

УКАЗАТЕЛЬ СТАТЕЙ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В 1979 Г.

ПЕРЕДОВЫЕ СТАТЬИ

1. Жигалин В. Ф. Ускорение научно-технического прогресса в двигателестроении (№ 1, с. 2—4).
2. Герасименко П. Н. Годовщине Октября достойную встречу (№ 11, с. 3—4).
3. Расширять фронт научно-исследовательских работ в отрасли (№ 11, с. 4—5).

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. Борисов А. М., Бернадинер А. Г., Матвеев А. М. Дизельный привод — важнейшая составная часть отечественной энергетики (№ 8, с. 3—6).
2. Взоров Б. А. Пути повышения технического уровня тракторных и комбайновых двигателей. (№ 1, с. 4—6).
3. Свиридов Ю. Б. Современные проблемы и технический уровень топливной аппаратуры тракторных дизелей (№ 1, с. 6—11).
4. Черняйкин В. А. Пути повышения технического уровня автомобильных двигателей (№ 2, с. 1—3).

ИССЛЕДОВАНИЕ, РАСЧЕТ, КОНСТРУИРОВАНИЕ И ИСПЫТАНИЕ ДВС

1. Абрамов С. А., Коробенков А. И. Проблемы автоматизации разработки двигателей [по материалам Всесоюзной научно-технической конференции] (№ 5, с. 3—6).
2. Аничкин В. В., Школьный А. А. Исследование рабочего процесса и теплового состояния деталей двигателя 14N26/34 при работе на моторном топливе (№ 5, с. 34—37).
3. Арсланов Н. К. Максимальные индикаторные давления поршневых и комбинированных ДВС (№ 6, с. 7—10).
4. Бажан П. И. К расчету средних температурных напоров в кожухотрубчатых охладителях дизелей (№ 2, с. 14—15).
5. Бажан П. И., Аладышкин В. Я. Исследование расчетной модели рабочего процесса среднеоборотного дизеля с газотурбинным наддувом (№ 9, с. 3—5).
6. Баранов В. Г., Пугачев Б. П. Некоторые результаты расчетного исследования объемно-струйного смесеобразования в неразделенной камере сгорания форсированных дизелей (№ 10, с. 10—12).
7. Барт М. Е. Изменение момента на валу двигателя машинного агрегата при набросе нагрузки (№ 5, с. 17—19).
8. Беанцов В. В., Маковеев Ю. П. Исследование влияния теплового состояния двигателя и вязкости масла на механические потери с использованием метода математического планирования эксперимента (№ 10, с. 22—23).
9. Белушин Г. И., Иванченко Н. Н. О целостности и условиях реализации двигателя постоянной мощности (№ 2, с. 6—8).
10. Бойко В. В. Основы системного подхода к расчету остовов дизелей методом суперэлементов (№ 8, с. 15—19).
11. Болдырев И. В., Смирнова Т. Н. Статистические исследования показателей динамики цикла и их связи с работоспособностью многотопливного дизеля (№ 2, с. 15—18).
12. Бордуков В. Т. Создание новых типов дизелей [вкладка] (№ 6).
13. Бродский Ю. Ф. О вынужденных колебаниях параметров дизельной установки в условиях хода судна на волнении (№ 4, с. 18—20).
14. Будим В. А. Влияние динамики тепловыделения на потери тепла в двигателе (№ 7, с. 9—11).
15. Васильев Б. В. Определение оптимального срока службы энергетических машин и механизмов (№ 1, с. 22—25).
16. Васильев Ю. А. Новое семейство дизельных двигателей для автомобилей самосвалов особо большой грузоподъемности (№ 7, с. 3—7).
17. Васильев-Южнин Р. М. Газообмен в четырехтактном дизеле. (№ 2, с. 3—6).
18. Ведрученко В. Р. О влиянии свойств вторичных топлив на динамику тепловыделения в среднеоборотном дизеле (№ 10, с. 12—14).
19. Гильман Л. С., Еремин А. В. Влияние акустических параметров выпускной системы дизеля на уровень шума выпуска (№ 6, с. 14—17).
20. Глазунов А. А., Николаев А. П., Глазунова Е. В. К выбору размеров конструктивных элементов делтовидных камер сгорания малоразмерных дизелей (№ 3, с. 8—11).
21. Гончар Б. М., Липчук В. А., Мирошников В. В. О методике оптимизации параметров рабочего процесса дизеля (№ 6, с. 5—7).
22. Дмитриенко В. Д. Определение оптимального закона подачи топлива в цилиндры дизеля (№ 3, с. 18—19).
23. Дмитриевский, А. В., Каменев В. Ф., Киселев Б. А., Тупикин В. Н., Фомченко В. М. Некоторые вопросы теории рабочего цикла на режимах глубокого дросселирования (№ 5, с. 8—12).
24. Добросоцкий А. В., Камнев В. К. Термодинамическая оценка эффективности при комплексном рассмотрении систем подвода теплоты двигателя Стирлинга (№ 12, с. 3—5).
25. Добрынин Е. Г. Характеристика энергетического баланса системы наддува ДВС (№ 4, с. 3—5).

