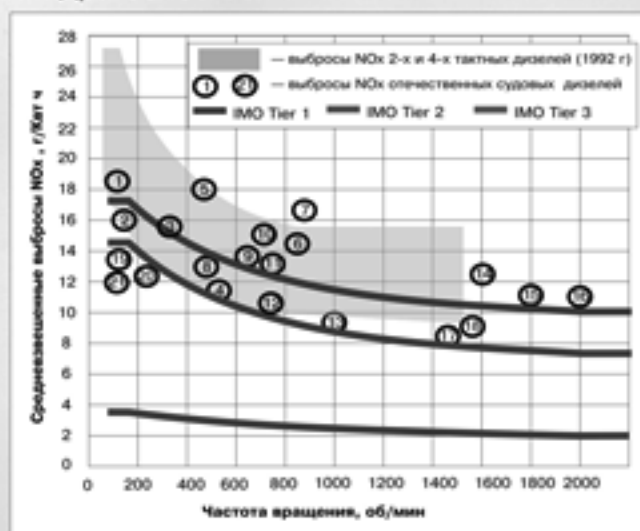


## Вводятся новые нормы выбросов NOx для судовых дизелей

С 01.07.2010 г. вводится в действие новая редакция Приложения VI Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 «О предотвращении загрязнения с судов» и вступает в действие новый (второй уровень) ограничения выбросов NOx (IMO Tier 2) для вновь построенных главных и вспомогательных судовых дизелей.

Требования нового приложения устанавливают также ограничения выбросов NOx на уровне Tier 1 для главных судовых двигателей, построенных в период с 01.01.1990 г. по 01.01.2000 г., имеющих мощность более 5000 кВт и объем цилиндра более 90 л.



Детальный анализ соответствия судовых дизелей уровню IMO Tier 2 будет представлен нашим читателям в следующем номере.

