

Выбросы вредных веществ дизелей Д49 проверят КВА и TUV NORD

ОАО «Коломенский завод», недавно вошедший в состав ЗАО «Трансмашхолдинг», начал работу по подготовке к сертификации семейства тепловозных дизелей Д49 на соответствие Европейским нормам выбросов вредных веществ с отработавшими газами (директива ЕС 97/68EG с изменениями 2004/26/EG).



Совещание рабочей группы по подготовке к сертификации дизеля Д49 на ОАО «Коломенский завод»



Дизель Д49 на испытательном стенде завода

Предварительные испытания дизеля Д49 по процедуре ИСО 8178/1 показали, что выбросы вредных веществ ($\text{NO}_x = 6,93 \text{ г/кВт} \cdot \text{ч}$, $\text{CO} = 1,44 \text{ г/кВт} \cdot \text{ч}$, $\text{CH} = 0,23 \text{ г/кВт} \cdot \text{ч}$, C (частицы) $= 0,19 \text{ г/кВт} \cdot \text{ч}$) надежно укладываются в действующие в Европе нормы и этот результат превышает достижения многих конкурентов.

Одним из крупных покупателей продукции завода является Германия, поэтому сертификационные испытания дизелей Д49 будут проводиться с участием и под контролем уполномоченного Федерального ведомства транспорта Германии (*Kraftfahrt-Bundesamt* — КВА). Согласно установленной в Германии процедуре сертификации продукции, КВА предварительно проверяет состоятельность и подготовленность предприятия — претендента по обширному перечню нормативных документов. Эта работа предусматривает предварительную проверку оборудования испытательного стенда, в том числе оборудования для контроля выбросов вредных веществ, согласование процедуры испытаний и методики обработки их результатов. Предварительную проверку по поручению КВА выполняет сертифицированный испытательный центр Германии — TUV NORD. На заключительном этапе испытаний планируется привлечение аккредитованного в системе МАКО испытательного центра ЦНИДИ-Экосервис. Этап предварительной подготовки к сертификационным испытаниям дизелей Д49 был успешно завершён на заводе в марте 2006 года. В работе приняли участие руководитель TUV NORD Э. Шульте, представитель железных дорог Германии (*Deutsche Bahn-DB*) Т. Ноак, руководитель ЦНИДИ-Экосервис Л. Новиков, специалисты ОАО «Коломенский завод».

Главный редактор Л.А. Новиков