



БМЗ И MAN DIESEL ПОДПИСАЛИ НОВОЕ ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ НА ДЕСЯТЬ ЛЕТ

В Копенгагене 10 сентября 2008 г. между ЗАО УК БМЗ и компанией MAN Diesel подписано на десятилетний период новое лицензионное соглашение на выпуск малооборотных двухтактных судовых двигателей большой размерности. Этот документ является продлением лицензионных соглашений между БМЗ и MAN Diesel, действующих с 1959 г.

В церемонии участвовали генеральный директор ЗАО УК БМЗ Анатолий Задорожный, директор производства дизелестроения Леонид Кайков, заместитель главного конструктора по дизелестроению Евгений Дмитриевский, представитель ЗАО «Трансмашхолдинг» Валерий Лукашов. Компанию MAN Diesel представляли президент Петер Сунд Педерсен, исполнительный вице-президент Томас С. Кнудсен, старший вице-президент Клаус Энгберг, старший вице-президент по НИОКР Серен Х. Йенсен, руководитель отдела лицензий Бо Хаармак.

Сегодня MAN Diesel — крупнейший в мире производитель малооборотных дизелей, имеющий 28 лицензиатов в 11 странах. На долю двигателей такого класса конструкции MAN приходится в настоящее время почти 84 % производимых в мире двигателей.

Судовые двигатели по лицензии компании MAN Diesel (ранее «Бурмайстер и Вайн») на Брянском машиностроительном заводе начали выпускать в 1961 г. Все это время, как отмечают представители компании MAN Diesel, сотрудничество между специалистами носило характер

профессионального диалога и проходило в доброжелательной атмосфере взаимопонимания.

За годы сотрудничества с MAN Diesel БМЗ изготовил более тысячи двигателей нескольких поколений общей мощностью более 6,8 млн кВт. Эти двигатели поставлялись как на отечественные судоверфи, так и за рубеж. Судами с двигателями БМЗ оснащен отечественный транспортный флот, а также суда, работающие под флагами более чем 30 зарубежных стран.

БМЗ постоянно обновляет производство, осваивая выпуск самых современных модификаций двигателей, разрабатываемых MAN Diesel.

Сегодня БМЗ выпускает наиболее популярные среди судовладельцев малооборотные двигатели семейства MC, лидирующие на мировом рынке с начала 80-х гг. и новые компактные дизели типа MC-C.

Российское предприятие было одним из первых лицензиатов MAN B&W, освоивших производство двигателей семейства S50MC-C.

Новое соглашение позволяет БМЗ в течение следующих десяти лет производить мощные судовые двухтактные дизели для продажи на лицензионной территории (Россия), внешней территории (Армения, Азербайджан, Белоруссия, Грузия, Казахстан, Киргизия, Молдавия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Куба), а также на экстерриториальном пространстве на основании соответствующего разрешения MAN Diesel.