

ПРОШЛОЕ И БУДУЩЕЕ АЛТАЙСКИХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Пресс-центр Барнаульского филиала ОАО «Агромашхолдинг»

В 2005 году ведущему в России разработчику и производителю комбайновых и автотракторных двигателей ОАО «Производственное объединение «Алтайский моторный завод» исполняется 50 лет.

В статье содержится материал об основных этапах развития предприятия и совершенствовании конструкции выпускаемых дизельных двигателей.

Алтайский моторный завод был основан в 1955 году, когда шло активное освоение целинных земель Западной Сибири и Казахстана. Тогда он назывался «Барнаульским комбайносорочным заводом» и в кооперации с другими сибирскими предприятиями производил сельскохозяйственную технику, в том числе жатки и копнителы. В 1956 году решением правительства предприятие было преобразовано в завод по выпуску дизельных двигателей и топливной аппаратуры. Так комбайносорочный завод стал моторостроительным.

Первые двигатели СМД-7 алтайские моторостроители производили по чертежам Харьковского завода «Серп и Молот». А с 1965 года был начат выпуск двигателей собственной конструкции — 4- и 6-цилиндровых двигателей А-01 и А-41. На базе этих моделей впоследствии были разработаны модификации двигателей для изделий заводов ОАО «Брянский Арсенал», ОАО «Амкодор-Ударник» (г. Минск), ЗАО «Раскат» (г. Рыбинск), ОАО Ташкентский завод «Компрессор», Юргинский машиностроительный, Челябинский и Чебаркульский механические заводы, Орловский завод дорожных машин и многих других.

Уже в 1976 году алтайские моторостроители торжественно отметили выпуск миллионного дизельного двигателя, а через 8 лет и двухмиллионного.

В 1986 году появляется 6-цилиндровый двигатель Д-4601 — совместная разработка специалистов Алтайского моторного завода и немецкой

фирмы MAN. Двигатель успешно прошел испытания в Германии и получил положительные отзывы. Он хорошо показал себя на тракторах Т-250 — Алтайского тракторного завода (ОАО «Алттрак»), Б-10 — Челябинского тракторного завода (ОАО «Уралтрак»), на кране К-710Т — Тихвинского завода «Трансмаш». Сегодня эта перспективная разработка получает вторую жизнь, и после оснащения микропроцессорной системой управления подачей топлива двигатель Д-4601 будет соответствовать самым современным экологическим стандартам, а также техническим требованиям по топливной экономичности, уровню вибрации и шума.

В 1990-е годы конструкторами завода был разработан отечественный автобусный двигатель с технико-экономическими показателями, не уступающими зарубежным. Первые двигатели с горизонтальным расположением цилиндров были выпущены в 1993 году: Д-463-10, Д-463-11 — для городских автобусов «Икарус»; Д-463-20 — для междугородного автобуса.



Цех механической обработки деталей двигателей

Кроме того, на заводе было организовано производство дизель-генераторов, предназначенных для использования в качестве автономных источников электроэнергии для различных потребителей. Семейство стационарных электростанций мощностью от 30 до 100 кВт выпускалось



Цех сборки двигателей МСК-1

на базе дизельных двигателей А-41-31, А-41-33, Д-440-33, А-01 МЕС, Д-461-34.

Активно осваивался рынок производства комбайнов. В кратчайшие сроки был поставлен на производство дизельный двигатель Д-442, который полностью обеспечил потребность в двигателях для комбайнов «Енисей» Красноярского завода.

Двигателями этого семейства также комплектуются изделия Липецкого, Волгоградского и Павлодарского тракторных заводов. В это же время Алтайский моторный завод начинал поставку дизельных двигателей для комбайнов завода «Ростсельмаш» (г. Ростов-на-Дону), с которым сотрудничает и по сей день.

На Алтайском моторном заводе первом из моторостроительных заводов в России было создано семейство двигателей с двумя уровнями мощности, охватывающими диапазон 100-160 л. с. и запасом крутящего момента 15-40%. Применение двигателя Д-442-24 с двумя уровнями мощности позволило повысить до 15% производительность тракторов ВТ-100Д, Волгоградского тракторного завода. На различных видах работ получено сокращение погектарного расхода топлива до 10% по сравнению с трактором ВТ-100Н, оснащенный двигателем СМД-2-ТА Харьковского завода «Серп и Молот». Повысился технический уровень нового поколения тракторов ВгТЗ за счет улучшения их тяговых характеристик и топливной экономичности, обеспечения более полного использования мощности двигателя, возможности работы с энергоемкими машинами и орудиями, снижением утомляемости оператора за счет меньшего числа переключения передач.

