

**30-ЛЕТНИЕ ПЕРВОГО КАМСКОГО ГРУЗОВИКА**

Первый автомобиль «КАМАЗ» сошел с конвейера 16 февраля 1976 года, первые сто тысяч — через три года, а первый миллион — 18 октября 1988 года. Сейчас ОАО «КАМАЗ» входит в первую десятку производителей грузовиков полной массой свыше 14 т и занимает 8-е место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. За 30 лет выпущено более 1,75 млн грузовых автомобилей большой грузоподъемности и свыше 2,375 млн двигателей.

В связи с 30-летием выпуска первого камского грузовика в г. Набережные Челны 31.05–02.06.2006 в выставочном центре «Экспо-Кама» проводилась 5-я выставка «Авто-Кама 2006». Компания выставила современные и востребованные рынком модели грузовиков и специальной техники: седельный тягач КАМАЗ-65221, среднетоннажный бортовой тягач КАМАЗ-4308, созданную на его базе автоцистерну для перевозки воды и автовоз КАМАЗ-43085, автобетоносмеситель КАМАЗ-65201, мусоровоз МК-20 и цементовоз ТЦ-21 на базе шасси КАМАЗ. Выставка охватила несколько смежных тем, касающихся также транспортного машиностроения, логистики, дорожного хозяйства. В рамках мероприятия состоялся Международный форум «Транспортное машиностроение: инвестиции и инновации — 2006».

Сегодня группа ОАО «КАМАЗ» — это единый производственный комплекс, расположенный в г. Набережные Челны, включающий в себя 9 крупных специализированных заводов и все технологические переделы современного машиностроения. Всего в группу компаний «КАМАЗ» входит более 100 предприятий. ОАО «КАМАЗ» выпускает широкую гамму грузовой техники: грузовые автомобили (более 30 моделей, свыше 400 комплектаций, автомобили с правым рулем), прицепы, автобусы, тракторы. Помимо этого производятся двигатели, силовые агрегаты и различный инструмент. Появились новые модели и целые семейства автомобилей — от городских развозных грузовичков до автомобилей повышенной грузоподъемности для эксплуатации в составе автопоездов полной массой 120 т.

В феврале 2006 года ОАО «КАМАЗ» получило лицензии Федерального агентства по промышленности Министерства промышленности и энергетики РФ, предоставляющие права на разработку, производство, ремонт и утилизацию вооружений и военной техники. В 2005 году броневедомитель камазовской сборки «Выстрел» на выставке военной техники в Омске получил Гран-при.

Достижения ОАО «КАМАЗ» определяются не только высоким качеством и техническим уровнем продукции, но и эффективной стратегией работы на рынке. География продаж автомобилей КАМАЗ стремительно расширяется. ОАО «КАМАЗ» имеет сборочные производства в шести зарубежных странах: Польша, Казахстан, Азербайджан, Украина, Эфиопия и Вьетнам.

В январе 2006 года между ОАО «КАМАЗ» и американской фирмой «Cummins Inc» подписаны учредительные документы о создании нового совместного предприятия «Камминз Кама» по производству двигателей серии В мощностью 140–275 л. с. для российского рынка. Первая стадия работы «Камминз Кама» подразумевает выпуск двигателей Евро-2, затем, в соответствии с регламентом вводимых в России экологических стандартов, — переход на изготовление двигателей с электронным управлением, Евро-3 и Евро-4.

Качество продукции ОАО «КАМАЗ» обеспечивается системой качества, отвечающей требованиям международного стандарта ИСО 9001–2000. Система качества сертифицирована органом по сертификации систем управления «Русский регистр». Начиная с 2000 года осуществляется выпуск двигателей, соответствующих требованиям международных экологических стандартов Евро-2, а 26 сентября 2005 года получено подтверждение соответствия трех моделей двигателей КАМАЗ требованиям стандартов Евро-3: КАМАЗ-740.60-360, КАМАЗ-740.61-320 и КАМАЗ-740.62-280. В них применена топливная аппаратура ЯЗДА с электронным регулятором.

*По материалам сайтов ОАО «КАМАЗ» и  
Выставочного Центра «Экспо-Кама».*