

ДИЗЕЛЬ М721-01 ОАО «ЗВЕЗДА» ПРИНЯТ КОМИССИЕЙ ОАО РЖД

Шестицилиндровый дизельный двигатель подвагонного расположения М721-1 ОАО «Звезда» разработан по программе импортозамещения для новых российских рельсовых автобусов типа РА-2, создаваемых ЗАО «Метровагонмаш». Двигатель М721-01 соответствует требованиям, предъявляемым к дизельным двигателям силовых установок нового поколения: экономичность, надежность, ремонтпригодность, тяговые качества, безопасность и экологические показатели. Он оснащен электронной системой регулирования частоты вращения и мощности, электронной системой регулирования подачи топлива и др.

Дизели М721-01 приспособлены для работы на отечественных горючесмазочных материалах, а близость производителя делает доступным и экономически эффективным их обслуживание и ремонт.

Приемочная комиссия ОАО РЖД в состав которой вошли представители ЗАО «Метровагонмаш», Московской железной дороги, ФГУП ВНИИЖТ, ФГУП ВНИКТИ, ВНИИЖГ приняла результаты 200-часовых приемочных испытаний опытного образца двигателя М721-01 и признала его соответствующим техническим требованиям ОАО РЖД.

На рельсовый автобус РА-2 модели 750.05 с дизелем М721-01 ОАО «Метровагонмаш» (г. Мытищи, Московская обл.) получил сертификат соответствия нормам безопасности от Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Рельсовые автобусы РА-2 созданы для пассажирских перевозок на участках неэлектрифицированных железнодорожных путей с интенсивным пассажиропотоком на расстояние до 50 км, а также для пригородного и межрегионального сообщений. Они заменят на российских железных дорогах устаревший дизельный моторвагонный подвижной состав чешского, венгерского, прибалтийского производства с двигателями ОАО «Звезда».

В планах дальнейшего развития этого вида транспорта — создание на базе одновагонного



РА-2 дизель-поездов, состоящих из двух, трех, четырех вагонов с подвагонным размещением силовой установки на базе форсированного горизонтального дизеля М721-01.

Подвагонное горизонтальное расположение двигателя позволяет максимально эффективно использовать внутреннее пространство автобуса для размещения пассажирского салона.

В конструкции рельсового автобуса РА-2 применены следующие современные технические решения:

- кузов повышенной коррозионностойкости из нержавеющей стали;
- пневматическое подпрессирование с регулированием уровня пола;
- негорючие облицовочные материалы;
- ударопрочные лобовые стекла с обогревом;
- сдвижные уплотняемые двери;
- система отопления и принудительной вентиляции пассажирского салона;
- двойные оконные стеклопакеты и теплоизоляция, снижающие уровень шума;
- система безопасности движения, включающая: автоматическую локомотивную сигнализацию, устройство контроля бдительности машиниста, антиблокировочную систему торможения, контрольно-диагностическую систему управления, блокировку управления при смене кабины;
- санитарные блоки (экологически чистые туалетные системы);
- кондиционер в кабине машиниста;
- маршрутные указатели и информационные табло в салонах;
- система обнаружения пожара.