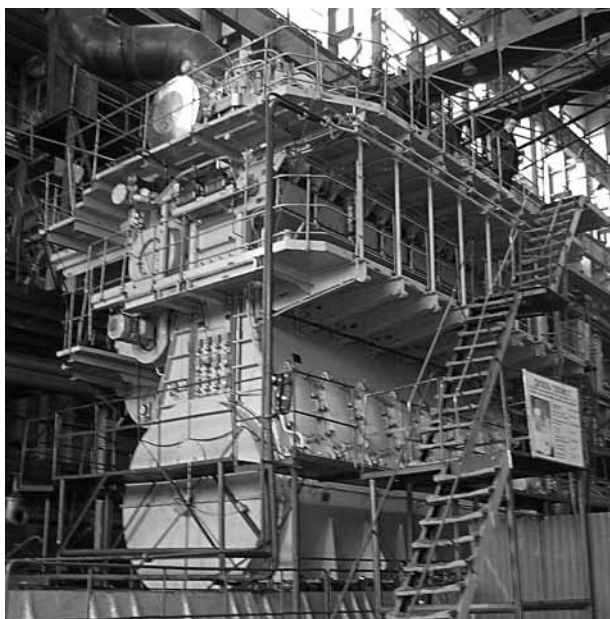


Соответствие двигателей БМЗ требованиям МАРПОЛ 73/78 подтверждено международными сертификатами EIAPP

Брянский машиностроительный завод (БМЗ) один из первых и пока единственный в России организовал работы по проведению сертификации судовых дизелей на соответствие требованиям Приложение IV к Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, вступившей в силу 19 мая 2005 года. Сертификация осуществляется с использованием концепции группы двигателей по ГОСТ Р ИСО 8178/7, что позволяет распро-



странять результаты испытаний и сертификат соответствия базового двигателя, представляющего группу, на все двигатели сходной конструкции, объединенные в эту группу.

Первые двигатели 6S26MC и 6S50MC-C были сертифицированы в 1999 году при участии фирмы-лицензиара MAN B&W Diesel A/S. Все последующие двигатели были испытаны Российской фирмой НПФ «Экология», аккредитованной в системе международных классификационных обществ (МАКО). Соответствие двигателей БМЗ требованиям конвенции МАРПОЛ 73/78 подтверждено международными сертификатами EIAPP (Engine International Air Pollution Prevention Certificate), выданными Регистром Ллойда, Германским Ллойдом, DNV (Норвегия), Российским Морским Регистром Судоходства. Результаты сертификационных испытаний показали, что за семь лет совершенствования конструкции двухтактных малооборотных двигателей S50MC-C, выбросы NO_x были сокращены с 16,8 до 13,3 г/кВт·ч, при росте p_{me} от 17,2 до 19,0 бар.

*Генеральный директор НПФ «Экология»
к.т.н., доцент Новиков Л.А.*

**Дизель 7S50MC-C Mk7 мощностью 11060 кВт
при 127 об/мин на стенде завода.
Сертификат EIAPP выдан DNV (Норвегия)**