



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

ЗАО «Трансмашхолдинг» является крупнейшей в России компанией, объединяющей ведущие предприятия транспортного машиностроения:

- Новочеркасский электровозостроительный завод;
- Брянский машиностроительный завод;
- Коломенский завод;
- Пензадизельмаш;
- Бежицкий сталелитейный завод;
- Тверской вагоностроительный завод;
- Демиковский машиностроительный завод;
- Метровагонмаш;
- Октябрьский электровагоноремонтный завод;
- Центросвар;
- НПО «Транспортного машиностроения»;
- Трансконвертер (совместное предприятие с компанией Сименс АГ).

Предприятия «Трансмашхолдинга» производят магистральные и промышленные электровозы, магистральные и маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро, рельсовые автобусы, вагонное литье, тепловозные и судовые дизели, дизель-генераторы и другую продукцию.

Одно из стратегических направлений развития «Трансмашхолдинга» — современные двигатели для морского и речного флотов. Инвестиции в новые разработки и современные технологии производства позволяют компании постоянно расширять свое присутствие на рынке судового дизелестроения, где ее представляют три флагмана российской промышленности: Коломенский завод (КЗ), Брянский машиностроительный завод (БМЗ) и Пензадизельмаш (ПДМ).

На этих предприятиях изготовлено более 15 000 двигателей и энергетических установок для кораблей и судов, выполняющих различные задачи под флагами стран ближнего и дальнего зарубежья.

Для силовых установок гражданского и военного флотов выпускаются малооборотные дизели по лицензии компании MAN B&W мощностью 2000–30 000 кВт (БМЗ), среднеоборотные дизели мощностью 450–5000 кВт (КЗ), дизель-генераторы (КЗ и ПДМ) и турбокомпрессоры (ПДМ), запасные части и комплектующие. Проводится сервисное обслуживание судовых дизелей любого типа.

НОВОСТИ ТРАНСМАШХОЛДИНГА

Дизели Коломенского завода для нового российского корабля класса «корвет»

Коломенский завод принял участие в постройке головного многоцелевого корвета проекта 20380 «Стерегущий», поставив судостроительному заводу «Северная верфь» четыре дизеля 16Д49 для главной энергетической установки корабля. Каждая из двух энергетических установок корвета представляет собой дизель-дизельный агрегат 1ДДА12000, состоящий из двух дизелей 16Д49 и реверс-редукторного агрегата, соединенных между собой упругими рессорами.

Принципиальным отличием агрегата является обеспечение на режимах реверсирования высокой мощности при минимальных расходах топлива и масла. Агрегат оснащен современной микропроцессорной системой управления и контроля основных параметров работы.

Заложенный в декабре 2001 года и строящийся по заказу Военно-морского флота РФ в рамках реализации программы кораблестроения для Российского флота, корвет «Стерегущий» 16 мая 2006 г. был торжественно спущен на воду.

Пензадизельмаш совершенствует конструкцию дизелей для нужд ОАО РЖД

На ОАО «Пензадизельмаш» реализуется программа модернизации дизелей 1ПД4Д для нужд ОАО «Российские железные дороги» (ОАО РЖД).

Дизели данной модели предназначены для установки на маневровые тепловозы ТЭМ18Д, производимые по заказу ОАО РЖД на другом предприятии холдинга — Брянском машиностроительном заводе.

Новые конструкторские решения, использованные на дизеле, позволят уменьшить расход топлива, на 25 % снизить удельный расход масла, более чем на 30 % увеличить ресурс до капитального ремонта и первой переборки.

