



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

До конца 2006 года Трансмашхолдинг отправит два судовых двигателя во Вьетнам

ЗАО «Трансмашхолдинг» поставит до конца 2006 г. два судовых двигателя ДБ62 (6S50MC по классификатору MAN B&W) производства Брянского машиностроительного завода Вьетнамской судостроительной компании «Vinashin».

Поставки судовых двигателей будут осуществляться в рамках контракта, заключенного между ЗАО «Трансмашхолдинг» и «Vinashin» во втором квартале 2006 г. Ранее судовые двигатели производства БМЗ во Вьетнам не поставлялись.

По условиям контракта вьетнамской компании будет поставлено два судовых двигателя ДБ62 в 2006 г. и еще пять — в 2007 году.

Судовые двигатели для Вьетнама имеют ряд особенностей. Двигатели оснащены принципиально новой системой управления с электронным регулятором частоты вращения нового поколения. Для снижения крутильных колебаний валопровода судна применены носовой и кормовой маховики, установлены моментные компенсаторы для снижения вибраций.

Мощность одного двигателя 12 900 л.с. Применяться они могут как на нефтеналивных судах дедевейтом от 40 до 50 тыс. т, так и на балкерах.

На новые тепловозы ТЭМ21 с асинхронным приводом будут устанавливаться новые дизель-генераторы

Дизель-генератор модели 5-36ДГ (модификация дизелей 8ЧН26/26), специально сконструированный на Коломенском заводе, будет устанавливаться на новых маневровых тепловозах ТЭМ21 с асинхронным приводом производства Брянского машиностроительного завода.

Новый дизель-генератор мощностью 1103 кВт создан специально для маневровых тепловозов и имеет оптимизированные для этого вида тепловозов характеристики, улучшенные показатели по расходу топлива, моторного масла и на-

дежности. Ресурс дизеля до капитального ремонта увеличился и составляет 20 лет.

«Пензадизельмаш» отправил на испытания новый турбокомпрессор ТК32-01

Первый образец нового турбокомпрессора ТК32-01, созданного на ОАО «Пензадизельмаш», отправлен на испытания. ТК32-01 предназначен для установки на тепловозный дизель-генератор 1А-9ДГ производства Коломенского завода, который является одним из самых востребованных на рынке видов продукции этого предприятия. Турбокомпрессор предназначен для наддува дизельного двигателя и повышения его рабочего КПД.

Турбокомпрессор ТК32-01 — головной образец серии турбокомпрессоров, который по своим параметрам способен конкурировать с продукцией ведущих зарубежных производителей. Он разработан созданным на «Пензадизельмаше» конструкторским бюро по турбокомпрессоростроению.

При создании ТК32-01 были использованы последние достижения науки в области аэродинамики и прочности, разработаны более совершенные подшипники, лопатки турбины, колесо компрессора.

В перспективе перед пензенскими конструкторами стоит задача создания, по крайней мере, пяти турбокомпрессоров для дизельных двигателей различного назначения, в том числе для военно-морского флота.

Петр Синьшинов назначен Генеральным директором «Трансмашхолдинга»

Генеральным директором ЗАО «Трансмашхолдинг» с 19 октября 2006 г. назначен Петр Синьшинов.

От нового руководителя ожидают повышения эффективности работы холдинга за счет объединения усилий входящих в него предприятий.

*Департамент по связям с общественностью
ЗАО «Трансмашхолдинг»
www.tmholding.ru*