



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

WARTSILA И БМЗ ПОДПИСАЛИ ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРОИЗВОДСТВЕ В РОССИИ МАЛООБОРОТНЫХ СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Фирма «Wartsila» и Брянский машиностроительный завод (БМЗ), входящий в Трансмашхолдинг, заключили лицензионное соглашение, в соответствии с которым БМЗ получил право на производство малооборотных двухтактных судовых дизелей Wartsila-RT.

По условиям соглашения БМЗ сможет производить двигатели с диаметром цилиндра до 820 мм серии RTA и новейших конструкций серии RT-flex с электронно-управляемой системой подачи топлива common rail. Производственная программа БМЗ предусматривает начать выпуск дизелей в наиболее востребованном диапазоне мощностей: от 8 до 30 МВт. Первый дизель будет построен на БМЗ в 2009 г.

В соответствии с лицензионным соглашением, двигатели фирмы «Wartsila», построенные на БМЗ, Трансмашхолдинг сможет реализовывать на территории России, Украины, Румынии и Болгарии. В свою очередь, БМЗ будет поставлять фирме комплектующие для производства малооборотных двигателей. «Wartsila» не только передает российской стороне необходимую техническую документацию, но и организует в своем учебном центре и на производственных площадках обучение и инструктаж специалистов БМЗ.

«В последние годы в связи с ростом спроса на морские суда различных классов и на главные дизели пропульсивных комплексов подписание соглашения с «Wartsila» открывает для БМЗ новые возможности увеличения объемов производства и укрепления позиций на растущем рынке дизелестроения», — заявил Анатолий Задорожный, генеральный директор БМЗ.

Новый партнер Трансмашхолдинга фирма «Wartsila» является одним из мировых лидеров в производстве малооборотных главных судовых дизелей.

«Благодаря данному соглашению БМЗ сможет поставлять судостроительному рынку наиболее современные малооборотные двигатели «Wartsila» для строительства судов и укрепить базу для производства малооборотных двигателей средней размерности в целях удовлетворения растущего спроса на этот вид техники», — сказал Мартин Вернли, президент «Wartsila Switzerland Ltd».

Компанией «Wartsila» заключены лицензионные соглашения на производство малооборотных двигателей в Корее, Китае, Японии, Бразилии,

Вьетнаме, Италии, Польше и Хорватии. Малооборотные двигатели применяются для танкеров, контейнеровозов, сухогрузов и прочих большегрузных коммерческих судов.

Фирма «Wartsila» известна в России более 30 лет. В 2007 г. она зарегистрировала новую сетевую компанию ООО «Вяртсиля Восток». Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге и имеет филиалы в Москве и Владивостоке. В компании работают более 170 сотрудников. ООО «Вяртсиля Восток» представляет Wartsila в морском секторе и секторе береговых электростанций российского рынка по направлениям: поставки комплексного оборудования для новых установок и сервисное обслуживание объектов, уже находящихся в эксплуатации.

Фирма «Wartsila» стимулирует рост бизнеса своих клиентов, предоставляя им комплексные технические решения на весь срок службы оборудования. При создании более совершенных и экологически безопасных технологий «Wartsila» ориентируется на морской и энергетический рынки, предлагая продукцию, технические решения и сервисные услуги. Благодаря инновационным продуктам и услугам «Wartsila» получила признание у своих клиентов как очень ценный бизнес-партнер, что достигнуто трудом более чем 15 000 высококвалифицированных специалистов в 130 представительствах фирмы «Wartsila», расположенных более чем в 70 странах мира.

В 2006 г. оборот Wartsila составил 3,2 млрд евро. Компания зарегистрирована на Северной Бирже в Хельсинки. Ее штаб-квартира находится в Хельсинки, Финляндия.

БМЗ является единственным в России производителем малооборотных двухтактных двигателей, которые используются в качестве главных пропульсивных двигателей на морских судах. Предприятие обладает большим опытом работы в судовом дизелестроении, выпускает малооборотные силовые установки для судов с 1961 г. В 2006 г. предприятие выпустило 12 главных судовых дизелей, 8 из которых были построены по зарубежным заказам. В настоящее время в мире эксплуатируется около 1000 судовых дизельных установок, произведенных на БМЗ.

*Департамент по связям с общественностью
ЗАО «Трансмашхолдинг»*