнауки России от 25 июля 2014 года № 793 « Об утверждении в уведомительном порядке перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук и требований к рецензируемым научным изданиям для включения в перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

Установить следующий порядок регистрации и рецензирования рукописей научных статей, поступивших в редакцию.

1. Работу по регистрации поступивших в редакцию рукописей научных статей возложить на выпускающего редактора журнала. Регистрации подлежат рукописи научных статей, соответствующие профилю и тематической направленности журнала и оформленные в соответствии с требованиями редакции, изложенными в рубрике журнала «Вниманию авторов» и на странице сайта журнала <http://rdiesel.ru/DVIGATELESTROYENIYE/VA>. При поступлении в редакцию рукописи статьи, не соответствующей по оформлению требованиям редакции, в течение двух недель направить автору письменное уведомление о необходимом объеме доработки материалов рукописи.

2. Работу по организации рецензирования рукописей статей возложить на научного редактора журнала.

2.1. Рукописи статей, подготовленные авторами в порядке личной инициативы, направлять на рецензирование специалисту по профилю предмета публикации, имеющему ученую степень кандидата или доктора технических наук, а также на заключение (допускается устное заключение) одному из специалистов, входящих в состав редакционной коллегии журнала.

2.2. Рукописи статей, подготовленные авторами в порядке публикации основных результатов НИОКР, выполненных по тематическому плану научного (образовательного) учреждения, и рекомендованные к публикации научно-техническим советом этого научного (образовательного) учреждения, направлять на заключение одному из специалистов, входящих в состав редакционной коллегии журнала.

2.3. Решение о принятии рукописей научных статей в редакционный портфель журнала для публикации принимается на заседании редакционного совета журнала или главным редактором журнала с учетом результатов рецензирования и заключения специалиста, входящих в состав редакционной коллегии журнала.

2.4. При наличии отрицательного заключения рецензента или отрицательного отзыва специалиста из состава редакционной коллегии журнала, в течение двух недель направить автору копию отрицательного заключения рецензента (без указания имени и фамилии рецензента) или письменное уведомление о необходимом объеме доработки материалов рукописи по замечаниям рецензента. Доработанные рукописи статей направлять на повторное рецензирование в установленном настоящим приказом порядке.

2.5. При возникновении аргументированной научной дискуссии между автором рукописи статьи и рецензентом по предмету, представляющему интерес для профессионального сообщества и научно-технической общественности отрасли двигателестроения, научная статья и аргументы рецензента могут быть опубликованы в рубрике журнала «Гипотезы и дискуссии».

2.6. Рецензии на рукописи научных статей подлежат хранению в течение пяти лет. Учет и хранение рецензий возложить на выпускающего редактора журнала.

2.7. Копии рецензий направлять в Министерство образования и науки РФ при поступлении соответствующего запроса в редакцию.

Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Главный редактор
журнала «Двигателестроение»

Л.А. Новиков