

БМЗ получил сертификат на установочную партию «Пересветов»



31 января 2008 г. Брянский машиностроительный завод получил сертификат Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте на установочную партию магистральных грузовых тепловозов 2ТЭ25К «Пересвет». В соответствии с сертификатом, БМЗ может изготовить и передать потребителям 20 локомотивов.

В 2008 г. запланировано передать ОАО РЖД 16 тепловозов.

2ТЭ25К — второй российский магистральный грузовой тепловоз, запущенный в серийное производство (первым стал 2ТЭ70, производство которого началось на Коломенском заводе в 2007 г., который также входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг»).

До 2007 г. серийное производство магистральных грузовых тепловозов в России отсутствовало. Специально для организации серийного выпуска «Пересветов» на БМЗ создано новое производство. В цехе магистральных тепловозов установлен станок SHW-6 для обработки главной рамы тепловоза и кантователи. В этом же цехе заканчивается монтаж дробеструйно-окрасочно-сушильной камеры. Всего для изготовления грузовых магистральных тепловозов разработано более 800 технологических процессов и изготовлено более 300 единиц оснастки: кантователей, стенов, штампов, приспособлений.

Основные виды продукции БМЗ — это маневровые тепловозы, грузовые вагоны и судовые двигатели. До начала серийного выпуска магистральных грузовых тепловозов в Брянске и Коломне производство этого типа локомотивов было освоено только на Луганском тепловозостроительном заводе (Украина)

БМЗ сдал первый судовой дизель в 2008 году

31 января 2008 г. Брянский машиностроительный завод сдал заказчику — судоверфи из города Чжо-ушань (провинция Чжецзян, Китай) пятицилиндровый суперкомпактный малооборот-

ный судовой двигатель ДБ72 № 0801 (по классификатору MAN B&W 5S50 MC-C) мощностью 10740 л. с.

По словам главного инженера производства дизелестроения БМЗ Юрия Демидова, в текущем году четыре китайские судоверфи стали заказчиками брянских двигателей. Всего БМЗ изготовит 12 машин.

Испытания дизеля ДБ72 № 0801, предназначенного для Zhejiang Zhenghe Shipbuilding Co., Ltd, проходили при участии представителей заказчика и классификационного общества LR (Lloyd's Register) Великобритании. После ревизии двигателя, показавшей что все узлы соответствуют требуемым параметрам, подписан протокол испытаний.

Двигатель ДБ72 отличается от других модификаций меньшим числом цилиндров. Это супердлинноходовая машина, пониженной оборотности, что хорошо сказывается на ходовых качествах судна. ДБ72 обеспечивает уровень выбросов ниже предельно допустимых концентраций, установленных Международной организацией судоводителей.

Дизелестроение — одно из ведущих направлений деятельности БМЗ. Всего за 46 лет производства судовых двигателей Брянский машиностроительный завод отправил заказчикам более 1000 судовых дизелей различных модификаций. Дизели изготавливаются по лицензии компании MAN B&W.

С самого начала выпуска лицензионных дизелей на БМЗ работает постоянное представительство классификационного общества Российского Морского Регистра Судоходства, под надзором которого осуществляется их производство. По требованию заказчика двигатели могут выпускаться также с сертификатами зарубежных классификационных обществ — германского Ллойда, английского Ллойда, норвежского Веритаса.

Суда с дизелями БМЗ ходят под флагами России и Украины, Испании и Австрии, Норвегии и Румынии и других стран.