

## ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА

*В.М. Платонов, генеральный директор  
ООО «ЧТЗ-Уралтак»*

1 июня 2008 года исполнилось 75 лет Челябинскому тракторному заводу.

С момента создания и до настоящего времени завод известен как крупнейший производитель гусеничных тракторов, транспортных и инженерных машин, двигателей и силовых агрегатов, продукции специального назначения.

Славные трудовые и производственные традиции завода отмечены многочисленными правительственными наградами.

В настоящее время ЧТЗ сохранил позиции крупнейшей машиностроительной фирмы, располагающей мощной технической и технологической базой с полным производственным циклом, развитой дилерской сетью реализации готовой продукции, и продолжает устойчивое развитие.

Челябинский тракторный завод (ЧТЗ) был введен в строй действующих предприятий страны 1 июня 1933 г. приказом от 01.06.1933 № 506 народного комиссара тяжелой промышленности С. Орджоникидзе. На предприятии производились первые отечественные гусеничные тракторы С-60 с лигроиновым двигателем мощностью 60 л. с. С 1937 г. их заменили более экономичные тракторы С-65 с дизельным двигателем мощностью 65 л. с.

30 марта 1940 г. с конвейера завода сошел юбилейный 100 000-й трактор. Всего до Великой Отечественной войны на ЧТЗ было изготовлено 115 тыс. гусеничных тракторов.

В начале войны за счет объединения трех заводов: Челябинского тракторного, Ленинградского Кировского и Харьковского дизель-моторного, был образован Челябинский Кировский завод, который народ назвал «Танкоград».

В короткие сроки было разработано, налажено и освоено поточное производство тяжелых танков КВ, ИС и средних танков Т-34. За годы войны завод стал крупнейшим танкостроительным предприятием, на котором было разработано и организовано производство 13 моделей бронетанковой техники и самоходных артиллерийских установок на базе танков КВ, ИС и Т-34, выпущено 18 тыс. танков и артиллерийских самоходов (т. е. через каждые два часа из ворот завода выходил один танк), 48,5 тыс. танковых дизелей (т. е. через каждые два часа с конвейера сходило три танковых двигателя).

В годы войны за доблестный труд коллективу завода 33 раза присуждали переходящее Знамя



Государственного комитета Обороны, два из которых передано на вечное хранение. Завод был награжден орденами Красной Звезды (1944 г.) и Кутузова I степени (1945 г.), кроме того были награждены орденами Ленина: Опытный завод (в 1944 г.) и специализированное конструкторское бюро (в 1945 г.)

В послевоенные годы было восстановлено производство гусеничных тракторов С-80 (1946 г.) и С-100 (1958 г.).

Распоряжением от 20.06.1958 № 434 Челябинского Совнархоза Челябинский Кировский завод был переименован в Челябинский тракторный. Производство новой гражданской продукции наращивалось быстрыми темпами. В 1961 г. был разработан и поставлен на производство первый отечественный дизель-электрический трактор ДЭТ-250, отмеченный Дипломом I степени и Золотой медалью ВДНХ.

В 1963 г. поставлен на конвейер трактор Т-100М с новым дизельным двигателем Д-108. Эти тракторы на международных выставках отмечались самыми высокими наградами.

За достигнутые успехи в освоении производства новых гусеничных тракторов Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1971 г. ЧТЗ был награжден орденом Ленина. В этом же году на его базе организовано производственное объединение «ЧТЗ им. В.И. Ленина». Тогда же была начата коренная реконструкция и техническое перевооружение производства для выпуска новых тракторов Т-130: построены новые производственные корпуса, смонтировано, отлажено и освоено большое количество новых станков и автоматических линий, изготовлено несколько тысяч единиц специальной оснастки и инструмента. В результате проведенной модернизации

производственные мощности объединения увеличились десятикратно, что позволило производить не только различные модификации тракторов Т-130 и ДЭТ-250, но и продолжить выпуск танков Т-72 и боевых машин пехоты БМП 1, а также тракторных и специальных дизельных двигателей.

За высокие производственные показатели и в связи с 50-летием в 1983 г. завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

3 ноября 1984 г. с конвейера сошел миллионный трактор, и в 1988 г. завод достиг максимального объема производства тракторов (31 500 шт. в год).

