

ОАО ХК «БАРНАУЛТРАНСМАШ» — 65 ЛЕТ

В.П. Падас, управляющий директор ОАО ХК «Барнаултрансмаш»

6 ноября 2007 года исполнилось 65 лет ОАО ХК «Барнаултрансмаш» — одному из ведущих предприятий отрасли двигателестроения.

Стратегическими направлениями деятельности предприятия на современном этапе развития являются:

- повышение технического уровня и расширение номенклатуры выпускаемой продукции гражданского назначения;
- укрепление оборонной, экономической мощи государства путем создания надежной, конкурентоспособной продукции для потребителей и объектов военной инфраструктуры.

Барнаулский завод транспортного машиностроения был создан Постановлением Государственного комитета обороны в 1942 году на базе эвакуированных предприятий Сталинграда, Харькова и Ленинграда для производства танковых дизельных двигателей В2-34. Производство было организовано в кратчайшие сроки, и за годы войны завод поставил фронту более 10 000 двигателей этой модификации.

За образцовое выполнение заданий Государственного комитета обороны и производственные достижения в послевоенные годы завод был отмечен высокими правительственными наградами: орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени.

Предприятие имеет полный производственно-технологический цикл, включающий в себя заготовительное, кузнечно-прессовое, металлургическое, механо-сборочное производства.

ОАО ХК «Барнаултрансмаш» — один из ведущих производителей дизельных двигателей в диапазоне мощностей 30–650 л. с. и дизель-генераторных установок на их базе мощностью 16–315 кВт для промышленного сектора рынка.

Номенклатура продукции предприятия включает более 450 модификаций двигате-



лей, дизель-генераторов и электроагрегатов для применения в различных областях хозяйственной деятельности.

Стационарные и транспортные двигатели типа Д6 и Д12 размерностью $S/D = 15/18$ нашли широкое применение в составе судовых энергетических установок, аварийных и промышленных дизель-генераторов, силовых установок железнодорожного и промышленного транспорта, а также в составе различных изделий специального назначения.

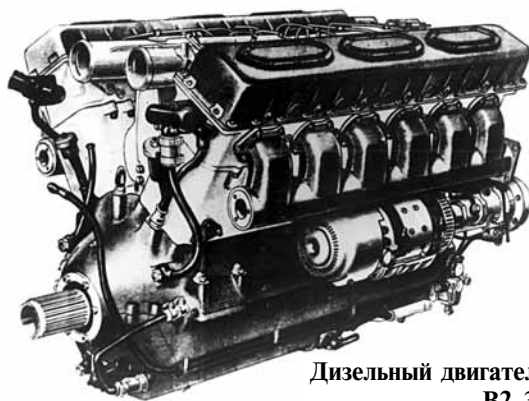
Развитие завода за прошедшие десятилетия сопровождалось постоянным расширением программы выпускаемой продукции, предназна-

ченной для обеспечения хозяйственных потребностей страны и экспортных поставок, а также ростом производственных мощностей предприятия.

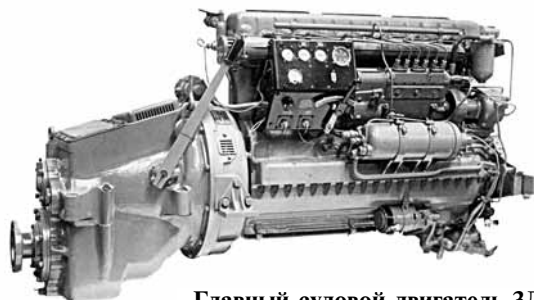
В истории завода можно выделить несколько этапов развития.

Для восстановления разрушенного войной народного хозяйства страны, в том числе ее энергетической и транспортной инфраструктуры, потребовалось в кратчайшие сроки перевести отечественное моторостроение на выпуск гражданской продукции.