26. Дорохов А. Ф. Исследование влияния режима и способа охлаждения на температурное состояние головки цилиндров вихрекамерного дизеля (№ 10, с. 9—10).
27. Евенко В. И. Обобщенный термодинамический цикл двигателя Стирлинга (№ 1, с. 15—18).
28. Ермаков В. Ф. Методы определения локальных значений удельных тепловых потоков и средних за цикл коэффициентов теплоотдачи в цилиндрах ДВС (№ 7, с. 13—15).
29. Ермаков В. Ф. Оптимизация тепловых сопротивлений деталей цилиндров судовых дизелей (№ 3, с. 22—24).
30. Железко Б. Е. Общие формулы анализа уравновешенности поршневых автогакторных двигателей (№ 3, с. 15—18).
31. Захаров С. М., Эрдман В. Ф. Моделирование и анализ работы подшипников коленчатого вала дизеля в системе автоматизированного проектирования (№ 9, с. 19—23).
32. Иванченко Н. Н., Балакин В. И. Проблемы высокого наддува дизелей (№ 1, с. 11—13).
33. Истомин П. А., Мелещенко Н. Г. Построение экспериментальной кривой резонанса с помощью метода наименьших квадратов (№ 3, с. 13—15).
34. Камкин С. В., Матвеев С. К., Кочерыженков Г. В. Результаты расчетного исследования нестационарных процессов в системе цилиндры — трубопроводы дизеля с прямоточно-клапанной продувкой (№ 4, с. 14—18).
35. Камкин С. В., Матвеев С. К., Кочерыженков Г. В. Численное моделирование течений в разветвленных выпускных системах судовых дизелей (№ 6, с. 3—5).
36. Каспарьянц А. А., Пиллюгин А. С. Скорость истечения масла в цилиндр ДВС из канала кольцевого сечения (№ 5, с. 15—17).
37. Квасов Е. Е., Костин А. К., Руднев Б. И., Степанов В. Н. Исследование теплового потока в головку цилиндров при пуске быстрого дизеля (№ 4, с. 5—8).
38. Колтин И. П., Новенников А. Л. Использование теории планирования эксперимента при моделировании теплообмена в зарубашечном пространстве двигателя (№ 7, с. 7—9).
39. Колтин И. П., Новенников А. Л. Исследование влияния отложений на температурное состояние охлаждаемых деталей (№ 12, с. 14—15).
40. Кольченко В. И., Бородай Г. Г. Комплексный метод определения механических потерь дизелей с учетом их нагрузок (№ 5, с. 30—34).
41. Костин А. К., Матиевский Д. Д., Толстов В. Т. Влияние теплозащитных покрытий на тепловыделение и индикаторный КПД (№ 3, с. 19—22).
42. Костин А. К., Квасов Е. Е. Методика определения тепловой напряженности деталей двигателя при неустановившихся режимах (№ 7, с. 11—13).
43. Костин А. К., Шабров Н. Н., Семенченко М. В. Расчетное исследование тепловых напряжений и деформаций цилиндрической втулки (№ 12, с. 12—14).
44. Костин А. К., Степанов В. Н., Руднев Б. И. Исследование рабочего процесса и теплообмена при пуске высокооборотного дизеля (№ 8, с. 6—9).
45. Кошкин К. В., Павличенко А. М. Метод определения граничных условий для органов газораспределения ДВС с учетом их сопротивления, теплоотдачи и нестационарности истечения (№ 9, с. 42—45).
46. Крепс Л. И., Шейбон М. А. Влияние параметров окружающей среды на температуру отработавших газов быстрого четырехтактного дизеля с газотурбинным наддувом (№ 1, с. 18—19).
47. Кривов В. Г., Василевский Б. И. Применение метода конечных элементов к расчету прочности деталей ДВС (№ 7, с. 15—17).
48. Кривов В. Г., Синатов С. А. Повышение эффективности дизельных энергоустановок путем утилизации отходящей теплоты (№ 10, с. 14—18).
49. Кривошейна Л. В., Лазарев Е. А., Жуковский С. А. Особности процесса сгорания топлива в камере сгорания ЦНИДИ с увеличенными диаметром горловины и радиусом кромки (№ 5, с. 6—8).
50. Кудряцев И. В., Гончаров И. Т., Куликов А. П. Усталостная прочность литых стальных коленчатых валов мощных судовых дизелей (№ 2, с. 18—21).
51. Кузнецов Г. К. Расчет осевого движения маслосъемного поршневого кольца (№ 9, с. 24—27).
52. Лазурко А. А., Соколова С. С. Результаты исследования газовой выпускной системы с однотрубным коллектором для многоцилиндровых ДВС (№ 3, с. 25—28).
53. Лебедев О. Н., Марченко В. Н. Исследование процессов испарения и сгорания капель эмульгированного моторного топлива (№ 12, с. 26—27).
54. Левкин Г. М. Расчет эксцентриситета торсионной выточки поршневых колец с минимальной неравномерностью угла скручивания (№ 11, с. 23—24).
55. Леонов О. Б., Галеев В. Л. Энергетический анализ способов улучшения воздухообмена комбинированного двигателя в переходном процессе (№ 11, с. 9—10).
56. Ли Ден Ун. Совместное моделирование на ЭВМ рабочего процесса в цилиндре и теплонапряженного состояния деталей цилиндрической поршневой группе дизеля (№ 12, с. 9—12).
57. Липчук В. А. Неформализованный метод поиска оптимального решения рабочего процесса дизеля (№ 8, с. 9—11).

