

## Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2006 год

### РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

#### 1. Рыжов В.А.

Повышение эффективности дизеля 8ЧН26/26 на режимах работы маневрового тепловоза (№ 1, с. 3–6).

#### 2. Антипин В.П., Дурманов М.Я., Каршев Г.В., Михасенко В.И.

Износ двигателя на установившихся нагрузочном, скоростном и смазочном режимах (№ 1, с. 7–9).

#### 3. Гальшев Ю.В.

Исследование и разработка двухтопливного судового дизеля (№ 1, с. 10–14).

#### 4. Григорьянц Р.А.

Дизельный роторный двигатель внутреннего сгорания с тороидально-цилиндрической рабочей поверхностью корпуса (№ 1, с. 15–20).

#### 5. Русинов Р.В., Герасимов И.М., Русинов И.Р.

О некоторых проблемах организации теплового процесса быстроходных дизелей (№ 2, с. 3–6).

#### 6. Лошаков П.А.

Математическая модель течения газа к поршневым кольцам быстроходных транспортных дизелей (№ 2, с. 7–10).

#### 7. Володин Ю.Г., Федотов К.С., Яковлев М.В.

Теплообмен при пуске энергоустановок (№ 2, с. 11–13).

#### 8. До Дык Лыу

Новые аспекты в расчетах крутильных колебаний валопроводов судовых дизелей (№ 2, с. 14–17).

#### 9. Рыжов В.А.

Новое поколение дизелей типоразмерного ряда Д49 (№ 3, с. 3–5).

#### 10. Федянов Е.А., Злотин Г.Н., Морщихин Е.Б., Ярыгин К.Е.

Улучшение топливной экономичности роторно-поршневого двигателя путем фазирования подачи топлива (№ 3, с. 6–9).

#### 11. Николаенко А.В., Шолин Е.О.

Разработки модели расчета оптимальных параметров форкамеры газового двигателя (№ 3, с. 10–11).

#### 12. Рыжов В.А.

Перспективы развития тепловозных дизелей Коломенского завода (№ 4, с. 3–7).

#### 13. Чайнов Н.Д., Салтыков М.А., Раенко М.И., Мягков С.П.

Особенности математического моделирования напряженно-деформированного состояния крышки цилиндра форсированного среднеоборотного дизеля (№ 4, с. 8–11).

#### 14. Злотин Г.Н., Морщихин Е.Б., Федянов Е.А., Щумский С.Н.

Эффективность метода отключения циклов на роторно-поршневом двигателе Ванкеля (№ 4, с. 12–14).

#### 15. Григорьянц Р.А.

Совершенствование механизма реализации энергии газов в двигателях внутреннего сгорания (№ 4, с. 15–18).

#### 16. Богданов В.И.

Концепция многотопливного автомобильного двигателя с усилителем крутящего момента (№ 4, с. 9–21).

### СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

#### 1. Ципленкин Г.Е., Дейч Р.С., Иовлев В.И.

Обзор докладов по турбокомпрессорам на конгрессе СИМАК 2004 (№ 1, с. 21–26).

#### 2. Рассудов Ю.Г., Ерин И.Р.

Уплотнение телескопического соединения трубопроводов (№ 2, с. 18).

#### 3. Васильев А.В., Дейниченко Е.Д.

Моделирование изнашивания кулачка газораспределения поршневого двигателя (№ 3, с. 12–15).

#### 4. Боровиков А.В., Симонов А.М., Гнездилов С.М.

Влияние гидравлических потерь в компрессоре турбонаддува на характеристики транспортного дизеля (№ 3, с. 16–19).

#### 5. Андрусенко Е.И.

Применение поршневого кольца специальной конструкции для уменьшения осевой вибрации (№ 4, с. 22–24).

#### 6. Ярошевич В.К., Вершина Г.Н., Тамкович Е.С.

Улучшение технико-экономических и экологических показателей высокофорсированных дизелей регулированием температуры наддувочного воздуха (№ 4, с. 25–28).

### КОНСТРУКЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ. РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ

1. Алехин С.А., Валюшко С.М., Петренко Ю.Г., Щербаненко Е.В., Белозеров В.В., Махатилова А.И. Новая пара трения для торцового насоса высокофорсированного двигателя (№ 2, с. 19).

#### 2. Румб В.К., Медведев В.В.

Прогнозирование долговечности деталей судовых дизелей (№ 4, с. 29–34).

### ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

#### 1. Янкевич Н.С., Климук А.С., Кравчук Л.С.

Снижение содержания вредных примесей в отработавших газах ДВС (№ 1, с. 35–37).

#### 2. Ложкин В.Н., Сафиуллин Р.Н., Шнайдер М.А.

Комплексное совершенствование рабочих процессов дизелей для улучшения экономических и экологических характеристик (№ 3, с. 43–47).

### АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

#### 1. Обозов А.А.

Алгоритм поиска корректного положения отметки ВМТ в системах диагностики судовых дизелей (№ 1, с. 27–30).

#### 2. Антипин В.П., Дурманов М.Я., Каршев Г.В., Михайлов О.А.

Амплитудно-частотные характеристики крутящего момента и частоты вращения дизеля с высоким коэффициентом приспособляемости (№ 1, с. 31–34).

#### 3. Обозов А.А.

Алгоритм поиска фаз открытия и закрытия выпускного клапана цилиндра дизеля для системы функциональной диагностики (№ 2, с. 20–22).

#### **4. Михайлов В.Е., До Дык Лыу**

Комплексная виброакустическая диагностика главных судовых дизелей по крутильным колебаниям валопровода (№ 2, с. 23–25).

#### **5. Шишкин В.А., Петров А.П., Иванов М.Ю.**

Развитие двухтактных малооборотных ДВС с электронным управлением (№ 2, с. 26–31).

#### **6. До Дык Лыу, Ле Ван Диен, Нгуен Ху Хао**

Алгоритмы автоматического контроля и диагностирования судовых дизелей на основе использования нейронных сетей (№ 3, с. 20–22).

#### **7. Чан Шинь Биен, До Дык Лыу**

Синтез измерительных каналов системы автоматического контроля и диагностирования судовых дизелей (№ 3, с. 23–26).

#### **8. Обозов А.А.**

Алгоритм нахождения характерных точек на характеристике топливоподачи судового дизеля (№ 4, с. 35–39).

#### **9. Иванов М.Ю., Шишкин В.А., Петров А.П.**

Современные средне- и высокооборотные дизели с электронными системами управления (№ 4, с. 40–45).

### **ИСПЫТАНИЯ. ИЗМЕРЕНИЯ**

#### **1. Абрамов П.В.**

Кинематический метод определения нагрузки поршневого двигателя (№ 3, с. 27–30).

#### **2. Никишин В.Н., Сибирияков С.В.**

Измерение гидродинамического давления в шатунном подшипнике автомобильного дизеля (№ 3, с. 1–34).

**3. Патрахальцев Н.Н., Камышников О.В., Хосе Гальдос Гомез**

Особенности работы дизеля в условиях высокогорья на сжиженном нефтяном газе (№ 3, с. 35–39).

### **ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ**

#### **1. Буравцев С.К.**

О состоянии характеристик коленчатых валов и их влияние на показатели двигателей (№ 1, с. 38–42).

#### **2. Никитин А.М.**

Построение системы технического обслуживания главного судового дизеля на основе управления рисками (№ 2, с. 32–36).

#### **3. Тузов Л.В., Шадрин А.Б.**

Система серверно-сетевого управления транспортными средствами (№ 2, с. 37–41).

#### **4. Зуев А.А., Арсентьев А.В., Федорищев А.А.**

Технология восстановления шеек коленчатых валов (№ 3, с. 40–42).

### **КОНФЕРЕНЦИИ. СЕМИНАРЫ. ВЫСТАВКИ**

#### **1. Лашков В.А.**

Актуальные проблемы развития и эксплуатации поршневых двигателей в транспортном комплексе Азиатско-тихоокеанского региона (№ 1, с. 43–47).

### **НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ**

#### **1. Мельник Г.В.**

По страницам зарубежных журналов (№ 1, с. 48–53).

**2. Новости ТРАНСМАШХОЛДИНГА** (№ 2, с. 42–43).

#### **3. Мельник Г.В.**

Обзор докладов по системам «Common rail» на конгрессе SIMAC-2004, Киото (№ 2, с. 44–52).

#### **4. Мельник Г.В.**

По страницам зарубежных журналов (№ 3, с. 48–54).

#### **5. Мельник Г.В.**

Системы автономного распределенного энергоснабжения: микротурбины (№ 4, с. 46–51).