На ОАО «Пензадизельмаш» разработана программа модернизации дизеля 1ПД4Д на период 2006–2007 гг., которая содержит три направления работы:

- улучшение параметров рабочего процесса за счет внедрения электроуправляемого впрыска топлива, создания турбокомпрессора с КПД

62–65 % прежде всего на долевых режимах работы;

➤ введение системы автоматического отключения трех цилиндров дизеля на холостом ходу при минимальной частоте вращения, установка на дизеле комплекта датчиков для диагностики микропроцессорной системы управления тепловозом;

➤ улучшение параметров надежности и ресурса за счет конструкции поршней, имеющих овально-бочкообразный профиль тронка с покрытием ТСП-1Д; выхлопного коллектора с сильфонными компенсаторами; кулачкового вала топливного насоса, изготовленного из легированной стали, с цементацией кулаков, а также за счет применения масел группы Д.

Основным потребителем продукции предприятий ЗАО «Трансмашхолдинг» является ОАО РЖД (доля поставок в 2005 г. — 58 %). В рамках подписанного в 2005 году между двумя компаниями долгосрочного соглашения (до 2010 года) в прошлом году «Пензадизельмаш» выпустил для ОАО РЖД 30 дизелей различных модификаций, в текущем году — планируется выпуск 72.

Трансмашхолдинг изготовит и поставит два судовых дизеля для ФГУП «Адмиралтейские верфи»

ЗАО «Трансмашхолдинг» заключил контракт с ФГУП «Адмиралтейские верфи» на производство и поставку двух судовых дизелей.

В соответствии с подписанным контрактом Брянский машиностроительный завод изготовит для ФГУП «Адмиралтейские верфи» два дизеля ДБ62 (6S50MC-C по классификатору MAN V&W) мощностью 9480 кВт при частоте вращения 127 об/мин.

По условиям контракта поставки судовых дизелей планируются в ближайшие два года.

На БМЗ изготовлен и успешно прошел испытания судовой дизель для Болгарского морского пароходства

На Брянском машиностроительном заводе изготовлен и успешно прошел испытания судовой дизель ДБ62 для АО «Булярд судостроительная индустрия» (Болгария).

На стендовых испытаниях судового двигателя 24 мая 2006 г. присутствовали специалисты

болгарской компании. Начальник испытательно-сдаточного цеха «Булярд судостроительная индустрия» Цветан Вьборнов отметил, что у него нет замечаний к качеству дизеля по результатам испытаний.

Испытания дизеля на соответствие требованиям Приложения IV к конвенции МАРПОЛ 73/78 (выбросы NO_x) проведены под надзором КО «Bureau Veritas» (Франция). По результатам испытаний будет оформлен международный сертификат EIAPP.

На судовом дизеле ДБ62 (6S50MC-C по классификатору MAN V&W) мощностью 8340 кВт, при частоте вращения 117 об/мин впервые применено электронное управление лубрикаторов для смазки цилиндров. Новинка обеспечивает значительную экономию масла.

Отметим, что это первый после долгого перерыва заказ для варненских корабелов.

Дизель для Болгарии — не единственный заказ зарубежных покупателей. В этом году машиностроители изготовят судовые двигатели для Кореи, Вьетнама и Украины. Всего планируется поставить 12 дизелей, в то время как в прошлом году объемы поставок составили пять машин.

БМЗ готовит к выпуску новый двухсекционный магистральный тепловоз с асинхронным приводом

На Брянском машиностроительном заводе изготовлены секции нового магистрального грузового тепловоза с электрической передачей мощности 2ТЭ25А.

Новый тепловоз будет оборудован тележками, не имеющими аналогов использование которых позволяет более полно реализовать силу тяги локомотива. Тележка разработана специалистами ФГУП ВНИКТИ и сейчас рама тележки проходит вибропрочностные испытания на стендах института. Очередной этап — 50 миллионов циклов знакопеременных нагрузок, позволяющих имитировать воздействие, оказываемое на тележку при движении тепловоза.

Рама тепловоза выполнена с принудительным прогибом, рассчитанным на установку дизель-генератора производства Коломенского завода.

Новый тепловоз 2ТЭ25А предстоит изготовить к 1 августа этого года.

*Департамент по связям с общественностью
ЗАО «Трансмашхолдинг» 30.05.2006
www.tmholding.ru*