58. Ломов С. И., Семенов Б. Н., Комов А. П. Расчетное исследование газообмена высокооборотных четырехтактных двигателей (№ 12, с. 6—7).

59. Лушпа А. И., Трофименко Ю. В. К вопросу об определении условий оптимального функционирования элементов внешнего контура двигателя с внешним подводом теплоты автомобильного типа (№ 11, с. 20—22).

60. Матвеев Г. А., Маслов Г. И., Ставров Т. В., Корабельников М. Ю. Определение граничных условий со стороны выпускного канала в крышке цилиндра дизеля (№ 6, с. 12—14).

61. Матиевский Д. Д. Использование уравнения связи индикаторного КПД с характеристиками подвода и отвода тепла при анализе и синтезе индикаторной диаграммы (№ 11, с. 12—14).

62. Меден А. И., Каплан В. И. Методика проектирования и оптимизации механизма двигателя при использовании ЭВМ (№ 12 с. 20—24).

63. Мельский А. Я. Построение статических характеристик комплекса корпус судна-дизель-ВРШ (№ 9, с. 23—24).

64. Мерзевский В. В. Влияние управления фазы топливоподачи на токсические показатели дизеля Д37Е (№ 12, с. 16—18).

65. Мехтеев Р. И. О механизме сгорания расслоенного топливозоудного заряда (№ 10, с. 3—6).

66. Назаров А. Д. Влияние остаточного дисбаланса, отклонений массы и размеров деталей на дисбаланс двигателей (№ 4, с. 20—24).

67. Назаров А. Д. Влияние остаточного дисбаланса, отклонений массы и размеров деталей на дисбаланс двигателей (№ 5, с. 25—27).

68. Назаров А. Д. Расчет зазоров в подшипниках коленчатого вала двигателей (№ 8, с. 19—24).

69. Насыров Р. А., Иващенко, Н. А., Тимохин А. В. Тепловое и напряженное состояние поршней дизелей типа Д100 (№ 5, с. 27—30).

70. Никитин Е. А. Семейство дизелей Д49 (№ 3, с. 1—6).

71. Никитин Е. А., Пинский Ф. И. Исследования дизель-генератора типа 8ЧН26/26 с электрогидравлической системой топливоподачи и электронным управлением (№ 10, с. 18—21).

72. Овсянников М. К., Лапшин В. И. О современном состоянии и перспективах развития исследований тепловой напряженности ДВС (№ 1, с. 13—15).

73. Овсянников М. К., Петухов В. А., Усеня М. Ф., Шегалов И. Л. Методы планирования многофакторных экспериментов в дизелестроении (№ 9, с. 5—8).

74. Окунь Н. М., Стативкин Г. П., Брудник И. М. Влияние физико-химических свойств жидкостей на интенсивность кавитационной эрозии металлов (№ 10, с. 21).

75. Осадин В. А., Петров Г. П., Аладышкин В. Я., Батраков Ю. М. Основные результаты доводки рабочего процесса опытного дизеля 6ЧРН36/40 на одноцилиндровом двигателе (№ 11, с. 6—8).

76. Пахомов Ю. А., Шелков С. М. Расчетно-экспериментальное определение теплового состояния поршней мощных судовых дизелей (№ 3, с. 6—8).

77. Пахомов К. Н., Бухарина Г. И. К вопросу о резонансных колебаниях моторных форм судовых валопроводов (№ 12, с. 18—20).

78. Петрченко Р. М. Полуэмпирический метод расчета лучистого потока в ДВС (№ 3, с. 24—25).

79. Петрченко Р. М. Теплопередача через поршневые кольца (№ 4, с. 8—10).

80. Петрченко Р. М. Метод оценки мощности трения в поршневой группе ДВС (№ 7, с. 24—26).

81. Петрченко Р. М., Майорова Л. Л., Тарасенков П. С. Локальный однофазный теплообмен в контуре жидкостного охлаждения ДВС (№ 9, с. 15—17).

82. Поляпанов И. С. Методика инженерного расчета интенсивности кавитационного разрушения цилиндрических втулок ДВС (№ 4, с. 12—14).

83. Приходько И. М., Филиппов Э. Б., Фомин А. В. Оптимизация параметров рабочего процесса двигателя Стирлинга на основе идеальной изотермической модели (№ 7, с. 19—22).

84. Прошкин В. Н., Ефимов В. К. Аналитическая оценка количества сажи, образующейся при сгорании топлива в дизелях (№ 8, с. 13—15).

85. Прудников Б. И. Основные направления исследовательских работ по совершенствованию рабочих процессов автомобильных двигателей (№ 2, с. 8—10).

86. Розенблит Г. Б., Гулянский Л. Г. Исследование контактного теплообмена между клапаном и седлом в крышке цилиндра дизеля (№ 5, с. 12—15).

87. Самсонов Л. А. Использование метода планирования экспериментов в математических моделях рабочих процессов судовых двигателей (№ 5, с. 45—47).

