

**КВА И TUV NORD ПОДТВЕРДИЛИ
СООТВЕТСТВИЕ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДИЗЕЛЕЙ Д49
ПЕРСПЕКТИВНЫМ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ ЕВРОСОЮЗА**

В первом номере нашего журнала за 2006 год мы информировали наших читателей о том, что ОАО «Коломенский завод», входящий в ЗАО «Трансмашхолдинг», начал работу по подготовке к сертификации семейства тепловозных дизелей Д49 на соответствие перспективным Европейским нормам выбросов вредных веществ с отработавшими газами, которые вступают в силу в 2009 году (директива ЕС 97/68EG с изменениями 2004/26/EG). Заявка на проведение этих испытаний обозначила серьезные намерения создателей Коломенских дизелей подтвердить соответствие технических характеристик их продукции современному международному уровню.

Подготовка дизелей Д49 к процедуре сертификации проводилась несколько месяцев с участием и под контролем уполномоченного Федерального ведомства транспорта Германии (Kraftfahrt-Bundesamt — КВА) и экспертов сертифицированного испытательного центра Германии — TUV NORD. К участию в испытаниях был привлечен аккредитованный в системе МАКО испытательный центр «ЦНИДИ-Экосервис».

В процессе подготовки к испытаниям была проведена проверка оборудования испытательного стенда, в том числе оборудования для контроля выбросов вредных веществ с отработавшими газами, по результатам которой эксперты КВА и TUV NORD установили соответствие технических характеристик всего измерительного оборудования требованиям международного стандарта ИСО 8178/1.

Сертификационные испытания базовой модели тепловозного дизеля 12Д49М-01, входящего

Удельные средневзвешенные выбросы	Результаты испытаний (цикл F ИСО 8178/4)	Норма по директивам ЕС 97/68EG, 2004/26/EG	Норма по требованиям TUV NORD
г/кВт · ч			
NO_x (по NO₂)	6,93	7,4	7,05
CO	0,87	3,5	3,18
CH (по CH_{1,85})	0,23	0,4	0,38
Частицы	0,178	0,2	0,18

в семейство дизелей Д49, состоялись на Коломенском заводе 20 декабря 2006 года (см. 1 стр. обложки). В ходе заключительного официального этапа испытаний были получены результаты, которые, во-первых, подтвердили соответствие дизеля перспективным техническим нормативам выбросов вредных веществ Евросоюза, и, во-вторых, продемонстрировали стабильность его экологических показателей. При этом необходимо особо отметить, что дизель 12Д49М-01 — это первый разработанный и серийно выпускаемый в России тепловозный дизель, получивший международный сертификат соответствия.

Ниже приведены официальные результаты сертификационных испытаний:

Подтверждение соответствия первого российского двигателя требованиям европейских стандартов — это выдающееся достижение отечественного дизелестроения, которое определяет конкурентоспособность российских дизелей на международном уровне и дает Коломенскому заводу возможность экспорта своей продукции в страны ЕС.

*Л.А. Новиков, к.т.н.;
ООО «ЦНИДИ-Экосервис»*