

**II МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА И РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАСЕЛ, СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ»**



**Академик РАН В.С. Шпак открывает конференцию**

С 5 по 8 июня 2007 г. в Санкт-Петербурге проходила II международная научно-практическая конференция «Теория и практика повышения качества и рационального использования масел, смазочных материалов и технических жидкостей».

В работе конференции приняли участие 57 организаций и объединений из 6 стран, в том числе 11 научных учреждений, 5 вузов, 19 нефтеперерабатывающих и выпускающие присадки фирм, 9 эксплуатирующих организаций, 10 бункер-баз и нефтетрейдеров.

На конференции было заслушано более 50 докладов специалистов, посвященных химмотологии масел, смазок и технических жидкостей.

На открытии конференции с приветственным словом выступили академики РАН В.С. Шпак (Председатель Научного Совета по горению и взрыву РАН (Северо-западное отделение)) и Г.Ф. Терещенко (Заместитель Председателя Санкт-Петербургского Научного Центра РАН)

С докладами о направлениях развития производства современных масел и прииск ним выступили: В.М. Школьников (ВНИИ НП), А.Б. Федоров (Lubrizol), Б.М. Бунаков (ААИ), А.Н. Первушин (НАМИ-ХИМ), Ж.Ю. Гусакова (АНХК), Ф.И. Либин (Arizona Chemical), Ф. Навотни-Фаркаш (OMV), П.П. Дудко (Нанотек), Л.П. Зайченко (СПГТИ).

Вопросам утилизации и переработки смазочных материалов были посвящены доклады: А.П. Каргошкина (СПбГАУ), В.П. Коваленко (МГАУ) и О.К. Безюкова (СПГУВК).

Современным методам анализа масел были посвящены доклады: В.Н. Спириной (Мортехсервис), А.Ю. Шабанова (СПбГПУ), Б.С. Гутенева (ЦНТЭ).

Была отмечена большая работа Ассоциации автомобильных инженеров России по разработке методов

оценки качества и стандартов на автомобильные масла. Эти стандарты базируются на методах испытаний, реализуемых на современных двигателях автопарка России.

Участники высказали мнение о необходимости создания межрегиональных испытательных центров, разработки новых стандартов и методов анализа масел.

Во время дебатов и дискуссий по сделанным участниками докладам было установлено отсутствие четко сформулированных норм и требований к качеству смазочных материалов, наличия системы контроля эксплуатационных показателей как при производстве, так и на стадии применения и недостаточно высокое качество ряда отечественных масел, в том числе моторных масел для судовых и тепловозных дизелей.

Глубокую озабоченность участников конференции вызывает тот факт, что в Российской Федерации до сих пор не выработана стратегия развития отрасли производства смазочных материалов и присадок ни на ближайшее время, ни на перспективу.

За время работы конференции участники обменялись опытом в области разработки технологий получения новых современных смазочных материалов и технических жидкостей, отвечающих европейским нормам, а также обсудили новые технологии и установки по очистке и регенерации нефтесодержащих отходов.

Участники II Международной научно-практической конференции «Теория и практика повышения качества и рационального использования масел, смазочных материалов и технических жидкостей» приняли решение о необходимости создания региональных и отраслевых испытательных центров при отраслевых министерствах, академии наук и в федеральных округах, в том числе об организации в Санкт-Петербурге в рамках исполнения Указа Президента РФ о создании АО «Объединенная судостроительная корпорация» независимого специализированного химмотологического центра ГСМ и технических жидкостей, оборудованного специальной современной экспериментальной базой, позволяющей испытывать и сертифицировать современные ГСМ и технические жидкости, отвечающие требованиям вплоть до Евро-5 и -6. Концепцию создания и структуру центра поручено разработать Санкт-Петербургскому Научному Центру РАН.

III Международная научно-практическая конференция «Теория и практика повышения качества и рационального использования масел, смазочных материалов и технических жидкостей» будет проходить в 2009 году.

*Председатель орг. комитета В.В. Сердюк*