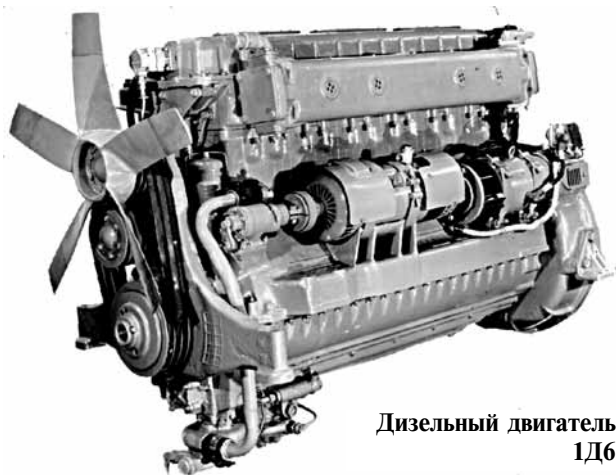
Конструкторским коллективом завода уже в 1946 г. был разработан рядный шестицилиндровый дизель Д6 мощностью



Дизельный двигатель В2-34



Главный судовый двигатель ЗД6



Дизельный двигатель
1Д6

150 л. с., положивший начало серийному производству нового семейства дизелей народнохозяйственного применения. В 1947 г. начался выпуск судовой модификации — двигателя 3Д6, оборудованного реверс-редуктором и помпой забортной воды. В 1947–1949 гг. были созданы дизели типа 1Д6 для стационарных и передвижных электростанций мощностью 50, 75 и 100 кВт, транспортные дизели 2Д6, вспомогательные судовые дизели типа 7Д6 и др. За создание семейства шестицилиндровых двигателей гражданского назначения в 1948 г. была присуждена Сталинская премия директору завода Н.Г. Чудненко, главному инженеру Э.М. Льву, главному конструктору Е.И. Артемьеву и начальнику конструкторского бюро Н.Л. Вегере.

Другое направление конструкторского поиска было связано с дефицитом жидкого углеводородного топлива в стране, что подсказало интересную идею, реализованную в решении, не имевшем тогда аналогов в мировой практике. В результате поиска был создан газодизель, работающий на газе с воспламенением смеси за счет впрыска 10–12 % жидкого топлива. За создание газодизеля в 1951 г. были награждены Сталинской премией главный конструктор завода Е.И. Артемьев, начальник конструкторского бюро П.А. Здоров, ведущий конструктор Б.Г. Егоров.

В том же 1951 г. номенклатура продукции завода пополнилась новым семейством V-образных двенадцатицилиндровых промышленных двигателей Д12 мощностью 300 л. с. (в судовом исполнении 3Д12) и транспортных двигателей Д12А.

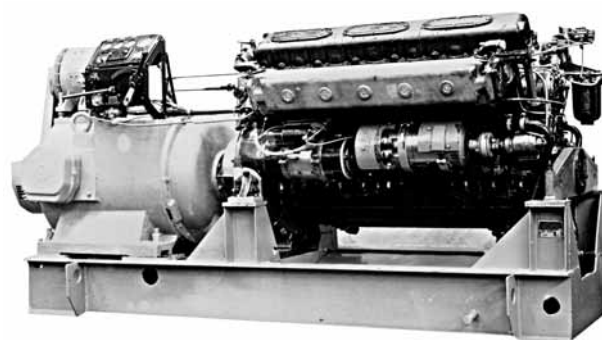
Созданием семейства дизелей с наддувом судовых 3Д6Н-235 и 3КД12Н-520, а также транспортных Д12АН-650 было обеспечено повышение агрегатной мощности в 1,5–2,0 раза при заметном улучшении топливной экономичности. При этом была сохранена высокая степень унификации с базовыми безнаддувными моделями.

С первых послевоенных лет и до настоящего времени одним из важных направлений развития выпускаемой заводом продукции является создание производства дизель-генераторных установок. Постоянный рост объемов проектных и конструкторских работ по этой тематике привел к необходимости организации в начале 1950-х гг. конструкторского бюро по передвижной энергетике (ОКБ-2), коллектив которого возглавил Н.И. Логинов, в последующем главный инженер завода.

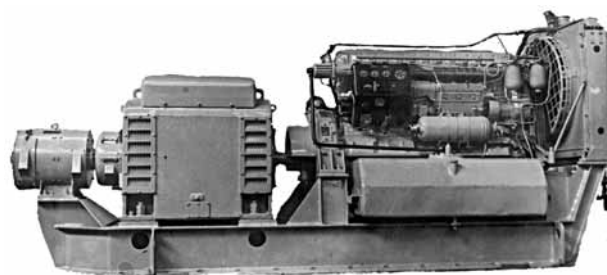
На базе первых опытных образцов ДГУ завод освоил производство судовых вспомогательных дизель-генераторов мощностью 100 и 200 кВт ДГ-100/1 (У07) и ДГ-200/1 (У08) и их стационарных промышленных модификаций У12 и У14. За разработку и постановку на производство дизель-генератора У23 группа работников завода была удостоена правительственных наград.

