

Двигатели ОАО РУМО на страже Родины

10.10.2008 ОАО РУМО осуществило поставку дизель-электрического агрегата 8ДГ22Д1, мощностью 1000 кВт для одного из объектов Министерства Обороны на о. Новая Земля. В состав агрегата входит дизельный двигатель 8ЧН22/28 (1052 кВт при 1000 об/мин) и генератор фирмы WEG (1000 кВт, 400 В).

Данный агрегат предназначен для повышения общей мощности энергетического объекта, установлен взамен выработавшего свой моторесурс двигателя. Одним из условий поставки стала специально изготовленная подмоторная рама, которая позволила установить новый агрегат вместо старого на существующий фундамент. Это значительно сократило время замены, снизило финансовые затраты. На данном объекте эксплуатируются еще четыре агрегата марки РУМО (ДГ72М) смонтированные ранее.

Дизель-генератор 8ДГ22Г1, одна из самых современных среднеоборотных установок, разработанная и произведенная ОАО РУМО.

Поставка первого газомотокомпрессора МКС12

3.10.2008 г. в г. Баку (Азербайджан) состоялась торжественная заливка первого из пяти фундаментов для газомотокомпрессора МКС12, разработки и производства ОАО РУМО.

Все пять МКС12 будут установлены на станции подземного хранения газа в г. Баку. В настоящее время на этой станции уже работают 4 газомотокомпрессора 10ГК производства ОАО РУМО. Установка новых ГМК позволит увеличить мощность станции более чем в 2 раза.

Газомотокомпрессор МКС12 — следующее поколение газомотокомпрессоров 10ГК, выпускаемых ОАО РУМО с 60-х годов XX века. Новые ГМК в 2 раза производительнее предыдущих. Область применения ГМК достаточно широка. Помимо закачки газа в подземные хранилища, ГМК могут применяться на магистральных газопроводах, дожимных компрессорных станциях, газо-нефтеперерабатывающих заводах, холодильных установках, для газлифтной эксплуатации нефтяных скважин, для интенсификации добычи нефти путем закачки газа в нефтяные пласты.

ОАО «Звезда» победило во всероссийском конкурсе «100 лучших товаров России»

1.12.08 ОАО «Звезда» признано лауреатом Всероссийского конкурса Программы в номинации «Продукция производственно-технического назначения». Предприятие представило на конкурс один из самых массовых двигателей на российском железнодорожном транспорте М75Б-1.

Конкурс проводится ежегодно, начиная с 1998 г. Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии и межрегиональной общественной организацией «Академия проблем качества» при поддержке Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, участия Торгово-промышленной палаты Российской Федерации и Администраций субъектов Российской Федерации.

Конкурс направлен на возрождение традиций качества, поддержку и поощрение лучших отечественных товаропроизводителей, продвижение товаров и услуг российских регионов на национальный и зарубежный рынки.