



100 ЛЕТ СУДОМЕХАНИЧЕСКОМУ ФАКУЛЬТЕТУ ФГОУ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА»

28 октября 2005 года федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова» торжественно завершила юбилейные мероприятия, посвященные 100-летию со дня начала государственной подготовки механиков торгового флота в Санкт-Петербурге. 1905 год можно считать годом основания судомеханического факультета академии.

В начале XX века в связи с интенсивным развитием флота за счет строительства пароходов возникла острая необходимость в массовой подготовке судовых механиков. 13 июня 1905 года император Николай II утвердил «Положение об учебных заведениях для приготовления судовых механиков торгового флота».

1 июля 1905 года в соответствии с «Положением» при Санкт-Петербургском училище дальнего плавания императора Петра I (в котором велась подготовка только судоводителей) было учреждено Училище судовых механиков торгового флота.

Осенью 1905 года было закончено строительство здания для Училища дальнего плавания на 22 линии Васильевского острова, куда в октябре и переехали оба училища: дальнего плавания и судовых механиков.

22 декабря 1907 года Николай II повелел называть оба учебных заведения «Санкт-Петербургские соединенные училища дальнего плавания и механиков торгового флота императора Петра I».

С этой даты и до настоящего времени в том же здании готовятся судовые механики для торгового флота.

С 1944 года училище (а с 1990 года — академия) готовит инженеров-судомехаников, и эта дата считается основанием высшего морского технического образования в России.

За время существования факультет выпустил свыше 5000 инженеров-механиков по очной форме обучения и более 2000 — по заочной. Выпускники успешно трудятся на судах российских и зарубежных судоходных компаний и различных береговых предприятиях отрасли.

Начальник факультета проф. А.С. Пунда