К началу 1960-х гг. завод выпускал не менее 30 наименований дизель-генераторов мощностью от 50 до 200 кВт различного назначения, в том числе дизель-генераторов нового поколения ДГ-100-Тсп (У34), АД-200-Тсп (У36). На базе этих установок во второй половине 1960-х гг. создано и поставлено на производство более 10 унифицированных моделей ДГУ.

Основным направлением совершенствования судовых ДГУ является их автоматизация. Созданная специалистами завода система автоматического управления ДАУ СДГ-Т стала типовой не только для продукции завода Трансмаш, но и других заводов отрасли. Широкое применение нашли автоматизированные дизель-электри-



Дизель-генератор У12



Дизель-генератор У23



**Главный конструктор,
Герой Социалистического
труда Б.Г. Егоров**



**Главный конструктор
О.А. Назаров**



**Зам. Главного
конструктора
И.Н. Фролова**



**Директор
завода «Трансмаш»
А.З. Колосов**

ческие агрегаты АСДА-100 (У34-100) и АСДА-200 (У36-50) в различных отраслях народного хозяйства и на внешнем рынке.

Особым этапом в развитии завода Трансмаш стали работы, направленные на создание принципиально нового семейства двигателей специального назначения.

Созданное на заводе в 1958 г. постановлением правительства Особое конструкторское бюро (ОКБ) под руководством лауреата Сталинской премии Б.Г. Егорова, приступило к разработке нового унифицированного семейства — дизельных четырехтактных танковых двигателей УТД размерностью $S/D = 15/15$.

Базовая модель семейства двигателей УТД-20 размерностью 6Ч15/15 была поставлена на производство в 1966 г. Она применялась в качестве силовой установки первой отечественной боевой машины пехоты (БМП). Благодаря своим уникальным массогабаритным и мощностным показателям, надежности, экономичности и неприхотливости в эксплуатации этот двигатель хорошо зарекомендовал себя как в нашей стране, так и далеко за ее пределами.

Это был крупный успех всего трудового коллектива завода, который определили победа новых идей и технических концепций его создателей. За создание двигателя УТД-20 главному конструктору Б.Г. Егорову было присвоено звание Героя Социалистического Труда, а его заместителям И.Н. Фроловой и О.А. Назарову была присуждена высшая государственная награда за достижения в творческой деятельности — Ленинская премия.

На основе базовой модели УТД-20 в короткие сроки были освоены модификации двигателей 5Д20 для десантируемого изделия, 3Д20 для судового применения, 1Д20 для привода дизель-генераторов и др. Дальнейшее развитие семейство УТД получило в разработке восьмицилиндрового двигателя УТД-25 (8Ч15/15) специального на-

значения и, наконец, — десятицилиндрового дизеля УТД-29 размерностью 10Ч15/15 для боевой машины пехоты нового поколения.

Успехи, достигнутые Барнаульским заводом транспортного машиностроения, на этом этапе развития неразрывно связаны с именем директора А.З. Колосова, под руководством которого завод неузнаваемо изменился, став крупнейшим предприятием отрасли. Достаточно сказать, что за пятилетие с 1965 по 1970 г. выпуск товарной продукции возрос в 2 раза. За этот период было создано 33 новых модификаций двигателей. Получила развитие производственная инфраструктура предприятия. Были построены экспериментальный корпус с испытательной станцией, механо-сборочным цехом и многочисленными лабораториями. Введен в строй комплекс цехов с испытательной станцией для производства двигателя УТД-20.

За достигнутые успехи Совет Министров РСФСР 12 марта 1970 г. присвоил Барнаульскому заводу транспортного машиностроения имя В.И. Ленина.

В 1990-е гг. руководству предприятия удалось сохранить производственные мощности и кадровый состав инженерно-технических работников



Дизельный двигатель УТД-20

и рабочих, а также удержать объемы производства от резкого падения.

В конце 1990-х годов предприятием были начаты и к настоящему времени успешно завершены работы по созданию новых форсированных модификаций дизельных двигателей УТД-23, УТД-32, которые дополнили существующее семейство двигателей УТД. Дизельные двигатели семейства УТД в настоящее время являются основой силовых установок легкобронированной техники.

