

**ЗАО УК БМЗ ПРОДОЛЖАЕТ ВЫПУСК СЕРИИ ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
ДЛЯ ЮЖНОЙ КОРЕИ**

В конце мая месяца 2006 г. в Южной Корее успешно прошли ходовые испытания танкера для перевозки сырой нефти «Baltic Merchant» (рис. 1), построенного на судовой верфи «Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd» (HMD). Судно оснащено главным двигателем типа 7S50MC-C, изготовленным на Брянском машиностроительном заводе (ЗАО УК БМЗ), входящем в ЗАО «Трансмашхолдинг». Это уже четвертое судно, изготовленное HMD, оборудованное дизелем Брянской постройки. Ниже приведены некоторые спецификационные параметры этого двигателя.



Рис. 1. Танкер «Baltic Merchant» перед выходом на ходовые испытания

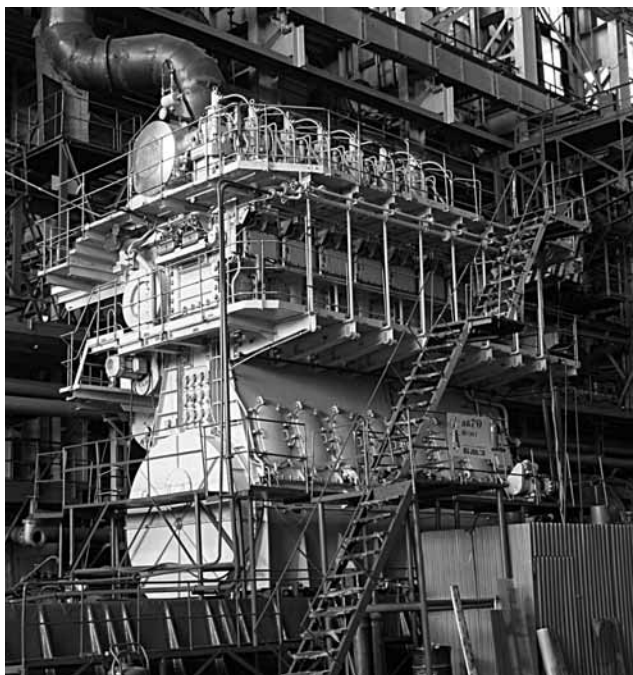


Рис. 2. Главный двигатель 7S50MC-C на стенде завода

Максимальная длительная мощность, кВт	11060
Частота вращения, об/мин	127
Среднее эффективное давление цикла, МПа	1,90
Максимальное давление сгорания, МПа	15,1
Удельный эф. расход топлива, г/кВт·ч	171
Удельный средневзвешенный выброс NO _x по винтовой характеристике (при норме 17,0), г/кВт·ч	12,8

Главный двигатель 7S50MC-C (рис. 2) был изготовлен под надзором классификационного общества DNV, имеет экологический Сертификат EIAPP о соответствии требованиям Международной конвенции MARPOL 73/78 (Прил. VI, Правило 13).

*Информация предоставлена А.А. Обозовым
ОКД дизельного производства ЗАО УК БМЗ*