

### Дизели ЗМЗ будут поставлять на Кубу

Заволжский моторный завод в ближайшее время отправит для испытаний на Кубу пять дизельных двигателей ЗМЗ 5143. Министерство обороны Кубы заинтересовано в поставках российских дизелей для установки на армейские внедорожники.

Если испытания моторов пройдут удачно, регулярные поставки дизельных моторов на Кубу могут начаться уже в конце лета этого года. Ожидается, что в год кубинская армия будет получать около тысячи новых дизелей.

ЗМЗ 5143 разработан на основе бензинового четырехцилиндрового мотора ЗМЗ 406. Объем дизеля составляет 2,2 л, а его мощность — 96 л. с. Сейчас такие двигатели устанавливаются на внедорожники «Hunter» Ульяновского автомобильного завода, в основе которых советские армейские машины УАЗ 469.

*www.lenta.ru*

### Челябинский тракторный завод — Уралтрак представляет новое поколение машин

Брэнд ЧТЗ известен в мире свыше 70 лет. Сегодня предприятие представляет собой комплекс производственных, инженерных, исследовательских и испытательных подразделений, расположенных на площади около 200 Га, с численностью сотрудников свыше 200 тыс. чел. Полный цикл разработки, изготовления, испытаний и сертификации инженерной техники является залогом лидерства в современных условиях (свыше 70 % российского рынка — доля ЧТЗ). На смену десяткам тысяч строительных машин ЧТЗ, работающих в России и за ее пределами, пришла новая модернизированная техника, созданная с учетом опыта и современных требований, основные образцы которой будут продемонстрированы на выставке СТТ-2006.

В числе новинок, претендующих на лидерство — гусеничные бульдозеры в самых востребо-

ванных классах мощностью 170–230 л. с. (модели Б10М2 и Б12), с автоматической гидромеханической трансмиссией, не имеющие аналогов в мире. Десятки модификаций под конкретные виды работ и для различных климатических условий, широкий выбор рабочего оборудования базовых машин (бульдозерное, рыхлительное, трубоукладочное, тяговые лебедки и прочее) — все это позволяет покупателю выбрать машину, максимально отвечающую его требованиям.

Помимо традиционных видов техники, 2006 год для ЧТЗ стал годом уверенного выхода на рынок колесных дорожно-строительных машин. Первые представители колесного семейства ЧТЗ — фронтальные погрузчики ПК-46 «Proffi» грузоподъемностью до 5 т — уверенно завоевывают свою нишу отечественных машин с мировым уровнем производительности, эргономики и надежности.

Комплексный подход к повышению конкурентоспособности предприятия обеспечил рост экспортных поставок. Расширяется перечень стран СНГ и дальнего зарубежья, которые вновь начинают отдавать предпочтение бульдозерам ЧТЗ.

*Начальник управления продаж по России  
А.А. Гладских*

### ОАО ВДМ приступило к производству двигателей по лицензии фирмы MTU/Detroit Diesel

В рамках проекта по лицензионному производству ОАО «Волжский дизель имени Маминых» приступило к выпуску дизельных и газовых двигателей Серии 2000 и 4000 фирмы MTU/Detroit Diesel и агрегатов на их базе.

Данный проект направлен на создание в России собственного производства современных двигателей внутреннего сгорания мощностью 880–3600 кВт, отвечающим всем требованиям мировых стандартов.

*www.vdm-plant.ru*