



ТРАНСМАШХОЛДИНГ СОВМЕСТНО С WARTSILA БУДЕТ ПРОИЗВОДИТЬ И РАЗРАБАТЫВАТЬ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Крупнейший в России производитель подвижного состава для железнодорожного транспорта — «Трансмашхолдинг» подписал с ведущим мировым производителем дизелей и судового оборудования корпорацией «Wartsila» (Финляндия) соглашение о создании совместного предприятия, которое будет специализироваться на изготовлении и испытаниях многоцелевых среднеоборотных дизелей для железнодорожного, судового и стационарного применения, а также на производстве ключевых компонентов.

Участники соглашения рассматривают возможность расширения в будущем совместной деятельности в области разработки, производства и других дизельных двигателей.

Соглашение было заключено в финском городе Лаппеэнранта. Подписи под документом поставили Генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Андрей Андреев и Президент «Wartsila» Оле Йоханссон в присутствии Председателя Правительства России Владимира Путина и Премьер-министра Финляндии Матти Ванханена.

Для управления совместным проектом будет создано отдельное юридическое лицо, в котором партнеры будут иметь равные доли собственности.

В соответствии с достигнутыми договоренностями на свободных площадях входящего в состав «Трансмашхолдинга» завода «Пензадизельмаш» будет построено новое предприятие по производству двигателей, мощность которого

составит 350 дизелей и дизель-генераторов в год. Начало производства запланировано на 2012 г.

Новое предприятие будет оснащено современным оборудованием для сборки и испытаний двигателей, линиями для механической обработки блоков цилиндров, шатунов и крышек (головок) цилиндров. Предусмотрено создание современной испытательной базы для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Совместный проект предполагает также локализацию в России производства комплектующих.

Объем инвестиций в создаваемое производство предполагается на уровне 1,8 млрд рублей.

В соответствии с соглашением продукцию совместного предприятия предполагается реализовывать не только в России, но и за рубежом.

В настоящее время партнеры ведут работу по созданию новых модификаций дизель-генераторов железнодорожного применения и локомотивов с ними для дальнейшего производства на Брянском машиностроительном заводе (БМЗ), входящем в состав «Трансмашхолдинга».

Совместный проект по организации производства дизельных двигателей — не первый опыт сотрудничества между Трансмашхолдингом и «Wartsila». В 2007 г. БМЗ заключил с финской компанией лицензионное соглашение для производства современных малооборотных главных судовых дизельных двигателей.



*Дмитрию
Дмитриевичу
Матиевскому* **70 лет**

*14 июня 2010 г. исполнилось семьдесят лет
Дмитрию Дмитриевичу Матиевскому,
доктору технических наук, профессору,
заслуженному деятелю науки и техники Российской Федерации,
почетному работнику высшего профессионального образования РФ,
заведующему кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания»
Алтайского государственного технического
университета имени И.И. Ползунова*

Выпускник Алтайского политехнического института Дмитрий Дмитриевич Матиевский известен инженерной и научной общественности страны как крупный ученый в области двигателестроения. Сферой его научных интересов являются физико-технические проблемы создания высокоэкономичных и малотоксичных форсированных дизелей. В этой области на базе кафедры ДВС АлтГТУ им. И.И. Ползунова им создана научная школа, активно ведущая научно-исследовательскую и преподавательскую работу.

Д.Д. Матиевский создал одну из сильнейших в России специализированную техническую кафедру, в штате которой три члена общественных академий, пять докторов наук и шесть профессоров. Им подготовлено восемь докторов и двадцать пять кандидатов технических наук.

Результаты научной, инженерной, изобретательской и учебно-методической деятельности Д.Д. Матиевского изложены более чем в 200 научных публикациях, 35 изобретениях и патентах РФ, двух монографиях и трех учебных пособиях.

Научная и педагогическая деятельность Д.Д. Матиевского получила достойное признание. Указом Президента РФ ему присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники РФ». Награжден Орденом Почета.

*Коллектив кафедры ДВС АлтГТУ им. И.И. Ползунова
и редакция журнала «Двигателестроение» поздравляют
Дмитрия Дмитриевича с юбилеем и желают ему здоровья, благополучия, новых успехов
в научной и педагогической деятельности*