

Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2008 год

К 150-ЛЕТИЮ РУДОЛЬФА ДИЗЕЛЯ

1. Новиков Л.А.

Рудольф Дизель и его поршневой двигатель с воспламенением от сжатия (№ 1. С. 3–9).

К 100-ЛЕТИЮ П.А. ИСТОМИНА

1. Румб В.К.

Конструктор–педагог–ученый (№ 1. С. 10–12).

ЧЕЛЯБИНСКОМУ ТРАКТОРНОМУ ЗАВОДУ – 75

1. Платонов В.М.

Этапы развития Челябинского тракторного завода (№ 2. С. 3–4).

2. Мурзин В.С.

Главные конструкторы (№ 2. С. 5–8).

3. Мурзин В.С.

Развитие двигателестроения на ЧТЗ (№ 2. С. 9–10).

4. Федоров В.С.

Танковые двигатели Челябинских тракторостроителей (№ 2. С. 11–13).

5. Мурзин В.С., Мурдасов Б.А., Скориков В.И.

Модельный ряд двигателей двойного применения (№ 2. С. 14–17).

6. Щеголев В.В., Кузнецов Ю.Д.

Экспериментальная база ООО ГСКБ «Трансдизель» (№ 2. С. 17–19).

7. Мурзин В.С., Мурдасов Б.А., Карасев В.А., Храмцов А.А.

Малолитражные дизельные двигатели ЧТЗ (№ 3. С. 3–8).

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Чесноков С.А., Фролов Н.Н., Потапов С.А., Тишин С.А.,

Турбулентность при горении в ДВС (№ 1. С. 13–16).

2. Лазарев В.Е., Бондарь В.Н., Малоземов А.А.

Расчетно-экспериментальная оценка изношенности игл распылителей топлива в дизелях (№ 1. С. 17–90).

3. Валишин А.Г.

Оценка ресурса цилиндровых втулок ДВС при вибрационной кавитации (№ 1. С. 20–23).

4. Крупский М.Г., Рудаков В.Ю.

Расчет геометрических параметров струи топлива при впрыске в камеру сгорания дизеля (№ 1. С. 24–25).

5. Егоров В.В., Никифоров С.С.

Доводка профиля камеры сгорания форсированных транспортных дизелей типа ЧН15/16 (№ 2. С. 20–24).

6. Маслов А.П.

Повышение эксплуатационных свойств поршней (№ 2. С. 24–26).

7. Проккопьев В.Н., Рождественский Ю.В., Гаврилов К.В., Мурзин В.С.

Гидромеханические характеристики коренных подшипников коленчатого вала двигателя 4Т371 (№ 2. С. 27–30).

8. Камалтдинов В.Г.

Уточненная методика расчета параметров рабочего тела на пусковых режимах дизеля (№ 2. С. 31–34).

9. Маслов А.П., Мурзин В.С.

Профилирование и результаты исследований работы поршней с трибологическим профилем (№ 3. С. 9–12).

10. Мурзин В.С., Маслов А.П., Лазарев Е.А.

Эффективность разделенного впрыскивания топлива в камеру сгорания дизеля (№ 3. С. 13–16).

11. Камалтдинов В.Г.

Новая модель процесса горения топлива в ДВС (№ 3. С. 17–20).

12. Кирихин С.Н., Терехин А.Н., Шиманская А.О., Рубан А.С., Доронкин В.Ю.

Разработка метода синтеза индикаторных диаграмм по результатам виброметрирования двигателя (№ 3. С. 21–24).

13. Румб В.К.

Расчет крутильных колебаний судовых валопроводов методом главных координат (№ 3. С. 25–28).

14. Патрахальцев Н.Н., Санчес Л.В.А., Камышников О.В., Казаков С.А.

Регулирование рабочего процесса дизеля изменением физико-химических свойств топлива (№ 4. С. 3–8).

15. Косырев С.П., Кудашева И.О., Купцова Л.В., Марьяна Л.Н.

Моделирование напряженного состояния коленчатого вала форсированного дизеля (№ 4. С. 9–11).