88. Савельев С. М. Особенности конструирования боковой поверхности поршня с целью снижения расхода масла на угар (№ 2, с. 10—12).

89. Сидорин И. Д. Особенности расчета элементов цилиндра дизеля, сжатых торцовыми осесимметричными силами (№ 2, с. 12—14).

90. Сидорин И. Д. Исследование поперечных колебаний гильз цилиндров дизелей Д50 и их влияние на несущую способность блоков и гильз (№ 4, с. 10—12).

91. Сидорин И. Д. Исследование влияния теплового натяга в посадочных поясах блока и втулки цилиндра дизеля на их напряженное состояние (№ 9, с. 12—13).

92. Сидорин И. Д. Исследование влияния монтажных нагрузок на несущую способность литых блоков и втулок цилиндров ДВС и способов его снижения (№ 12, с. 28—30).

93. Смайлес В. И. Проблемы снижения токсичности и дымности отработавших газов дизелей (№ 1, с. 19—22).

94. Соин Ю. В. Исследование влияния повышенной температуры и относительной влажности воздуха на параметры силового агрегата СА-10Т2 с дизелем 6ЧН 21/21 (№ 12, с. 7—9).

95. Соложенцев Е. Д. Методологические основы оптимизации создания поршневых двигателей (№ 7, с. 22—24).

96. Стефановский Б. С. Области применения основных конструктивных модификаций теплонапряженных деталей двигателей (№ 9, с. 10—12).

97. Устинов А. Н., Корнеев Ю. М. Влияние износов деталей ЦПГ дизеля 6ЧН21/21 на параметры рабочего процесса (№ 9, с. 13—15).

98. Файн М. А., Аксенов Д. Т. Влияние параметров газообмена на рабочий процесс двухтактного газового двигателя типа Д100 с факельным зажиганием и прямоточно-щелевой продувкой (№ 7, с. 17—19).

99. Федчук В. И. Исследование эффективности смесеобразования в водородном двигателе (№ 10, с. 6—9).

100. Федчук В. И. Исследование сгорания метановодородной смеси в поршневом ДВС (№ 12, с. 24—26).

101. Фока А. А. Методы активной идентификации колебательных механических систем с ДВС (№ 8, с. 11—12).

102. Фомин Ю. Я., Шелков С. М., Дмитриевский Е. В., Волошин А. А. Расчет и исследование гидравлического привода клапанов газораспределения дизелей (№ 6, с. 10—12).

103. Харитонов Б. А., Исаков Ю. Н., Кочинев Ю. Ю. Параметр оптимизации комбинированных установок ДВС и системой утилизации тепла (№ 11, с. 10—12).

104. Чернышев Г. Д., Письман Я. Б. У-образный шестицилиндровый дизель с равномерным чередованием рабочих ходов (№ 5, с. 19—22).

105. Чистяков В. К., Песоцкий Ю. С. Экспериментальное определение потерь на трение между поршнем и зеркалом цилиндра ДВС (№ 10, с. 23—25).

106—107. Шилихин А. А., Конкс Г. А. Предварительная оценка крутильных колебаний при форсировании главного судового непереворачивного двигателя по p_e (№ 3, с. 11—13).

108. Шиманский Р. А., Захаров Н. И. Расчет температурного состояния стенки камеры сгорания при использовании различных материалов (№ 9, с. 8—10).

109. Шебланов Б. Г. О теплоотдаче при охлаждении быстроходных ДВС (№ 8, с. 12—13).

110. Янчеленко В. А., Скуридин А. А. Об оценке вибрации дизелей по колебательной мощности (№ 9, с. 17—19).

АГРЕГАТЫ, ПРИБОРНАЯ И ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, КОНСТРУИРОВАНИЕ, ТЕОРИЯ, РАСЧЕТ

1. Абрамов С. А., Балакин В. И., Пинский Ф. И. О создании комплексных электронных адаптивных систем автоматического управления дизелей (№ 11, с. 25—27).

2. Агеев Б. С., Чурсин В. В. Исследование динамических характеристик элементов привода со ступенчатым толкателем топливных насосов высокого давления (№ 10, с. 30—32).

3. Агеев Б. С., Чурсин В. В. К расчету максимальных усилий в пружинах топливотпрыскивающей аппаратуры дизелей (№ 12, с. 31—32).

4. Алейников С. К., Камкин С. В., Ройzman Д. Х. К исследованию устойчивости работы компрессора при периодических колебаниях давления в системе наддува дизеля (№ 1, с. 25—27).

5. Астанский Ю. Л. Исследование переходных режимов систем тепловой подготовки тяжелых топлив судовых среднеоборотных дизелей (№ 3, с. 29—32).

6. Астанский Ю. Л. Исследование зависимости вязкости тяжелых топлив от давления (№ 12, с. 36—37).

7. Барский И. А. Влияние охлаждения корпуса на КПД турбокомпрессора (№ 10, с. 34—36).

8. Бенца Г. Ф., Данилова Е. В., Тофильников Д. Г. Радиондикаторные исследования противозносных свойств товарного и регенерированного масел (№ 12, с. 37—39).

9. Бондаренко В. В. Быстродействие исполнительных устройств электронных регуляторов частоты вращения дизелей (№ 10, с. 25—28).

