



КОЛОМЕНСКИЙ ЗАВОД ОТПРАВИЛ НА ВЕРФЬ ДИЗЕЛЬ-ДИЗЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ ДЛЯ КОРВЕТА «БОЙКИЙ»

Коломенский завод отправил на ОАО «Судостроительный завод "Северная верфь"» (Санкт-Петербург) первый дизель-дизельный агрегат ДДА12000 для главной энергетической установки многоцелевого сторожевого корабля «Бойкий» проекта 20380 класса «корвет». В скором времени на верфь будет отправлен и второй ДДА (силовая установка каждого корвета состоит из двух агрегатов).

ДДА12000 был создан специалистами Коломенского завода по заказу ФГУП «Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз"» для Военно-морского флота России и успешно прошел межведомственные испытания в 2006 г.

Дизель-дизельные агрегаты выполняют на корабле функцию главной энергетической установки. Каждый ДДА состоит из двух дизелей 16Д49 и реверс-редукторного агрегата. Особенностью ДДА является обеспечение на режимах реверсирования высокой мощности при минимальных расходах топлива и масла. Он оснащен современной микропроцессорной системой управления и контроля основных параметров работы.

Ранее пропульсивные комплексы на базе коломенских агрегатов ДДА12000 были установлены заказчиком на головном корвете «Стережущий» (с 2008 г. несет службу в Балтийском море), а также на корвете «Сообразительный», который готовится к спуску на воду в ближайшее время.

Корабли проекта 20380 предназначены для патрулирования прибрежных вод, эскортных и противолодочных операций; при их создании широко применялись технологии, обеспечивающие малую заметность для радаров.

В настоящее время Коломенский завод участвует в нескольких проектах ВМФ России по строительству надводных кораблей классов «корвет» и «фрегат», подводных лодок проектов 636, 1650, 01570. Кроме того, коллектив предприятия работает над созданием дизеля нового поколения Д500 типоразмерного ряда 26,5/31. Расчетные характеристики проектируемого двигателя соответствуют перспективным требованиям, а в его конструкцию заложены резервы его дальнейшей модернизации.