

Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2009 год

ЖУРНАЛУ «ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ» — 30 ЛЕТ

Нашему журналу — 30 (№ 1. С. 3–5).

К 150-ЛЕТИЮ Э.Л. НОБЕЛЯ

Новиков Л.А. Нобели в России (№ 2. С. 12–17).

ВИТУ — 70 ЛЕТ

Лудченко Н.И. С юбилеем, родной университет! (№ 3. С. 3–7).

Кривов В.Г., Терехин А.Н. Военные энергетики на благо родины (№ 3. С. 8–12).

ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ В РОССИИ

Итоги и решение Всероссийской научно-технической конференции «Развитие двигателестроения в России» (№ 2. С. 3–7).

Предложения участников конференции по первоочередным мерам и действиям для сохранения отрасли отечественного дизелестроения (№ 2. С. 8–11).

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Мурзин В.С., Маслов А.П., Лазарев Е.А., Прокопьев В.Н. Температурное состояние поршней различных конструкций в дизеле с неразделенной камерой сгорания (№ 1. С. 6–9).

2. Обозов А.А., Рогалев В.В., Клочков А.В. Исследование процесса сжатия в судовом малооборотном дизеле со средним индикаторным давлением 20 бар (№ 1. С. 10–14).

3. Румб В.К. Прогнозирование долговечности подшипников коленчатых валов судовых дизелей (№ 1. С. 15–17).

4. Алексеев И.Л., Ковальчук Л.И. Трансцендентные зависимости для оценки тепловых потерь в охлаждающую воду (№ 1. С. 18–20).

5. Никишин В.Н. Анализ динамических нагрузок на шатун и потерь на трение в ЦПГ автомобильного дизеля (№ 1. С. 21–23).

6. Жилкин Б.П., Плотников Л.В., Корж С.А., Ларионов И.Д. Экспериментальное исследование газодинамических процессов в системе впуска поршневого ДВС (№ 1. С. 24–27).

7. Рыжов В.А. Разработка дизелей нового поколения на Коломенском заводе (№ 2. С. 18–20).

8. Раенко М.И., Рыжов В.А. Применение иерархической системы моделей для оценки прочности деталей двигателей (№ 2. С. 21–27).

9. Григорьев Е.А. Анализ уравновешенности десятицилиндровых двигателей (№ 2. С. 28–30).

10. Крупский М.Г., Рудаков В.Ю. Опыт организации процессов объемного смесеобразования по результатам исследований на двигателе с прозрачными окнами (№ 2. С. 31–34).

11. Шароглазов Б.А., Закомолдин И.И. Численная оценка температур деталей цилиндропоршневой группы двигателей воздушного охлаждения (№ 3. С. 13–18).

12. Куделин О.Г., Николаев А.Г. Математическая модель оценки качества технического состояния ДВС (№ 4. С. 3–5).

13. Гальговский В.Р., Мокроусов Д.С., Чайнов Н.Д. Энергетические показатели транспортных двигателей (№ 4. С. 6–104).

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. Ципленкин Г.Е., Дейч Р.С., Иовлев В.И. Турбокомпаундные системы как средство утилизации отходящего тепла силовых установок с ДВС (№ 1. С. 28–34).

2. Дроконов А.М., Рогалев В.В., Николаев А.Д. Исследование совместной работы турбинной ступени со входным патрубком агрегата наддува судового дизеля (№ 1. С. 35–38).

3. Сайданов В.О., Антипов М.А., Божко В.В. Опыт создания когенерационных энергоустановок на базе отечественных ДВС (№ 4. С. 11–14).

4. Дружинин П.В., Юрчик Е.Ю., Косенков И.А. Требования к системам предпусковой подготовки ДВС транспортных машин (№ 4. С. 15–19).

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

1. Коньков А.Ю., Лашко В.А. Диагностирование технического состояния тепловозного дизеля по индикаторной диаграмме на основе теории идентификации (№ 3. С. 19–23).

2. Обозов А.А. Результаты исследования импульса давления топлива за ТНВД судового малооборотного дизеля 6S50MC-C (MAN B&W) производства БМЗ (№ 4. С. 20–23).

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

1. Волкодаева М.В., Хватов В.Ф., Федцов Д.В., Исмаилов Э.Н. Положительные факторы ввода в действие специального технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техники...» (№ 3. С. 24–28).

2. Новиков Л.А., Вольская Н.А. Обобщенные данные для расчета выбросов в атмосферу двигателями водного транспорта (№ 4. С. 24–30).

3. Пушнин В.П. Структура и энергия агрегатов дизельной сажи в потоке отработавших газов (№ 4. С. 31–35).

ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Прокопьев В.Н., Задорожная Е.А., Караваев В.Г. Гидромеханические характеристики сложнонагруженных подшипников скольжения, смазываемых микрополярными жидкостями (№ 1. С. 39–44).

2. Шабанов А.Ю., Зайцев А.Б., Кудинов И.С. Влияние высокотемпературной вязкости моторных масел на суммарную мощность трения в высокооборотных двигателях (№ 3. С. 29–31).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Николаев Н.И., Гинда О.П., Жук А.Н. Влияние площади соплового аппарата газотурбонагнетателя на эффективность главного судового двигателя в условиях эксплуатации (№ 1. С. 45–47).

2. Патрахальцев Н.Н., Соболев И.А., Казаков С.А. Совершенствование пусковых и динамических характеристик дизеля в условиях низких температур окружающего воздуха (№ 3. С. 32–36).

3. Ложкин В.Н., Богущий С.Ю. Применение тепловых аккумуляторов фазового перехода как средства повышения технико-экологических показателей двигателей пожарных автомобилей (№ 3. С. 37–40).

4. Капитанский В.М. Изменение рабочих параметров дизеля при приеме нагрузки (№ 4. С. 36–40).

ИСТОРИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

Бреусов В.П., Куколев М.И., Вильдяева (Яковлева) С.Н., Абакшин А.Ю. Двигатели с внешним подводом теплоты (№ 3. С. 41–44; № 4. С. 41–45).

КОНФЕРЕНЦИИ. СЕМИНАРЫ. ВЫСТАВКИ

Тезисы некоторых докладов Всероссийской научно-технической конференции «Развитие двигателестроения в России» (№ 2. С. 41–59).

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

- 1. Мельник Г.В.** Системы и средства измерения (№ 1. С. 48–53).
- 2. Мельник Г.В.** Микротурбины (№ 2. С. 35–40).
- 3. Мельник Г.В.** Гибридный привод и нетрадиционные источники энергии (№ 3. С. 45–51).
- 4. Мельник Г.В.** Средства очистки отработавших газов и гибридный привод (№ 4. С. 46–52).