В октябре 1985 г. на ЧТЗ созданы три образца сверхмощного трактора Т-800, ставшего базовой моделью нового класса гусеничных машин.

Производственное объединение «Челябинский тракторный завод им. В.И. Ленина» в октябре 1992 г. было преобразовано в акционерное общество «Уралтрак», позднее (в 1996 г.) переименованное в ОАО «Челябинский тракторный завод». В эти трудные годы в условиях новой экономической политики объемы производства тракторов на предприятии десятикратно снизились, производство бронетанковой техники было полностью прекращено.

В феврале 1998 г. предприятие ОАО ЧТЗ было признано банкротом с введением конкурсного управления. Новая команда менеджеров в этих условиях сумела возобновить серийное производство тракторов и инженерных машин различного назначения, воссоздать систему снабжения и сбыта продукции. Это позволило рассчитаться с кредиторами и в июне 2005 г. успешно завершить конкурсное управление.

14 февраля 2000 г. на базе имущественного комплекса ОАО «Челябинский тракторный завод» по решению учредителей было создано ОАО «ЧТЗ-Уралтрак», позднее преобразованное в ООО «ЧТЗ-Уралтрак», куда был переведен персонал ЧТЗ и организовано производство продукции, ранее выпускаемой ОАО ЧТЗ.

Учитывая выдающиеся заслуги коллектива челябинских тракторостроителей перед страной, Комиссия по государственным наградам при Президенте Российской Федерации сохранила за ООО «ЧТЗ-Уралтрак» все государственные награды Челябинского тракторного завода им. В.И. Ленина, которыми предприятие было награждено в разные годы производственной деятельности (письма Комиссии по государственным наградам при Президенте РФ от 25.10.2002 № А23-6097 и от 03.12.2003 № А23-7689).

В настоящее время ООО «ЧТЗ-Уралтрак» стало крупнейшей в стране машиностроительной фирмой по разработке и производству трак-

торной техники, располагающей мощным технологическим и производственным потенциалом. Литейное, кузнечное, прессово-сварочное производства, механические и сборочные цеха фирмы обеспечивают полный технологический цикл: от изготовления заготовок деталей до сборки отдельных силовых агрегатов и инженерных машин. Это — мощные гусеничные тракторы, бульдозеры, рыхлители, трубоукладчики, гусеничные и колесные погрузчики, виброкатки и их различные модификации, многие типы дизельных двигателей. Завод организовал развитую дилерскую сеть на территории России и практически восстановил рынок сбыта своей продукции.

ООО «ЧТЗ-Уралтрак» ежегодно принимает участие в различных выставках, на которых демонстрирует свою продукцию во всем ее многообразии. Экспозиции ЧТЗ отмечены дипломами и сертификатами по различным номинациям: за наибольшее количество экспонатов; за высокий технический уровень представленных экспонатов; за соответствие качества высокому уровню, установленному программой «Российское качество»; лучший Российский экспортер года; за создание и успешное внедрение новейших разработок.

В настоящее время предприятие активно расширяет рынок сбыта своей продукции в странах ближнего и дальнего зарубежья. За успешное международное сотрудничество и в связи с 70-летием завод в 2003 г. награжден Вьетнамским Орденом Дружбы.

В 2007 г. руководителю предприятия ООО «ЧТЗ-Уралтрак» за успехи в эффективном внедрении передовых технологий, методов производства, успешное развитие дилерской сети, создание продукции, не имеющей аналогов в мире, вручена престижная международная награда Американско-Российской торгово-промышленной палаты «Золотая Галактика», символизирующая международное признание результатов производственной деятельности общества.

Кроме морального удовлетворения и повышения престижа обладатель этой награды может принимать участие в согласованной сбытовой и технической политике в разных уголках мира. Эта награда для предпринимателей всего мира является гарантом успешного сотрудничества и заключения выгодных контрактов.

Успешная реализация намеченных планов в производстве серийных, в разработке и освоении выпуска новых видов инженерных машин позволяет ООО «ЧТЗ-Уралтрак» продолжать устойчивое развитие, обеспечивать рост благосостояния тракторостроителей, жителей района, города и края, а также вносить достойный вклад в развитие России.