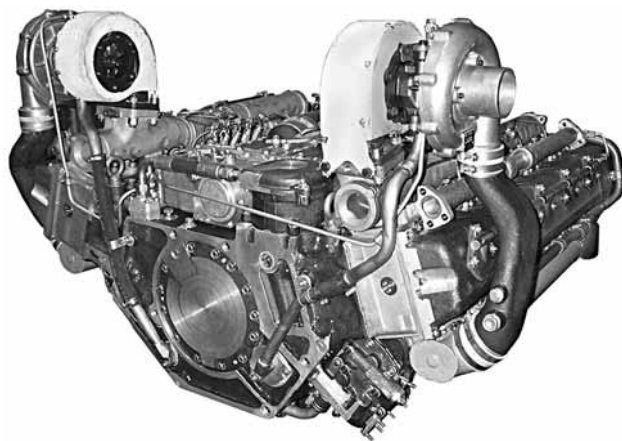
Сегодня ОАО ХК «Барнаултрансмаш» продолжает оставаться традиционным поставщиком дизельной продукции народно-хозяйственного назначения на промышленный сегмент рынка.

Очередной этап модернизации двигателей Д6, Д12 обеспечил существенное повышение их эксплуатационных параметров. Модернизированные главные судовые, тепловозные и промышленные двигатели типа Д6, Д12 в настоящее время по удельным расходам масла и топлива соответствуют уровню выпускаемых отечественных аналогов, превосходя их по ресурсным показателям.

С учетом положительных отзывов потребителей о качестве новых двигателей предприятием начаты работы по модернизации парка двигателей Д6 и Д12, находящихся в эксплуатации. При выполнении этих работ осуществляется организация и оснащение региональных специализированных сервисных центров, ориентированных на ремонт, обслуживание и модернизацию этих двигателей.

Одним из важных направлений деятельности предприятия является разработка и производство реверс-редукторных передач главных судовых двигателей. Базовые модификации этого вида продукции, находящихся в серийном производстве, характеризуются высоким уровнем технических параметров и эксплуатационной надежностью. Это дает возможность предприятию выполнять комплексные поставки судового энергетического оборудования в мощностном диапазоне до 600 л. с. Типаж главных судовых двигателей дополнен дизель-редукторными агрегатами ДРА150, ДРА300, разработанными на базе двигателей ЯМЗ 238, ЯМЗ 7514.

В период с 1997 по 2000 гг., ОАО ХК «Барнаултрансмаш» проведены работы по постановке на производство семейства малолитражных дизельных двигателей ВАЗ. В производстве освоены базовые модификации двигателей ВАЗ-341 и ВАЗ-343. Произведено около 7 тыс. двигателей указанного семейства для комплектации отечественных автомобилей ВАЗ. Одновременно на базе модификаций двигателей ВАЗ-3413, ВАЗ-3433 поставлены на производство дизель-



Двигатель УТД-32Т

генераторные установки У69, У98 мощностью 16 кВт народнохозяйственного и специального назначения.

Традиционно специализируясь на производстве дизель-электрических агрегатов предприятием в период 2001–2003 гг. поставлен на производство новый вид продукции — газопоршневые электроагрегаты и мини-ТЭЦ на их базе. Мощностной диапазон этого вида продукции составляет 100, 200, 275 кВт электрической мощности и дополнительно 150, 300, 400 кВт тепловой энергии, используемой для обеспечения горячего водоснабжения потребителей. В процессе создания мини-ТЭЦ специалистами завода выполнен комплекс НИОКР, направленных на повышение надежности газопоршневых электроагрегатов, работающих на природном газе.

В новых условиях хозяйствования ОАО ХК «Барнаултрансмаш» разработал стратегию развития предприятия, предусматривающую совершенствование организационной структуры управления и эффективности производства, повышение качества и надежности выпускаемой продукции, модернизацию серийно выпускаемой продукции и разработку новых моделей двигателей специального и народно-хозяйственного назначения.

Одним из ключевых направлений развития предприятия является реструктуризация производства, внедрение новых ресурсосберегающих технологий, обновление основных фондов.

Традиции, заложенные в период становления предприятия, созданный производственно-технический потенциал, определяют в настоящее время его устойчивое развитие.

ОАО ХК «Барнаултрансмаш» открыто для организации взаимовыгодного сотрудничества с проектными и эксплуатирующими организациями, предприятиями промышленности в направлении решения актуальных вопросов удовлетворения возрастающих требований, предъявляемых к дизельной продукции.