

6 января 2009 г. на 70-м году жизни скоропостижно скончался заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» Южно-Уральского государственного университета, доктор технических наук, профессор

Валерий Никифорович Прокопьев

В.Н. Прокопьев родился 13 марта 1939 г. в селе Половинное Курганской области. В 1960 г. он окончил ЧПИ по специальности «Автомобильный транспорт» и был распределен на Копейский авторемонтный завод, где работал мастером, инженером-технологом, начальником технического отдела. С 1962 г. продолжил работу в ЧПИ-ЮУрГУ. В 1965 г., окончив аспирантуру при Московском автомобильно-дорожном институте, защитил диссертацию. Вернулся на кафедру, где работал ассистентом, ст. преподавателем, доцентом, с 1976 г. — заведующим кафедрой «Автомобильный транспорт». Вел основные профилирующие курсы.

За годы работы в ЮУрГУ В.Н. Прокопьев воспитал целое поколение исследователей, инженеров, преподавателей. Его лекции и консультации с теплотой вспоминают выпускники прошлых лет и нынешние дипломники. Его требовательность к себе и другим и высочайшая работоспособность являлись примером для всех сотрудников и студентов кафедры.

Научные работы В.Н. Прокопьева были связаны с диагностикой технического состояния автомобилей и триботехникой. Он был первопроходцем в разработке первых диагностических стендов для автомобилей.

В 1986 г. В.Н. Прокопьев защитил докторскую диссертацию «Прикладная теория и методы расчета гидродинамических сложнагруженных опор скольжения», создав прочный фундамент для дальнейшего развития направления. В это же время он вошел в состав Научного Совета по трению и износу Академии наук СССР, а с 1988 г. — назначен научным руководителем вузовско-академической лаборатории «Триботехника», основными направлениями работы которой стали гидродинамические трибосопряжения и системы их смазки. Здесь проводились фундаментальные исследования в области нелинейной динамики жидкостных опор скольжения, теории течения смазки в тонких слоях, ограниченных упругими поперечностями, газированных и неньютоновских смазок. Решались прикладные задачи по моделированию: подшипников скольжения многоопорных валов поршневых и роторных машин, динамики трибосопряжения поршень-цилиндр, опор быстроходных роторных машин, смазочных систем тепловых двигателей.

Под руководством В.Н. Прокопьева проводились Всесоюзные конференции и школы-семинары по новым методам расчета гидродинамических подшипников скольжения.

Результаты исследований отражены в 200 научных статьях, 10 авторских свидетельствах и патентах, докладах многих международных конференций в России, Греции, Югославии, Германии, Израиле, Великобритании, Австрии, США. За разработку диагностического оборудования он был отмечен золотыми (1978, 1983), серебряными (1977, 1982) и бронзовыми (1979, 1980) медалями ВДНХ СССР. Под его руководством защищено 20 кандидатских и 2 докторские диссертации. Он заслуженный работник высшей школы, почетный работник автомобильного транспорта, академик Российской академии транспорта, награжден орденом «За заслуги перед Отечеством».

Всю свою энергию и знания В.Н. Прокопьев отдавал Южно-Уральскому государственному университету, автотракторному факультету, кафедре. Жизнь его внезапно оборвалась на рабочем месте. Светлую память о Валерии Никифоровиче мы навсегда сохраним в наших сердцах.

*Коллектив кафедры «Автомобильный транспорт» Южно-Уральского государственного университета
Сотрудники ООО ГСКБ «Трансдизель»*

