



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН МВМС-2007

В Санкт-Петербурге 1 июля с. г. завершил работу третий Международный военно-морской салон МВМС-2007 (IMDS-2007). Салон проводился в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 2 февраля 2006 г. № 115р в период с 27 июня по 1 июля 2007 г. Организатор МВМС-2007 — Федеральное агентство по промышленности (Роспром).



Новые военные корабли в акватории Финского залива

Более 380 экспонентов было представлено в пяти павильонах выставочного комплекса в Гавани, включая новейшие образцы и разработки в области кораблестроения и судостроения, энергетических установок, оружия и вооружения, морской авиации, систем навигации и управления, инфраструктуры обеспечения, новых материалов и технологий. Достижения оборонно-промышленного комплекса демонстрировались



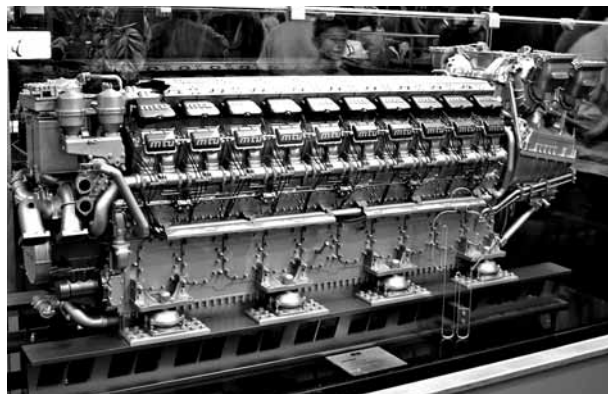
Фрегат ВМС Испании «Блас Де Лезо»

на стендах, в акватории Финского залива, на военном полигоне Ржевка под Петербургом. По сравнению с предыдущим Салоном, прошедшим в 2005 г., почти вдвое увеличилось число прибывших на Салон официальных делегаций — их было более 50 из 44 стран; вырос их статус. В третьем Салоне впервые принял участие иностранный корабль — фрегат ВМС Испании «Блас Де Лезо», представители группы морских вооружений НАТО.

Экспозиция третьего Международного военно-морского салона, разместившаяся в выставочном комплексе на площади свыше 12 тыс. м², объединила предприятия из 28 государств. В рамках реализации контрактов, подписанных на III Международном военно-морском салоне в Санкт-Петербурге, Россия будет предлагать на экспорт морские системы, боеприпасы и береговую структуру. В работе Салона приняли участие 23 000 специалистов, представители 129 российских и зарубежных СМИ, около 500 журналистов.

В разделе «Энергетические установки, корабельные системы и устройства, вспомогательное оборудование» были представлены дизелестроительные предприятия России ОАО «Коломенский завод» (входит в ЗАО «Трансмашхолдинг»), ОАО «Звезда», ОАО «Завод «Дагдизель», ООО «Уральский дизель-моторный завод») и зарубежные производители (MAN Diesel SE, MTU Friedrichshafen GmbH, S.E.M.T. Pielstick, CRM Spa Motori Marini).

ОАО «Звезда» принимало участие в выставке в составе Финансово-промышленной группы



Макет двигателя 20VM90 мощностью 9 МВт
фирмы MTU

«Скоростной флот». Практически все корабли и катера, представленные на салоне, оснащены продукцией производства ОАО «Звезда»: катера проекта «Мангуст», патрульный катер «Светляк» (проект 10410) и другие. Предприятием были представлены полноразмерные модели двигателей основных модификаций, выпускаемых ОАО «Звезда»: М532 (42ЧН16/17), М470 (12ЧН18/20), М480 (6ЧН18/20) и макет новейшей разработки предприятия — уникальной двухскоростной реверс-редукторной передачи РРД12000, мощностью 12 000 л. с. Передача установлена на головной российский корвет нового поколения «Стерегущий». Принципиальным отличием реверс-редукторной передачи является обеспечение на режимах реверсирования высокой мощности при минимальных расходах топлива и масла.

Во время работы Салона состоялась презентация программы перспективного сотрудничества ОАО «Звезда» с итальянской дизелестроительной компанией CRM S.p.a. Motori Marini, которая представила на корпоративном стенде свой современный W-образный дизельный двигатель D/SS-BR2 и разработанную для него и других перспективных моделей систему Common Rail 3-го поколения. ОАО «Звезда» и CRM S.p.a. Motori Marini планируют до конца 2007 г. организовать совместное предприятие, в задачи которого войдет организация единой сервисной и маркетинговой сети, а также внедрение инновационных инжиниринговых решений в целях существенного повышения конкурентоспособности морских дизелей, производимых компаниями.

Коломенский завод представил на выставке дизель-дизельный агрегат ДДА12000, который был создан по заказу ведущего российского разработчика боевых кораблей ЦМКБ «Алмаз». Агрегат демонстрировался в составе головного российского корвета нового поколения «Стерегущий». На базе двух коломенских агрегатов ДДА12000 создан пропульсивный комплекс, выполняющий на корабле функцию главной энергетической



Корвет ВМФ России «Стерегущий»

установки. Каждый из агрегатов состоит из двух дизелей 16Д49 и реверс-редукторного агрегата РРД12000 производства ОАО «Звезда». Агрегат оснащен современной микропроцессорной системой управления и контроля основных параметров работы.

В числе лидеров военно-морской промышленности России принял участие в международной выставке «МВМС-2007» Уральский дизель-моторный завод (УДМЗ). Дизель-генераторы АДГ-630 производства УДМЗ также установлены на фрегате «Стерегущий». Это первые изделия для военно-морского флота, которые раньше предприятие никогда не изготавливало. В настоящее время разработанный заводом дизель-генератор АДГ-630 и находящийся в стадии разработки АДГ-1000 уже включаются в многочисленные проекты кораблей и судов для ВМФ. Сегодня в сотрудничестве с УДМЗ заинтересованы такие предприятия, как «Северная верфь», «Малахит», «Северное ПКБ» (все — Санкт-Петербург), «Зеленодольское ПКБ» и многие другие. Поставки по государственному заказу, которые считаются на заводе приоритетными, расписаны до 2010 г.

Появление в качестве одного из главных экспонатов МВМС-2007 головного Российского корвета нового поколения «Стерегущий» демонстрирует окончание затяжного кризиса в отрасли отечественного дизелестроения, поскольку в составе энергетических установок корабля представлены новые разработки сразу трех крупнейших Российских предприятий дизелестроения — ОАО «Звезда», ОАО «Коломенский завод» и УДМЗ.

Оживление в этом секторе экономики подтверждается также сообщениями в прессе о том, что в кораблях такого класса нуждаются все четыре флота России.

*Пресс-служба ЗАО «Морской Салон»,
Редакция журнала «Двигателестроение»*



W-образный дизель D/SS-BR2 фирмы CRM