10. Будыко Ю. И. Современные системы впрыска легкого топлива с электронным управлением (№ 7, с. 32—35).

11. Васильева В. А. Приспособление для измерения температуры при шлифовании (№ 8, с. 30—32).

12. Гагарин В. В., Захаренко Б. А. Экспериментальный метод исследований структуры струи дизельной форсунки (№ 9, с. 34—37).

13. Готхарт Н. Л., Тухинайд А. М., Хинчук Г. И. Стенд для испытаний регуляторов скорости тракторных двигателей (№ 9, с. 37—39).

14. Дехович Д. А., Карпов А. Ф. Турбоагрегат 2ТНА двухступенчатой системы турбонаддува двигателя 20СН 26/26 (№ 5, с. 37—40).

15. Добросоцкий А. В., Лазурко В. П. Методика и некоторые результаты термографирования внутреннего контура двигателя Стирлинга (№ 10, с. 28—30).

16. Ждановский Н. С., Николаенко А. В., Зуев В. П., Беляков В. В. Комплексный метод ускоренных испытаний форсунок дизелей на отказ по причине коксования (№ 10, с. 32—34).

17. Закин Я. Х., Копилевич Э. В. Стробоскопическая диагностика ДВС (№ 6, с. 23—25).

18. Калинина М. И. Регулируемое охлаждение наддувочного воздуха дизеля как средство повышения эффективности утилизации тепла (№ 7, с. 29—32).

19. Кича Г. П. Перспективы развития систем и агрегатов тонкой очистки масла среднеоборотных и быстроходных дизелей (№ 7, с. 39—43).

20. Киселев И. Г., Дежинов Б. А. О выборе вычислительных устройств для расчета температурных полей деталей тепловых двигателей (№ 3, с. 28—29).

21. Коляденко В. И., Лейни Л. К., Закомолдин И. П. Результаты исследования радиального направляющего аппарата тракторного вентилятора (№ 9, с. 32—34).

22. Корнилов В. В. О цикловой нестабильности (№ 6, с. 19—23).

23. Крейс Л. И., Карташевич А. Н. Разработка и исследование системы автоматической защиты автотракторных дизелей с наддувом от перегрузок (№ 7, с. 26—29).

24. Кривошапкин А. А. Вопросы исследования динамических характеристик главного судового дизеля (№ 9, с. 29—32).

25. Крутов В. И., Данилов Ф. М., Желторылов А. М., Никаноров Б. Н. Стенд для исследования динамических свойств регуляторов скорости дизелей (№ 2, с. 21—23).

25а. Крутов В. И., Леонов И. В. Динамические и статические характеристики САР транспортных дизелей при введении корректирующего импульса по давлению наддува (№ 6, с. 17—19).

26. Лазарев Е. А., Заслонов В. Г., Катаев Е. М. Особенности процессов топливоподачи и рабочего цикла дизеля 4СН14,5/20,5 с топливной аппаратурой типа НК (№ 11, с. 32—34).

27. Левин М. И. Ближайшие перспективы развития работ в области автоматизации дизелей (№ 2, с. 23—25).

28. Левин М. И. Автоматическая техническая диагностика, ее аспекты, проблемы и место в комплексной системе автоматизации дизелей (№ 11, с. 27—32).

29. Лукин А. М. Развитие конструкций отечественных карбюраторов в свете проблем токсичности и топливной экономичности (№ 7, с. 35—37).

30. Мельник Г. В., Бондаренко В. В. Выбор типа исполнительных устройств для электронных регуляторов скорости (№ 4, с. 24—27).

31. Никитин Е. А., Лобастов В. М., Шутков Е. А. Экспериментальное исследование САР скорости дизель-генератора переменного тока с электронно-гидравлическим регулятором (№ 9, с. 27—29).

32. Овсянников М. К. Технические средства контроля тепловой напряженности деталей ЦПП в системах диагностики дизелей (№ 8, с. 26—29).

33. Окунь Н. М., Стативкин Г. П. Влияние конструктивных особенностей системы охлаждения дизеля на защитные свойства ингибирующих присадок (№ 12, с. 34—35).

33а. Павлов В. А., Серебнев Н. В., Штумпф Э. П. Некоторые результаты разработки и испытаний аппаратуры для контроля ДВС (№ 8, с. 32—34).

34. Петухов С. В., Устройство для повышения быстродействия пневматических систем управления судовых двигателей (№ 4, с. 29—30).

35. Попов Г. А. Электромагнитные стоп-устройства дизелей (№ 12, с. 32—34).

36. Ровенский И. Л., Анимов Ю. А. Расширение полезного диапазона характеристик центробежного компрессора транспортного двигателя (№ 4, с. 27—29).

37. Романов В. Е., Басуров В. М., Гринченко Л. И., Григорьев М. А. Исследование деформации втулки плунжера насоса распределительного типа (№ 11, с. 34—37).

38. Самсонов Л. А. Некоторые результаты моделирования динамических режимов работы системы главного судовой дизель — регулятор частоты вращения на ЭЦВМ (№ 8, с. 29—30).

39. Соколов С. С., Соломоник В. А., Ломов С. И. Аппаратура для индикации дизелей на переходных режимах (№ 1 с. 27—29).

