

**Собрание акционеров Коломенского завода утвердило генерального директора предприятия**

Виктор Франц назначен 1 августа 2007 г. генеральным директором Коломенского завода. Решение о назначении В. Франца было принято годовым общим собранием акционеров ОАО «Коломенский завод». С 29 мая 2007 г. он руководил предприятием в должности исполняющего обязанности генерального директора.

Франц Виктор Николаевич начал трудовую деятельность на Старо-Краматорском машиностроительном заводе в 1972 г. рабочим литейного производства. В период с 1975 по 1989 г. работал начальником сталелитейного, чугунолитейного цехов, начальником производства. С 1989 по 1997 г. занимал руководящие посты на Нерюнгринском ремонтно-механическом заводе ПО «Якутуголь». С 1997 г. работал в Московском представительстве немецкой фирмы MTU Friedrichshafen GmbH.

**Трансмашхолдинг завершил консолидацию активов**

30 августа 2007 г. Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР России) зарегистрировала последний из шести дополнительных выпусков акций ЗАО «Трансмашхолдинг». Регистрация отчетов об итогах дополнительного выпуска акций совокупной номинальной стоимостью 834 млн р. завершила консолидацию активов компании, которая началась еще в 2006 г. По итогам консолидации на баланс ЗАО «Трансмашхолдинг» переведены производственные активы следующих предприятий, находящихся под его управлением: Новочеркасский электровозостроительный завод, Брянский машиностроительный завод, Демидовский машиностроительный завод, Коломенский завод, Октябрьский электровагоноремонтный завод, Бежицкая сталь, Пензадизельмаш, Центросвармаш и Метровагонмаш. ЗАО «Трансмашхолдинг» также участвует в уставных капиталах предприятия «Трансконвертер», созданного совместно с «Siemens» в 2005 г., и «Bombardier Transportation Transmashholding AG», созданного с «Bombardier Transportation» в июне 2007 г.

Цель проведенной консолидации активов компании состояла в формировании более прозрачной и понятной для партнеров структуры собственности компании.

**Метровагонмаш поставит 52 вагона рельсовых автобусов для Российских железных дорог**



В 2007 г. ОАО «Метровагонмаш» (МВМ, г. Мытищи) поставит 52 вагона рельсовых автобусов РА-2 модели 750.05 для ОАО «Российские железные дороги». На сегодняшний день по железным дорогам России курсирует 17 составов РА-2. Рельсовые автобусы эксплуатируются на Горьковской, Калининградской, Юго-Восточной, Северо-Кавказской, Восточно-Сибирской, Свердловской, Октябрьской и Московской железных дорогах (филиалах ОАО РЖД).

**БМЗ изготовит установочную серию «Пересветов»**

На Брянском машиностроительном заводе закончила работу приемочная комиссия по магистральному тепловозу 2ТЭ25К «Пересвет». Конструкторской документации присвоена литера О1, позволяющая производить установочную серию из 20 машин.

2ТЭ25К «Пересвет» — первый российский магистральный тепловоз с электрической передачей переменного тока и коллекторными тяговыми электродвигателями. Его мощность — 2×2500 кВт. Тепловоз имеет блочно-модульную конструкцию, оснащен многофункциональной микропроцессорной системой управления, регулирования и диагностики, системой безопасности.

*Департамент по связям с общественностью  
ЗАО «Трансмашхолдинг»*