



Двигатели БМЗ зарубежом



В январе 2007 года в Южной Корее под надзором классификационного общества DNV успешно прошли ходовые испытания танкера «JAG PANNA», построенного на судовой верфи HYUNDAI MIPO DOCKYARD Co., Ltd. (HMD).

Главный двигатель танкера 7S50MC-C MAN B&W, изготовленный Брянским машиностроительным заводом, имеет сертификат EIAPP о соответствии требованиям международной конвенции MARPOL 73/78).

Судовладелец (индийская компания «The Great Eastern Shipping Co., Ltd.») полностью удовлетворен результатами ходовых испытаний двигателя и его последующей ревизии.



Это уже шестой двигатель из заказанной HMD серии и первый двигатель, который оснащен Alpha лубрикаторм цилиндровой смазки и системой мониторинга зазоров (износа) подшипников группы движения.

Система мониторинга (тип — XTS-W) производится компанией AMOT (Великобритания).



Информация, получаемая от системы XTS-W, позволяет вовремя произвести ремонт и замену подшипника и полностью предотвратить возможность взрыва картерных газов.

Система XTS-W оповещает о ненормальной динамике износа подшипника на ранней стадии появления проблемы.

Подобная система установлена на двигателе Российской постройки впервые.