40. Сычев В. П. Расчет эффективности дизельных топливных фильтров-отстойников (№ 3, с. 32—34).

41. Файнлейб Б. Н. Новый рабочий цикл в насосах распределительного типа (№ 7, с. 37—39).

42. Чеблаков Ю. П. Влияние настройки регулятора частоты вращения вала главного двигателя на параметры рабочего процесса в условиях качки судна (№ 8, с. 24—26).

МАТЕРИАЛЫ, ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

1. Абраменко Ю. Е. Влияние стабильности структуры сплава нирезист на надежность гильз блока цилиндров (№ 9, с. 45—47).

2. Абраменко Ю. Е. Повышение технологичности изготовления и надежности в эксплуатации гильз цилиндров (№ 10, с. 41—43).

3. Агеев Б. С., Долинин В. Н. Исследование монтажных деформаций плунжерных втулок подвесного и неподвесного типов топливных насосов высокого давления (№ 2, с. 25—28).

4. Бенца Г. Ф., Данилова Е. В., Точильников Д. Г. Сравнение процессов старения товарного и регенерированного моторных масел при работе в судовом дизеле (№ 11, с. 46—48).

5. Бочкарев В. Н. Исследование точности обработки шатуна судовых вспомогательных дизелей типа Ч8,5/11 (№ 2, с. 28—31).

6. Булатов В. П., Рохлин А. Г., Хазов И. А., Красный А. Л. Моделирование условий работы поршневого пальца судового вспомогательного дизеля (№ 10, с. 37—40).

7. Васильев В. А. Глубинное шлифование деталей топливного насоса высокого давления для двигателя КамАЗа (№ 7, с. 45—47).

8. Васильев В. А. Путь сокращения времени выхаживания кулачков тангенциального профиля (№ 11, с. 40—41).

9. Власов В. П. Дополнительные устройства к товарно-револьверным автоматам (№ 10, с. 40—41).

10. Горбаневский В. Е., Кригер Б. Ф., Котин Е. М., Львовский А. Я. Оценка контактной выносливости материалов кулачков топливных насосов (№ 11, с. 38—39).

11. Деркаченко В. Г., Прозоров В. П. О выборе материалов для радиальных турбин турбокомпрессоров дизелей (№ 8, с. 34—35).

12. Ицыкзон Е. М., Желтухина Э. С. Корректирование (фланкирование) головки зуба прямозубых эвольвентных зубчатых колес на зубошлифовальных станках фирмы МААГ (№ 3, с. 34—36).

13. Ицыкзон Е. М., Желтухина Э. С. Расчет подъемов роликов барабанного корригирующего устройства станков фирмы МААГ, соответствующих углам его поворота (№ 4, с. 30—31).

14—15. Косарева Н. В., Аршинов В. Д., Литвинцев Ю. А. Изменение макрогеометрии гильз цилиндров двигателей при термообработке (№ 5, с. 40—42).

16. Лямцев Б. Ф., Зайченко Е. Н. Об износостойкости высокоскоростных подшипников скольжения с плавающими втулками (№ 10, с. 34—37).

17. Медведев М. А., Комаров В. А., Кинжалов О. С. Исследование антифрикционных характеристик комплексно-легированного чугуна для втулок цилиндров среднеоборотных дизелей (№ 6, с. 25—28).

18. Павлючук А. И., Балакина Н. В., Захожий В. А. Прогрессивные способы консервации топливной аппаратуры дизельных двигателей (№ 7, с. 43—45).

19. Платонов В. Н., Никитин М. Д., Прозоров В. П., Богданов Б. И., Рыжова Т. Н. Пути повышения термической прочности поршневых материалов форсированных дизелей (№ 1, с. 29—31).

20. Платонов В. Н., Прозоров В. П., Бронштейн М. М., Малькевич А. В. Прочностные свойства литейных высоколегированных алюминиевых сплавов для компрессорных колес (№ 3, с. 36—39).

21. Потанин С. Л., Авдентов А. С. Разработка технологии отливки поршней с полостью под масляное охлаждение, получаемой водорастворимым соляным стержнем (№ 12, с. 40—41).

22. Репкина Н. Г. Об эффективности выбора способа автоматизации управления производством (№ 6, с. 28—29).

23. Соколов В. С., Каменев А. М. О применении математического моделирования для формирования типаж дизелей (№ 9, с. 39—42).

24. Трейгер М. И., Владимиров О. А. О необходимости оценки кислотно-основных свойств масел при работе на малосернистых топливах (№ 11, с. 48—50).

25. Федорович В. В., Рыбалко В. Т., Полонская Л. И. Возможности повышения эффективности двигателей при применении теплозащитных покрытий камеры сгорания (№ 9, с. 47—49).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВС

1. Агеев Б. С., Долинин В. Н. Монтажные деформации плунжерных втулок с конусными упорными поверхностями (№ 5, с. 42—45).

2. Глаголев А. Ф. Экспериментальное исследование влияния эксплуатационных факторов на величину составляющих механических потерь в четырехтактных дизелях (№ 12, с. 42—44).

3. Андриенко В. Г. Методы выбора номенклатуры запасных частей для судовых дизельных установок (№ 8, с. 48—51).