Одними из последних разработок завода стали двигатели Д-442-57И, Д-442-59И, Д-442ВИ, которые устанавливаются на современные комбайны «Енисей», производимые Красноярским комбайновым заводом, и тракторы ВТ, производимые в Волгограде.

Сегодня Алтайский моторный завод наряду с такими предприятиями, как Красноярский завод комбайнов, Волгоградский тракторный завод, Костанайский дизельный завод (Казахстан) входит в структуру крупнейшей машиностроительной корпорации ОАО «Агромашхолдинг». Интеграция в холдинг позволила вывести предприятие из кризиса и сделать его безубыточным и финансово-стабильным. Сегодня Алтайский моторный завод успешно наращивает объемы производства. Показателем стабильной работы предприятия является увеличение производства двигателей в 2004 году на 26% по сравнению с выпуском 2003 года.

На заводе активно идут процессы технического перевооружения, глубокой модернизации серийно выпускаемых двигателей и разработки новых моделей.

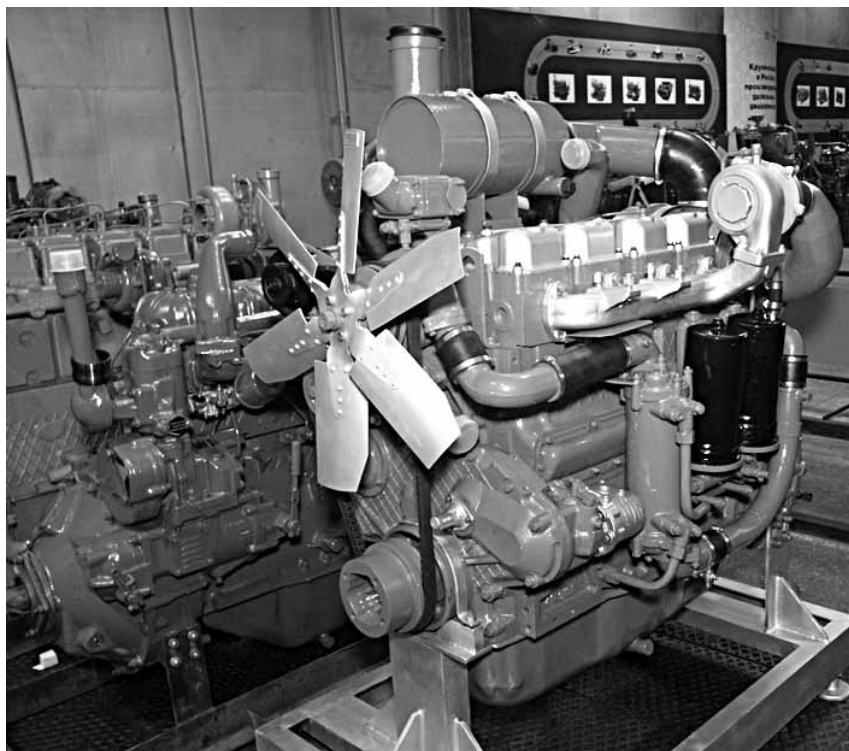
Завод выпускает более 80 моделей и модификаций 4- и 6-цилиндровых рядных дизельных двигателей мощностью 94-275 л. с. Новейшие разработки завода находят применение на самой различной технике, в том числе на сельскохозяйственных, лесопромышленных и дорожно-строительных машинах, речных судах и автобусах.

Качество алтайских двигателей отмечено различными дипломами и наградами международных и специализированных выставок, положительными отзывами экспертов и специалистов, эксплуатирующих технику с двигателями АМЗ.



Сборка комбайновых двигателей

С приходом на ОАО «Агромашхолдинг» новой команды руководителей во главе с генеральным директором Виктором Николаевичем Беляевым был утвержден новый бизнес-план развития предприятий холдинга. В текущем году на развитие Алтайского моторного завода направлено до 120 млн рублей в месяц. Несмотря на то что заявленный план производства на текущий год сократился с 11,0 до 6,5 тыс. дизельных двигателей, объем производства запасных частей и стальных отливок увеличится до 100 млн рублей.



Двигатель Д-442-59И

Год пятидесятилетия Алтайского моторного завода отмечен завершением разработки семейства дизельных двигателей нового поколения Д-340ТА, представленного в этом году на выставке строительно-дорожной техники в Москве.

По сравнению с двигателями предыдущего поколения семейство двигателей Д-340ТА отли-

чают компактные габаритные размеры, высокая экономичность и низкая токсичность отработавших газов, оптимальная компоновка на машине и удобство технического обслуживания.