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. Ципленкин Г.Е., Дейч Р.С., Иовлев В.И., Коженков А.А. Обзор докладов по газотурбинному наддуву на конгрессе СИМАС 2007 (№ 1. С. 26–30, № 2. С. 40–43, № 3. С. 29–35, № 4. С. 12–17).

2. Лазарев В.Е.

Тепловой баланс направляющего прецизионного сопряжения распылителя топлива (№ 2. С. 35–39).

3. Березин М.Н.

Сепараторы «Alfa Laval» для очистки картерных газов (№ 3. С. 36–39).

3. Дроконов А.М., Роголев В.В., Николаев А.Д.

Исследование совместной работы турбинной ступени с входным патрубком агрегата наддува судового дизеля (№ 4. С. 17–19).

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

1. Обозов А.А.

Статистическая теория распознавания образов и алгоритмы диагностирования топливной аппаратуры судового дизеля (№ 1. С. 31–35, № 2. С. 44–49).

2. Обозов А.А.

Разработка системы технического диагностирования топливной аппаратуры судового дизеля (№ 4. С. 18–22).

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

1. Рыжов В.А.

Разработка и внедрение технологий, повышающих экологическую безопасность тепловозных дизелей (№ 1. С. 36–40).

2. Волкодаева М.В., Хватов В.Ф.

Влияние технических нормативов выбросов автотранспорта на качество атмосферного воздуха (№ 1. С. 41–45).

3. **Минасян М.А., Минасян А.М.**
Виброизоляторы для дизельных установок и их элементов (№ 4. С. 23–28).

ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. **Прокопьев В.Н., Задорожная Е.А., Леванов И.Г.**
Влияние неньютоновских свойств масел на нагруженность шатунных подшипников коленчатого вала (№ 3. С. 40–42).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. **Шаров Г.И., Самсонов А.В., Махмудов А.М.**
Снижение трения как форма энергосбережения судовой энергетической установки (№ 4. С. 29–31).
2. **Соболенко А.Н., Корнейчук Ю.А.**
Кинематическая погрешность приводной цепи малооборотного дизеля (№ 4. С. 32–36).

ИСТОРИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. **Румб В.К.**
Первые отечественные бескомпрессорные дизели (№ 1. С. 46–48).
2. **Андрусенко Е.И., Матвеев Ю.И.**
Бескомпрессорный двигатель Тринклера (№ 4. С. 37–42).

ДИСКУССИЯ

1. **Румб В.К.**
Размышления о будущем специальности 140501 «Двигатели внутреннего сгорания» (№ 3. С. 43–45).
2. **Рыжов В.А.**
О специальности «Двигатели внутреннего сгорания» (№ 4. С. 43–44).

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. **Мельник Г.В.**
Вопросы экологии на конгрессе СИМАС 2007 (№ 1. С. 49–53).
2. **Новиков Л.А.**
Оценка соответствия судовых дизелей производства БМЗ требованиям IMO Tier 2 (№ 1. С. 53).
3. **Новости «Трансмашхолдинга»** (№ 1. С. 45, № 2. С. 57, № 3. С. 51, № 4. С. 56)
4. **Мельник Г.В.**
Нормирование выбросов двигателей внедорожного применения: точка зрения двигателестроителей (№ 2. С. 50–56).
5. **Юбилейные экспозиции ЧТЗ** (№ 3. С. 46–48).
6. **Обозов А.А.**
Новые возможности для наддува двухтактных малооборотных дизелей большой мощности. По страницам журнала DIESELFACTS (№ 3. С. 49–51).
7. **Мельник Г.В.**
Силовые установки для судов с электродвижением (№ 3. С. 52–57).
8. **Мельник Г.В.**
Дизельные двигатели — экологические аспекты (№ 4. С. 45–51).
9. **Столярчук Л.В., Черновец Е.Г., Асанов А.Ю.**
Влияние способа подачи воды в цилиндр на экономичность и экологические показатели дизельного двигателя (по материалам конгресса СИМАС-2007) (№ 4. С. 52–55).