4. Бондарев В. К., Двойрис Л. И. Исследование влияния технического состояния 2СН12,5/18 на процесс старения моторного масла МЮГ₂ПС методами планирования активных экспериментов (№ 6, с. 29—31).

5. Гаврилов А. К., Суриков П. М. Пуск дизеля при низких отрицательных температурах (№ 7, с. 50—53).

6. Гулин Е. И., Лесников А. П., Галашев Н. И., Воронин В. Ф. Влияние продуктов каталитической переработки нефти на склонность дизельных топлив к лакообразованию (№ 1, с. 33—35).

7. Гулин Е. И., Лесников А. П., Воронин В. Ф. Влияние продуктов каталитической переработки нефти на склонность дизельных топлив к нагарообразованию (№ 2, с. 38—40).

8. Давыдов Г. А., Анищенко Г. Т., Гриценко А. П. К оценке сопротивления разрушению деталей ЦПГ судовых дизелей в эксплуатационных условиях (№ 9, с. 51—53).

9. Денисов А. С., Неустров В. Е., Басков В. Н., Григорьев С. С. Пути наиболее полного использования ресурса двигателей ЯМЗ-240Б (№ 8, с. 35—41).

10. Зеленецкая И. С. Эксплуатационные испытания присадок к охлаждающей воде дизелей (№ 10, с. 45—49).

11. Котиков Ю. Г., Егоров А. Е., Богомазов А. В. Вероятностные модели эксплуатационных режимов автомобильного двигателя и использование их в технико-экономическом анализе (№ 11, с. 42—45).

12. Крылов Е. И. Смещение деталей составных коленчатых валов судовых дизелей (№ 9, с. 49—51).

13. Назаров А. Д. Экспериментальное определение предельного зазора между гильзой и поршнем двигателя с учетом неравномерности его рассеивания по цилиндрам (№ 1, с. 35—38).

14. Никифоров О. А., Козырева Л. М., Богданов Г. Б. Нагарообразование в дизелях (№ 2, с. 35—36).

15. Николаенко А. В., Беляков В. В., Аляпышев В. Г., Кошкин Л. К. Повышение надежности распылителей форсунок дизелей виброобработкой цилиндрической направляющей поверхности иглы (№ 4, с. 31—33).

16. Овсянников М. К., Давыдов Г. А., Анищенко Г. Т. Термометрическое диагностирование технического состояния ЦПГ дизеля (№ 2, с. 31—34).

17. Резников В. Д., Точильников Д. Г., Гильман Я. Г. Влияние сульфатных присадок на противозносные свойства моторного масла (№ 2, с. 34—35).

18. Сторожка В. Н. О методах использования смазочных масел в судовых дизелях (№ 10, с. 49—52).

19. Трейгер М. И., Федорова А. Ф. О необходимости регулярного определения вязкости работавших масел МС-20п в условиях эксплуатации дизелей типа 12СН18/20 (№ 2, с. 36—38).

20. Тузов Л. В., Миселев М. А., Чубрик Р. А., Чирков И. М. Применение динамических характеристик к оценке эффективности систем амортизации дизелей (№ 1, с. 31—33).

21. Турбина А. И., Данилова Е. В., Козырева Л. М. Экспресс-метод определения смолистых соединений в работавших моторных маслах (№ 8, с. 47—48).

22. Устинов А. Н., Разуваев В. И., Сизов В. М. Влияние износа деталей ЦПГ дизеля 6СН21/21 на температурное состояние поршня (№ 7, с. 49—50).

23. Фомин Ю. Я., Черемисин В. И. Работа дизелей общего назначения с распылителями с низкой гидроплотностью (№ 8, с. 45—47).

24. Хомич А. З. Оценка эксплуатационной топливной эффективности тепловозного дизеля (№ 7, с. 47—49).

25. Чернышев Г. Д., Слабов Е. П., Терещук А. Г., Степаненко И. А. Повышение эксплуатационной эффективности двигателя ЯМЗ-240Н на автосамосвале БелАЗ-548А (№ 10, с. 43—45).

ОБМЕН ОПЫТОМ

1. Алейников С. К., Кравчик Н. Т., Куреев В. П., Шкодник В. М. Стенд для исследований мощных компрессоров агрегатов наддува судовых дизелей (№ 10, с. 54—57).

2. Бельков Б. И. Влияние температуры воздуха на впуске ДВС на их работоспособность (№ 12, с. 47).

3. Булатов В. П., Рохлин А. Г., Яхъяев Н. Я. Определение напряжений и деформаций в сопряжении гильза цилиндра-моноблок при сборке судовых дизелей М400 и М401 (№ 12, с. 45—47).

4. Виппер А. Б., Лашхи В. Л. Анализ результатов испытаний масел в двигателе с учетом оценки их качества в лабораторных условиях (№ 9, с. 58—60).

5. Лесников А. П., Чупин В. И., Галашев Н. И. О характеристиках детонационной стойкости бензинов и воспламеняемости дизельных топлив (№ 7, с. 56—58).

6. Перфилов В. Г. Предельная частота вращения дизеля (№ 12, с. 48—49).

7. Попов Л. Г. Автоматизированная информационно-поисковая система по двигателестроению (№ 11, с. 56—57).