По словам генерального директора В. Н. Беляева, успехи юбилейного года позволяют алтайским моторостроителям смотреть в будущее с оптимизмом.

Памятные даты в истории АМЗ

1955 — В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 867 издан приказ о создании Барнаульского комбайноборочного завода.

1957 — Проведена технологическая подготовка производства двигателей СМД-7. Разработана технология и спроектировано оборудование для выпуска топливной аппаратуры.

1958–1959 — Барнаульский комбайноборочный завод переименован в Алтайский моторный завод. Освоено производство двигателей СМД-7.

1960–1962 — Собран первый опытный дизельный двигатель А-01 и завершены его заводские доводочные испытания. Создана заводская ЦЗЛ. Запущены первые на заводе автоматические линии для обработки головки цилиндров. Создан дизель А-41 мощностью 75 л. с.

1967 — Сошел с конвейера двухсоттысячный двигатель СМД с маркой АМЗ. Изготовлен миллионный топливный насос. Начаты поставки дизеля А-01Мл на АТЗ для трактора ТТ-4 и Ивановскому заводу «Гоммаш».

1972–1973 — Создана служба главного метролога. Проведена первая плавка в ЦАЛ — крупнейшем в Сибири и на Дальнем Востоке цехе алюминиевого литья. Введен в строй заводской профилакторий.

1975 — Внедрено 15 автоматических линий, 360 спецстанков, в отдельном корпусе запущен цех точного литья.

1976 — С конвейера сошел миллионный дизельный двигатель с маркой АМЗ. Указом Президиума Верховного Совета СССР Алтайский моторный завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

1978 — АМЗ переименован в Алтайское моторостроительное производственное объединение. На завод поступили первые станки с ЧПУ.

1981 — Разработана техническая документация, изготовлены опытные образцы двигателя мощностью 400–600 л. с. для трактора Т-500 Чебоксарского тракторного завода.

1982 — Созданы 4-цилиндровый двигатель А-41Т мощностью 127 л. с. и 6-цилиндровый дизельный двигатель А-01 Т с турбонаддувом мощностью 160–180 л. с.

1983–1984 — С конвейера сошел двухмиллионный двигатель. Создана система гарантийного обслуживания дизелей по всей территории СССР с пуском ремонтных предприятий. Закончена подготовка производства двигателя Д-440 с турбонаддувом мощностью 95 л. с. с запасом крутящего момента 40%.

1986 — Испытан новый дизель Д-4601 мощностью 300 л. с., разработанный совместно с фирмой MAN.

1987 — Начат серийный выпуск двигателей Д-440 мощностью 95 л. с. для трактора ДТ-75 ВгТЗ и ПТЗ. Создано семейство форсированных турбонаддувом дизелей.

1988 — Совместно с фирмой АМБАК (США) начаты работы по освоению малогабаритного распылителя.

1991 — Вышел на городской маршрут первый «Икарус» с горизонтальным дизелем АМЗ Д-463.

1992 — Проведены приемочные испытания дизелей Д-461-10 для трактора Т-4-02. Завод преобразован в ОАО «Алтайдизель».

1993 — Освоен выпуск двигателей Д-442-51 мощностью 140 л. с. с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха для комбайнов «Енисей» (г. Красноярск) и «Нива» (г. Ростов-на-Дону).

1994 — Создан цех малых серий. Создан двигатель для болотоходного трактора ВгТЗ. Поставлен на серийное производство дизель А-41С-53 для комбайна «Нива» (Ростсельмаш).

1995 — Поставлены на производство 6-цилиндровый дизель с турбонаддувом мощностью 235 л. с. для комбайна «Дон-1500», двигатель Д-442-29 для комбайна «Дон-800» и Д-442-50 для комбайна «Нива». Изготовлены первые дизель-генераторные установки 1-й степени автоматизации.

1997 — Начат серийный выпуск двигателя Д-442-47 для Липецкого тракторного завода.

1999 — Изготовлены опытные образцы дизелей Д-442-24 с ресурсом 12 тыс. моточасов для тракторов ВТ-100 ОАО ВгТЗ. Создана конструкция дизелей Д-442-56/57 для модернизированных комбайнов «Енисей-1200М» ОАО КЗК.

2003 — ОАО ПО «Алтайский моторный завод» входит в структуру ОАО «Агромашхолдинг» — крупнейшего производителя сельхозтехники.

2005 — ОАО ПО «Алтайский моторный завод» исполняется 50 лет со дня основания.



Трактор ВТ-100Д с двигателем Алтайского моторного завода