



НОВОСТИ ТРАНСМАШХОЛДИНГА

ПЕНЗАДИЗЕЛЬМАШ ОСВОИЛ ВЫПУСК НОВЫХ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ ДЛЯ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДИЗЕЛЕЙ

7 ноября 2008 г. Пензенский дизельный завод (Пензадизельмаш) начал поставку потребителям новых турбокомпрессоров марки ТК32-07.

Новые турбокомпрессоры будут устанавливаться на тепловозные дизельные двигатели типа 1А-9ДГ исп. 3 производства Коломенского завода (входит в состав Трансмашхолдинга) и применяться, в частности, при модернизации и продлении срока службы ранее выпущенных магистральных грузовых тепловозов модели 2ТЭ10.

В настоящее время изготовлено 15 турбокомпрессоров, до конца года будут произведены еще 15. Все они в составе дизельных двигателей 1А-9ДГ исп. 3 должны быть отправлены на Уссурийский локомотиворемонтный завод.

Одновременно на Пензадизельмаше заканчиваются испытания еще одной модификации

турбокомпрессоров — ТК32-09, предназначенной для дизель-генератора 1А-9ДГ исп. 2. Их выпуск планируется начать до конца 2008 г.

Освоение в Пензе производства турбокомпрессоров типа ТК32 позволит полностью удовлетворить потребности Коломенского завода.

Производство турбокомпрессоров для различных типов дизельных двигателей является одним из важнейших направлений работы пензенского предприятия. В 2007 г. завод реализовал в общей сложности 601 турбокомпрессор.

Пензадизельмаш — крупнейшее специализированное предприятие в России по производству дизелей, турбокомпрессоров для дизельных двигателей различного назначения, в том числе для военно-морского флота России, а также комплектующих узлов для дизелестроительных заводов.

ТРАНСМАШХОЛДИНГ РАЗВИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО УНИКАЛЬНЫХ В РОССИИ МАЛЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

9 декабря 2008 г. ЗАО «Трансмашхолдинг» совместно с партнерами развивает производство первых в России многотопливных блочно-транспортных электростанций ЭД-1000 с суммарным КПД более 80 %.

Важной особенностью этих электростанций является возможность их работы в многотопливном режиме: на сырой нефти, природном или попутном газе, дизельном топливе; за счет применения в конструкции дизель-генераторов типа Д49 (ЧН26/26) разработки Коломенского завода. Практика показала, что при работе в таком режиме наиболее экономично и надежно решаются вопросы аварийного снабжения объектов электрической и тепловой энергией в зависимости от имеющегося в наличие топлива, без остановок, потерь мощности и переналадок. Кроме того, электростанция ЭД-1000 сконструирована в одном модуле, что существенно облегчает ее доставку к месту назначения и полностью исключает сложные монтажные операции при вводе станции в эксплуатацию.

ЭД-1000 имеет третью степень автоматизации и может работать в различных климатических районах. В ней применены системы улучшенной теплоизоляции и поддержания двигателя в длительном «горячем» резерве с готовностью к пуску без предварительного прогрева в холодное время года. Для повышения эффективности работы по заказу потребителя станция поставляется с системой утилизации тепла отработавших газов и воды. Это позволяет достичь суммарного КПД

станции более 80 %, а также улучшить экологическую обстановку в регионе эксплуатации.

Весной 2008 г. на Коломенском заводе была изготовлена первая электростанция ЭД-1000. Ее сборка производилась на площадях Коломенского завода. После прохождения приемочных испытаний с участием Ростехнадзора в августе 2008 г. она была передана заказчику — нефтяной компании «Urals Energy». Ввод станции в эксплуатацию планируется в середине 2009 г. на Дулисьминском месторождении, где строится нефтепровод «Восточная Сибирь—Тихий океан». В настоящее время происходит подготовка площадки под установку.

В проекте по разработке, производству, поставкам и сервисному обслуживанию электростанции ЭД-1000 принимают участие специализированные российские компании: ООО «Конвер», ООО «Энкол» и ООО «Дизельсервис».

В настоящее время на Коломенском заводе приступили к производству второй ЭД-1000. По мнению экспертов холдинга по продажам продукции для малой энергетики, внедрение новых объектов в энергетическую систему страны повысит надежность и устойчивость энергоснабжения, позволит снизить выбросы в атмосферу вредных и загрязняющих веществ, увеличить экономичность энергосбережения. Перспективными заказчиками на ЭД-1000 являются предприятия нефтяной, газовой, энергетической отраслей топливно-энергетического комплекса, военные и муниципальные образования Сибири и Крайнего Севера.