

**2 июля 2009 г. на 74 году ушел из жизни
один из выдающихся специалистов
по разработке отечественных автомобильных дизелей,
д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки РФ,
член редакционной коллегии журнала
«Двигателестроение»**

Владимир Рудольфович Гальговский

Под руководством В.Р. Гальговского выросла и освоила нелегкую науку создания дизелей группа ярославских специалистов высокого уровня. Не будет преувеличением утверждение о том, что именно конструкторы и исследователи ОГК ЯМЗ задавали тон в отечественном автомобильном дизелестроении. В разработке семейств дизелей ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, ЯМЗ-840 роль Владимира Рудольфовича была определяющей. Значителен его вклад и в создание дизелей КамАЗ.

Руководитель лаборатории топливных систем и рабочих процессов В.Р. Гальговский был образцом и заразительным примером для сотрудников. Детальное изучение внутрицилиндровых процессов, таких как взаимодействие характера и интенсивности движения заряда с топливными факелами в камерах сгорания различной формы и размеров привело к получению результатов, получивших высокое признание специалистов. Промежуточный итог — блестящая защита диссертации с присуждением первой научной степени.

В последующие годы научная и инженерная деятельность Владимира Рудольфовича не ослабла, а интенсифицировалась. Он заслуженно стал зам. главного конструктора завода. На высоком уровне были выполнены исследования процессов и способов улучшения характеристик и надежности моделей дизелей с наддувом. В итоге существенно улучшились все показатели качества дизелей ЯМЗ. По результатам этих работ их руководителю была присуждена степень доктора технических наук. Упомянутые и другие признания заслуг не изменили привлекательные человеческие качества — скромность, доброжелательность, преданность семье и друзьям.

Владимир Рудольфович один из первых выступил с предложениями и возглавил работы по созданию нового семейства высокофорсированных 4- и 6-цилиндровых дизелей с 4-клапанным газораспределением и эффективным КПД, достигавшим 43 %.

Помимо высочайшего профессионализма, научной щепетильности, огромной эрудиции Владимира Рудольфовича отличали неизменный интерес к общественным явлениям жизни нашего общества, вопросам развития техники, образования, экономики, истории. С ним всегда было интересно обсудить любой значимый в жизни вопрос. Трудные времена в жизни нашего двигателестроения не могли не оказать пагубного воздействия на здоровье человека, для которого инженерная и научная деятельность имели важнейшее значение.

Остается надеяться, что в скором времени труды Владимира Рудольфовича Гальговского потребуются молодым специалистам в деле разработки отечественных автомобильных дизелей, не уступающих лучшим мировым образцам.

*Профессор МГТУ им. Н.Э. Баумана Чайнов Н.Д.
профессор МАДИ (ГТУ) Хачиян А.С.
редакция журнала «Двигателестроение»*

