



25 июля 1980 г. исполнилось 90 лет со дня рождения и 66 лет производственной, научно-педагогической и общественной деятельности лауреата Государственной премии, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, доктора технических наук, профессора Всеволода Александровича Ваншейдта.

Трудовую деятельность В. А. Ваншейдт начал в 1914 г. по окончании механического отделения Петербургского технологического института на заводе «Людвиг Н.» (ныне завод «Русский дизель») в должности заместителя начальника цеха.

После Великой Октябрьской революции В. А. Ваншейдт принимает активное участие в первых начинаниях Советской власти по восстановлению народного хозяйства, выполняя ряд ответственных заданий. В 1923 г. возвращается на завод «Русский дизель», где назначается главным конструктором по организации производства судовых и стационарных двигателей.

Конструкторский коллектив, возглавляемый В. А. Ваншейдтом, в течение 15-летнего периода создал более 10 моделей двигателей, большая часть которых предназначалась для судов транспортного флота и кораблей ВМС. В их числе двигатели для первых советских танкеров «Грознефть» и «Азнефть», для серии рефрижераторных судов линии Ленинград—Лондон и для пассажирских теплоходов Крымско-Кавказской линии. Выполнение этих сложных и ответственных по тому времени заданий позволило нашей стране отказаться от передачи заказов иностранным фирмам на двигатели этих и ряда других судов.

Важное значение для обороноспособности страны имело налаживание производства на заводе дизелей типа 9ДКР51/55 мощностью 4000 л. с. для крейсерских подводных лодок, а непосредственно перед Великой Отечественной войной был создан дизель в 6000 л. с.

Одновременно с работой на заводе в 1929 г. Всеволод Александрович начинает читать лекции в Ленинградском

политехническом институте, а в 1930 г. при образовании Ленинградского кораблестроительного института приглашается на должность заведующего кафедрой «Судовые ДВС», которой бессменно руководил более 40 лет и где трудится и по сегодняшний день в должности профессора-консультанта.

Все эти годы В. А. Ваншейдт продолжает интенсивную научно-педагогическую и общественную работу. Особенно примечателен и весом вклад его в создание отечественной технической литературы по ДВС, обобщающий как огромный личный опыт конструктора и исследователя, так и всего нового и передового, созданного мировой наукой и практикой. С момента выхода в свет первых статей в 1916 г. по настоящее время им подготовлено более 100 публикаций, в числе которых много монографий, учебников и справочников, ставших настольными книгами специалистов по ДВС. Ряд его учебников издан в социалистических странах.

Профессором В. А. Ваншейдтом подготовлено 60 кандидатов технических наук, многие из которых в настоящее время самостоятельно ведут большую научную и педагогическую работу. Некоторые из его учеников руководят заводами, научно-исследовательскими и конструкторскими коллективами.

Много времени и внимания В. А. Ваншейдт уделяет общественной деятельности. Наиболее яркими примерами является 40-летнее руководство им секцией Судовых ДВС ЦП НТО судостроительной промышленности, участие в течение 25 лет в работах экспертной комиссии ВАК. До сегодняшнего дня он активно участвует в работе двух советов по присуждению ученых степеней, а также в бюро НТС ЦНИДИ.

Редакционная коллегия журнала «Двигателестроение», Ваши ученики и друзья от имени научно-технической общности сердечно поздравляют Вас, Всеволод Александрович, с юбилеем, желают доброго здоровья и дальнейших творческих успехов в Вашей деятельности.