8. Соскин Г. Л., Мурель П. Х. Охлаждение выпускного клапана многооборотного дизеля неметаллическим теплоносителем (№ 11, с. 55).

9. Точильников Д. Г., Бенца Г. Ф., Россинский Н. А., Селиванов Ф. Ю. Методика ускоренных натуральных испытаний моторных масел для судовых дизелей (№ 9, с. 56—58).

СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ В ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИИ

1. Багиров Д. Д., Чижанов М. В., Срибнер М. М. Унификация — путь повышения технического уровня и качества поршневых ДВС (№ 7, с. 53—56).

2. Багиров Д. Д., Чижанов М. В., Срибнер М. М., Игнатович И. В., Жегалин О. И. Основные направления стандартизации в области защиты атмосферы от загрязнения вредными выбросами автотракторных ДВС (№ 9, с. 53—56).

3. Багиров Д. Д., Златопольский А. В. Особенности условий эксплуатации и основные направления стандартизации автотракторных двигателей (№ 11, с. 53—54).

4. Вернов Б. Д., Лисоевский Ф. А. Основные направления и задачи стандартизации в дизелестроении (№ 1, с. 38—40).

5. Исерлис Ю. Э. К вопросу синтеза оптимальной теплотехнической системы на базе готовых и оригинальных элементов (№ 8, с. 58—60).

6. Злотников В. М., Долинин В. Н., Петров П. П. О совершенствовании системы стандартизации топливной аппаратуры дизелей (№ 10, с. 52—54).

ЭКОНОМИКА, ПЛАНИРОВАНИЕ И КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

1. Левкин Г. М. Технико-экономический критерий для выбора оптимального расхода масла на угар в ДВС (№ 8, с. 53—55).

2. Смирнов В. Н. Системный анализ стабильности показателей изделий и погрешности средств контроля (№ 8, с. 55—58).

3. Терпугов Г. Б., Григорьев С. В. О стимулировании качества комплектующих изделий двигателей с помощью надбавок к оптовым ценам (№ 8, с. 51—53).

4. Федышин В. И., Бордюков В. Т., Азгалдов Г. Г. О методологии комплексной оценки технического уровня и качества двигателей (№ 6, с. 31—33).

ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ ЗА РУБЕЖОМ

1. Видуцкий Л. М. Развитие судовых двухтактных дизелей фирмы «Зульцер» (№ 3, с. 39—42).

2. Видуцкий Л. М. Развитие судовых четырехтактных дизелей фирмы «Зульцер» (№ 4, с. 37—39).

3. Коллеров Л. К. Заменители нефтяных моторных топлив (№ 2, с. 40—42).

4. Коллеров Л. К. На симпозиумах и конференциях по двигателестроению (№ 4, с. 34—37).

5. Федышин В. И., Косьяк А. Ф. Развитие зарубежного дизелестроения в условиях энергетического кризиса (№ 1, с. 42—44).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ХРОНИКА

1. Александров А. М. Конференция по вопросам динамики, прочности и надежности ДВС (№ 1, с. 40—41).

2. Бекман В. В. Современное состояние развития автомобильных двигателей гоночного типа (№ 6, с. 33—37).

3. Бекман В. В. Основные параметры мотоциклетных гоночных двигателей (№ 12, с. 50—54).

4. Ефимов В. К. Важные решения двигателестроителей (№ 9, с. 60—62).

5. Коваль И. А. ГСКБ по двигателям для тракторов и комбайнов (№ 11, с. 59).

6. Корнилов В. В. Определение параметров нагнетательного клапана и распылителя для малоразмерного дизеля (№ 11, с. 58—59).

7. Костин А. К. Семинар по ДВС в ЛПИ им. М. И. Калинина (№ 7, с. 58).

8. Памятные даты развития отечественного двигателестроения (№ 2, с. 42—43).

9. Памятные даты развития отечественного двигателестроения (№ 3, с. 42—43).

10. Тер-Абрамов А. Х. Собрание двигателестроителей в Баку (№ 1, с. 40—41).

11. Тер-Абрамов А. Х. Решения Всесоюзной научно-технической конференции по вопросам динамики, прочности и надежности ДВС (№ 4, с. 39—40).

12. Отдел главного конструктора по машиностроению Коломенского тепловозостроительного з-да им. В. В. Куйбышева (№ 4, с. 41).

13. Федышин В. И. Развитие научно-технического сотрудничества с фирмами ФРГ (№ 7, с. 58).

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

1. Башмаков И. В., Барский И. А. О книге С. И. Погодина «Рабочие процессы транспортных турбопоршневых двигателей» (№ 1, с. 44).

2. Завалин М. Я. Еще раз о выборе конструктивных элементов камер сгорания в поршне малоразмерных дизелей (№ 6, с. 37).

3. Мартинов Б. М. О книге В. А. Петрова, Г. И. Медведова «Системная оценка эффективности новой техники» (№ 10, с. 59).

НАША ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

1. Титов В. И. Ответственность за поставку недоброкачественных двигателей (№ 1, с. 44).

2. Титов В. И. Об ответственности поставщика в период гарантийного срока на продукцию (№ 4, с. 35—38).