

**АЛТАЙСКОМУ МОТОРНОМУ ЗАВОДУ — 50**

1. Таруленков Г.А.  
Пятидесятилетие — точка отсчета возрождения (№ 3, с. 3–5).
2. Пресс-центр Барнаульского филиала ОАО «Агромашхолдинг»  
Прошлое и будущее алтайских двигателей (№ 3, с. 6–9).
3. Наговицин В.А.  
Двигатель нового поколения Д-340ТА (№ 3, с. 10–11).
4. Скурихина О. Н.  
Техника с двигателями АМЗ осваивает рынки ближнего зарубежья (№ 3, с. 12–13).
5. Орлов А.С.  
Экономичные и надежные (№ 3, с. 14).
6. Трефилов Р.Р.  
Механизм уравнивания сил инерции второго порядка для четырехцилиндровых дизелей (№ 3, с. 18–19).
7. Лопухов В.М., Трефилов Р. Р.  
Исследование напряженно-деформированного состояния стойки коромысел механизма газораспределения (№ 3, с. 20–21).

**ОАО ВМТЗ — 60 ЛЕТ**

1. Кульчицкий А.Р., Русинковский С.Ю.  
Развитие дизелей воздушного охлаждения на ОАО «Владимирский тракторный завод» (№ 4, с. 3–7).

**РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ**

1. Чесноков С.А., Фролов Н.Н., Дунаев В.А., Кузьмина И.В.  
Модели смесеобразования и горения в ДВС с непосредственным впрыском (№ 1, с. 3–5).
2. Шабанов А.Ю., Зайцев А.Б., Машкур М.А.  
Новый метод расчета граничных условий теплового нагружения головки блока цилиндров поршневого двигателя (№ 1, с. 5–9).
3. Гоц А.Н.  
Определение коэффициентов влияния асимметрии цикла при расчете деталей поршневых двигателей на выносливость (№ 1, с. 10–12).
4. Ерченко Г.Н.  
Вихревой способ переноса теплоты (№ 1, с. 12–16).
5. Гребенников А.С., Гребенников С.А.  
Неравномерность изнашивания одноименных элементов двигателя внутреннего сгорания и его ресурс (№ 2, с. 3–9).
6. Климук А.С., Одинцов А.В., Шаппо В.М., Янкович Н. С.  
Создание системы электронного управления подачей топлива двигателя внутреннего сгорания (№ 2, с. 10–13).
7. Григорьянц Р.А.  
Термический КПД дизельного роторного двигателя с бестурбинным наддувом (№ 2, с. 14–17).
8. Чесноков С.А., Фролов Н.Н., Дунаев В.А., Кузьмина И.В.  
Моделирование горения и образования токсичных веществ в ДВС с непосредственным впрыском топлива (№ 2, с. 18–22).

**9. Григорьянц Р.А.**

Дизельный роторный двигатель внутреннего сгорания с бестурбинным наддувом (№ 3, с. 22–25).

**10. Яковлев А.А.**

Метод синтеза технических решений двигателей внутреннего сгорания на начальных стадиях проектирования (№ 3, с. 26–31).

**11. Новиков Л.А.**

Современные и перспективные технологии для организации малотоксичной работы двигателей (№ 4, с. 8–15).

**СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ**

**1. Митюшкин Ю.И., Чу Хонг Ха.**

Проектирование рабочей решетки ступени осевого компрессора транспортного газотурбинного двигателя (№ 1, с. 17–18).

**2. Закомолдин И.И., Закомолдин Д.И.**

Системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания и их классификация (№ 1, с. 18–20).

**3. Фомичев П.А., Фомичева Е.В.**

Качественные характеристики пневмогидравлической виброизолирующей опоры (№ 1, с. 21–23).

**4. Лашко В.А., Бердник А.Н.**

Эксергетический анализ систем газотурбинного наддува четырехтактных дизелей в зависимости от среднего эффективного давления (№ 1, с. 23–26).

**5. Марков В.А., Девянин С.Н., Мальчук В.И.**

Конструкция форсунки и показатели транспортного дизеля (№ 1, с. 26–30).

**6. Башуров Б.П., Шарик В.В.**

Функциональная надежность турбокомпрессоров систем наддува судовых дизелей (№ 2, с. 23–29).

