



ЮБИЛЕЙНЫЕ ЭКСПОЗИЦИИ ЧТЗ

ЧТЗ на выставке «Строительная техника и технологии–2008»

«ЧТЗ-Уралтрак» стал одним из самых заметных участников крупнейшей в стране международной выставки инженерных машин «Строительная техника и технологии–2008», которая проходила с 17 по 21 июня 2008 г. в столичном «Крокус-экспо».



Экспозиция ЧТЗ на СТТ–2008

Беспрецедентная по масштабам экспозиция СТТ–2008 была развернута в четырех павильонах выставочного центра и на огромных открытых площадках вдоль МКАД. По занимаемой площади она практически вдвое превзошла аналогичную СТТ–2006. Свыше 700 предприятий и фирм демонстрировали на выставке натурные образцы новой техники.

Объединенная экспозиция ЧТЗ и Уралвагонзавода занимала площадь в одну тысячу квадратных метров. Ее украшением стал двухэтажный павильон с двумя комнатами для переговоров, конференц-залом и большим мультимедийным экраном, где постоянно демонстрировались фильмы и ролики об истории и современной продукции двух предприятий.

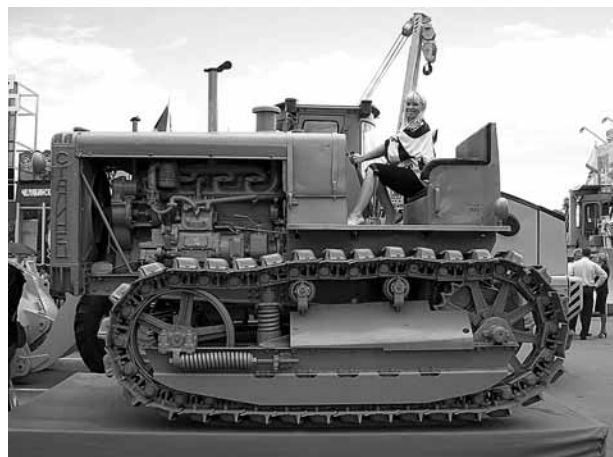
ЧТЗ представил в Москве девять образцов техники, в том числе три из них впервые. Это бульдозеры Б-10М2 и ДЭТ-320, трубоукладчик ТР-20 с гидростатическим приводом лебедки, три колесных погрузчика серии «Proffi» различной грузоподъемности. СТТ–2008 стало столичным дебютом самого большого из колесных погрузчиков ПК-65, а также нового бульдозера Б-13 и первого отечественного мини-экскаватора ЭО-112.

Экспозицию дополнили два перспективных тракторных двигателя серии «Т», 1000-сильный танковый дизель В-92-С2 и полноразмерный макет ходовой части нового трактора Б-10.

Экспозицию ЧТЗ открывал первый отечественный дизельный трактор С-65, получивший в 1937 г. «Гран-при» на парижской выставке.

Современный дизайн с облицовкой из пластика нового бульдозера Б-13, стоявшего рядом с С-65, символизировал путь, пройденный заводом за 75 лет.

Производительность более мощного и тяжелого Б-13 (класса тяги 15 т) на 50 % выше, чем у аналогов. При этом расход топлива на кубометр перемещенного грунта на 12–15 % меньше. Все новинки от ЧТЗ вызвали большой интерес специалистов и потребителей. Несмотря на присутствие конкурентов — производителей бульдо-



Первый отечественный трактор С-65 «Сталинец»



Новый бульдозер ЧТЗ Б-13

зеров («Либхер», «Нью Холланд», несколько китайских фирм) и колесных погрузчиков (ЧСДМ (бывший завод имени Колющенко)), представителям ЧТЗ только в ходе выставки удалось получить заявки на приобретение 30 единиц различной инженерной техники.

На совместной конференции генеральных директоров ЧТЗ и Уралвагонзавода В. Платонова и В. Малых в присутствии журналистов, представляющих более двух десятков изданий, были подписаны контракты на поставку техники ЧТЗ компаниям «Сургутнефтегаз» и «Норильскгазпром».

19 июня директор ЧТЗ В. Платонов провел круглый стол с дилерами компании (более 20 уполномоченных представителей), на котором рассказал о перспективах ЧТЗ и стратегии продвижения продукции.

Выставка СТТ–2008 была крайне полезной для установления контактов с партнерами и потребителями, поставщиками комплектующих и, конечно, для изучения техники конкурентов.

Челябинский тракторный в год юбилея сумел произвести впечатление в столице и богатой историей завода, и достойной современной продукцией.

ЧТЗ награжден дипломом выставки «Оборона и защита–2008»

На Международной выставке технических средств обороны и защиты «Оборона и защита–2008», проходившей в Нижнем Тагиле с 9 по 12 июля 2008 г., ЧТЗ выставил сви экспонаты рядом с гражданской продукцией «Уралвагонзавода».

В работе выставки принял участие генеральный директор ЧТЗ Валерий Платонов. В день открытия он представил экспозицию ЧТЗ губернатору Свердловской области Эдуарду Росселю и заместителю министра обороны России Владимиру Поповкину.

Стенд ЧТЗ посетили также командующий Приволжско-Уральским военным округом генерал



В. Платонов представляет экспозицию ЧТЗ

армии В. Болдырев, министр обороны и секретарь государственного совета Республики Туркменистан А. Мамедгельдыев и другие представители военных ведомств стран СНГ, а также посол Чешской Республики в РФ М. Костелка. Это далеко не полный перечень VIP-персон, посетивших экспозицию ЧТЗ.

ЧТЗ представил в Тагиле все три модели колесных погрузчиков «Proffi». На общей демонстрационной площадке дважды в день устраивались шоу-показы техники, где традиционно блистали колесные погрузчики ЧТЗ.



Погрузчики ЧТЗ «Proffi»

Моторную продукцию ЧТЗ представляли новый 1000-сильный танковый дизель В-92-С2, благодаря которому танк Т-90 получил прозвище «летающий», перспективные двигатели серии «Т» двойного (гражданского и специального) назначения — 4Т371 и 6Т370.



Танковый дизель В-92-С2

Главные конструкторы ГСКБ Сергей Гусев и ГСКБ «Трансдизель» Владимир Мурзин в ходе работы выставки провели переговоры с партнерами, поставщиками и потенциальными потребителями. Наибольший интерес специалистов, посетивших выставку, вызвали погрузчики серии «Proffi» и новый бульдозер Б-11. Намерение



Символы развития ЧТЗ

приобрести эту технику высказывали представители МЧС, руководители добывающих карьеров и строители.

Так же, как и на выставке в Москве (СТТ-2008), самым популярным экспонатом стал первенец советского тракторостроения С-65. Никто равнодушно не проходил мимо гусеничного ветерана.

Выставку посетили 55 тыс. человек, и едва ли не каждый второй фотографировался возле «Сталинца». Неподдельный интерес вызвало то, что на тракторе 1937 г. выпуска сохранились все оригинальные узлы и агрегаты. Время от времени водитель-испытатель заводил С-65 рукояткой и демонстрировал его работу на ходу.

С-65 под флагом ЧТЗ принял участие в театрализованном представлении, посвященном «Уралвагонзаводу». Первенец ЧТЗ символизировал индустриализацию нашей страны и проходил в колонне перед трибунами вслед за легковым авто ГАЗ-А 1932 г. Колонну замыкал легендарный танк Т-34.

В. Смирнов, УМИ «ЧТЗ-Уралтрак»