

## ОАО ВМТЗ НА АГРОПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКЕ «ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ» — 2005

С 7 по 11 октября 2005 г. в Москве проходила 7-я Российская агропромышленная выставка «Золотая осень», организованная в рамках Российской агропромышленной недели Министерством сельского хозяйства РФ, Правительством Москвы, Российской академией сельскохозяйственных наук и ОАО ГАО «Всероссийский выставочный центр». Владимирский моторо-тракторный завод (ОАО ВМТЗ) представил



Трактор ВТЗ-2048А

на выставку образцы своей продукции: тракторы ВТЗ 2048А, ВТЗ 2032 МКУ 2000, ВТЗ-2032-10, Т-85 и Т-50, самоходные шасси ВТЗ 30 СШ-ГМ и ВТЗ 30 СШ-СП, а также ряд двигателей собственного производства. По итогам выставки ОАО ВМТЗ награжден дипломом за участие в ней, а также серебряной медалью и дипломом II степени «За разработку и внедрение нового универсального трактора Т-85».

Трактор Т-85, оборудованный двигателем жидкостного охлаждения, — это новое слово в отечественном тракторостроении. Дело в том, что до сих пор ни ОАО ВМТЗ, ни иные российские тракторные заводы не выпускали тракторы

класса 1,4 (тяговое усилие не менее 1,4 т) мощностью 85 л.с. Это было прерогативой Минского тракторного завода. ВМТЗ (ранее ВТЗ) всегда специализировался на выпуске тракторов меньшей мощности — 30–45 л.с., класса 0,9, и на производстве двигателей воздушного охлаждения. Эти тракторы и двигатели пользуются большим спросом как в сельском, так и коммунальном хозяйстве, и их серийное производство завод не намерен сворачивать. Но у сельчан есть потребность и в более мощных машинах отечественного производства, оборудованных как двигателями воздушного, так и двигателями жидкостного охлаждения.

По основным технико-экономическим характеристикам трактор Т-85 близок к наиболее распространенным в России аналогам производства стран СНГ, но имеет ряд важных положительных отличий: коробка передач трактора синхронизирована, трактор оборудован гидронавесной системой повышенной грузоподъемности, имеет дополнительный привод для агрегатирования с современными навесными орудиями, тормоза дисковые, с жидкостным охлаждением, с гидроприводом, максимальная грузоподъемность передних навесок не менее 1500 кг, отличается наличием большего числа передач — 24 вперед и 24 назад (как следствие — больший диапазон возможных скоростей — от 0,56 до 38,71 км/ч).

Т-85 может быть оборудован дизельными двигателями как жидкостного (Д145-ТВ), так и воздушного охлаждения производства ВМТЗ, причем дизель Д130Т-10 воздушного охлаждения с турбонаддувом соответствует требованиям второго уровня международного стандарта — Правилам № 96-01 ЕЭК ООН — по удельному выбросу вредных веществ с отработавшими газами.