**7. Корабельников С.К.**

Регулятор числа оборотов двигателя (№ 2, с. 30–34).

**8. Робустов В.В., Худяков Д.В., Фомин С.Г., Шарпов В.К.**

Теоретические исследования тепло-физических характеристик подогревателей моторного масла (№ 2, с. 32–35).

**9. Николаев Н.И., Березовский Ф.М., Епихин А.И.**

Исследование химических, металлографических и механических свойств газоприемных корпусов и сопловых аппаратов турбонаддувочных агрегатов с радиально-осевой турбиной (№ 2, с. 36–39).

**10. Корабельников С.К.**

Муфты автоматического регулирования угла опережения впрыска топлива (№ 2, с. 40–43).

**11. Робустов В.В., Худяков Д.В., Фомин С.Г. Шарпов В.К.**

Повышение пусковых качеств вихрекамерных дизелей в условиях отрицательных температур (№ 4, с. 8–12).

**12. Ципленкин Г.Е., Дейч Р.С., Иовлев В.И.**

Обзор докладов по турбокомпрессорам на конгрессе СИМАК (№ 4, с. 21–25).

**ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ**

**1. Медведев Ю.С.**

Применение методов математического моделирования при проектировании систем снижения токсичности (№ 1, с. 31–32).

## **2. Панчишный В.И.**

Нейтрализация оксидов азота в отработавших газах двигателей (№ 2, с. 35–42).

## **3. Арендарский Д.А., Коротнев А.Г., Петров В.Л., Немцев А.Н., Кульчицкий А.Р., Честнов Ю.И.**

Исследование степени эффективности стеклотканного катализатора в потоке отработавших газов дизеля (№ 2, с. 43–46).

## **4. Добролюбов И.П., Савченко О.Ф., Дмитриев В.В.**

Подсистема автоматического экологического мониторинга и защиты рабочей зоны измерительной экспертной системы двигателя (№ 2, с. 47–50).

## **5. Гедгаудас А., Смайлис В., Страздаускене Р.**

Определение выбросов оксидов азота двигателями морского парама в условиях эксплуатации (№ 4, с. 33–38).

## **6. Кульчицкий А.Р.**

Расчетно-экспериментальное определение выброса дисперсных частиц с выбросами дизелей (№ 4, с. 39–44).

### **КОНСТРУКЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ. РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЕ**

#### **1. Платонов В.Н., Бендовский Е.Б., Шалай В.А.**

Композиционный материал в системе «волоконно-металл» для поршней ДВС (№ 1, с. 33–35).

#### **2. Иванов Д.А.**

Повышение конструкции прочности машиностроительных сталей путем импульсного воздействия при отпускном охлаждении (№ 4, с. 30–32).

### **АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ**

#### **1. Прутчиков И.О., Камлюк В.В., Михайлов В.И., Солдатов В.Н.**

Математическое моделирование системы фирсировки по активной мощности ДГУ на базе реверсивного преобразователя энергии (№ 1, с. 36–38).

## **2. Гребенников С. А.**

Диагностирование двигателей по изменению угловой скорости коленчатого вала (№ 4, с. 26–29).

### **ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

#### **1. Данилов А.М., Емельянов В.Е.**

Определение цетанового числа дизельных топлив с помощью вторичных эталонов (№ 2, с. 51–52).

### **АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ТОПЛИВА**

#### **1. Смайлис В., Сенчила В., Берейшене К.**

Моторные испытания РМЭ на высокооборотном дизеле воздушного охлаждения (№ 4, с. 45–49).

### **ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ**

#### **1. Придатыко А. А.**

Современные морские газозовы. Проблемы и некоторые решения (№ 1, с. 39–41).

### **ДИСКУССИЯ**

#### **1. Горнушкин Ю.Г., Столбов М. С.**

О статье «Анализ несоответствия индикаторного КПД поршневого двигателя законам термодинамики» (№ 4, с. 50).

### **НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ**

#### **1. Бордуков В.Т.**

По страницам отечественных и зарубежных изданий (№ 1, с. 43–46).

#### **2. Новости двигателестроения (№ 2, с. 53–55).**

#### **3. Мельник Г.В.**

По страницам отечественных и зарубежных изданий (№ 3, с. 44–49).

#### **4. Мельник Г.В.**

По страницам отечественных и зарубежных изданий (№ 4, с. 51–56).