

ИТОГИ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА-2007»

В Санкт-Петербурге в выставочном комплексе ЛЕНЭКСПО с 22 по 27 сентября 2007 г. состоялась традиционная IX Международная морская выставка и конференция «Нева-2007». За всю историю ее проведения, начиная с 1991 г., выставка стала рекордной как по количеству участников и разнообразию представленных экспонатов, так и по количеству посетивших ее специалистов и делегаций фирм, работающих в областях судостроения, навигации, судоходства судоремонта, безопасности мореплавания, освоения шельфа, деятельности портов и строительства портовых сооружений. Общее количество Российских и иностранных участников составило 808 фирм и предприятий из 40 стран, из них 636 выступили с собственными экспозициями и 172 в составе объединенных стендов. Общая площадь выставки составила 10 719 кв. м.

Выставка «Нева-2007» проводилась под эгидой Морской Коллегии при Правительстве РФ и при поддержке Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Союза Производителей Нефтегазового Оборудования, Союза Российских Судовладельцев, Ассоциации Морских Торговых Портов и других организаций.

Открывая выставку «Нева-2007», к ее участникам с приветствием обратился Министр Транспорта РФ И. Левитин. Он выразил уверенность, что работа выставки несомненно внесет существенный вклад в развитие морского транспорта России.

Во время работы выставки «Нева-2007» прошли несколько тематических конференций, в работе которых приняли участие около 350 специалистов и более 50 докладчиков.

В 2007 г. была значительно расширена экспозиция раздела выставки «Энергетические установки и пропульсивные системы», причем за счет участия не только отечественных, но и зарубежных фирм. В вы-



ставке приняли участие более 70 отечественных и зарубежных предприятий двигателестроения, в том числе ЗАО «Брянский машиностроительный завод», ОАО ХК «Коломенский завод», ОАО «Пензадизельмаш», входящие в ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «Уральский

дизель-моторный завод», ОАО ХК «Барнаултрансмаш», ОАО «Волгодизельаппарат», ОАО «Волжский дизель им. Маминых», ОАО РУМО, Caterpillar Marine Power System в составе структурного подразделения МАК (Германия), MAN Diesel (Германия), MTU (Германия), «Wartsila Corporation» (Финляндия), «Cummins Inc. «(США), «Volvo Penta Corporation» (Швеция), «Heinzmann GmbH & Co. KG» (Германия), «Mitsubishi Motors» в составе структурного подразделения «MHI Equipment Europe BV» (Голландия) «Baudouin» (Франция) и многие другие.

Увеличение количества экспозиций зарубежных фирм, к сожалению, отражает общую тенденцию приоритетного выбора судовладельцами двигателей зарубежных производителей для судовых энергетических установок.

В связи с этим особый интерес у специалистов, посетивших выставку, вызвала экспозиция ОАО РУМО («Русские моторы», Нижний Новгород), на которой был представлен натурный образец нового судового дизеля собственной разработки размерностью $S/D = 22/28$, цилиндровой мощностью 100–140 кВт при частоте вращения 750–1000 об/мин.

Интерес к продукции ОАО РУМО проявили не только Российские, но и зарубежные фирмы из Германии, Италии, Греции, Турции, Франции и др. Это позволяет надеяться, что активное участие в международных выставках способствует восстановлению престижа Российского двигателестроения и его позиций в развитии морского транспорта России.

Редакция журнала