

Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2010 год

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Чесноков С.А., Фролов Н.Н., Потапов С.А., Михайлов П.В. Моделирование внутрицилиндровых процессов в дизелях методом химического турбулентного теплообмена (№ 1. С. 3–8).
2. Раенко М.И., Рыжов В.А., Мягков С.П. Определение спектра эксплуатационных нагрузок для крышек цилиндров среднеоборотных транспортных дизелей (№ 1. С. 9–12).
3. Цветков Ю.Н., Крылов Д.А., Татулян А.А. Соотношение потерь на трение, приходящихся на граничный и гидродинамический режимы смазки, в двигателях внутреннего сгорания (№ 1. С. 13–19).
4. Косырев С.П. Эффект П.А. Ребиндера в подшипниках скольжения комбинированных форсированных дизелей (№ 1. С. 20–22).
5. Драгунов Г.Д., Юсупов А.А., Мурог И.А. Математическое представление скоростных характеристик автомобильных двигателей (№ 1. С. 23–25).
6. Раенко М.И., Рыжов В.А., Мягков С.П. Оценка долговечности крышек цилиндров среднеоборотных транспортных дизелей (№ 2. С. 3–6).
7. Дрозденко В.Ф. Расчет гасителей крутильных колебаний коленчатого вала двигателя внутреннего сгорания (№ 2. С. 7–10).
8. Камалтдинов В.Г., Никифоров С.С. Управление рабочим процессом в НССИ двигателе (№ 3. С. 3–9).
9. Рудаков В.Ю. Особенности строения топливной струи (№ 3. С. 10–14).
10. Путинцев С.В., Аникин С.А. Гидродинамическое обоснование применения и выбора параметров микро рельефа цилиндра ДВС (№ 4. С. 3–6).

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. Обозов А.А. Новое поколение систем электронного управления двухтактными дизелями семейства «RT-flex» (№ 4. С. 7–10).
2. Крупский М.Г., Кузин В.Е., Широких Э.В., Головачев А.Д. Повышение эффективности управления систем топливоподачи дизелей (№ 4. С. 11–14).
3. Ципленкин Г.Е., Иовлев В.И., Дейч Р.С. Совершенствование массогабаритных показателей турбокомпрессоров различных рядов (№ 4. С. 15–18).

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

1. Обозов А.А. Определение цикловой подачи топлива на основе анализа импульса давления за ТНВД судового дизеля (№ 2. С. 11–14).
2. Коньков А.Ю., Кочерга В.Г. Диагностика технического состояния форсунок тепловозных дизелей в условиях ремонтного производства (№ 2. С. 15–19).
3. Пилявский В.М. Мультиплексные системы передачи информации в системах электронного управления дизелями (№ 3. С. 14–17).

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

1. Новиков Л.А. Показатели вредных выбросов как средство конкурентной борьбы за рынок судовых и тепловозных дизелей (№ 3. С. 18–21).

2. Ложкина О.В., Новиков В.Р., Осипов Д. В., Ложкин В.Н. Прогнозирование воздействия двигателей автомобилей на атмосферу городов (на примере Санкт-Петербурга) (№ 4. С. 19–21).

КОНСТРУКЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Иванов Д.А., Засухин О.Н. Газоимпульсная обработка машиностроительных материалов без предварительного нагрева (№ 2. С. 20–22).

ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Кириллов Н.Г., Лазарев А.Н. Анализ перспективности различных видов альтернативных моторных топлив: сжиженный природный газ — моторное топливо XXI века (№ 1. С. 26–33).
2. Рождественский Ю.В., Гаврилов К.В., Мухортов И.В., Дойкин А.А. Влияние вязкостно-температурных свойств моторных масел на гидромеханические характеристики трибосопряжения поршень-цилиндр (№ 2. С. 23–26).
3. Кириллов Н.Г., Лазарев А.Н. Мировые тенденции в производстве и использовании сжиженного природного газа как универсального энергоносителя и моторного топлива (№ 2. С. 27–32).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Башуров Б.П., Чебанов В.С. Оценка функциональной надежности элементов топливной системы судовых дизелей в условиях эксплуатации (№ 1. С. 34–36).
2. Драгунов Г.Д., Мурог И.А., Медведев А.Н. Эффективность отключения части цилиндров для повышения топливной экономичности дизеля КамАЗ-740.10 (№ 2. С. 34–36).
3. Лудченко Н.И., Мартемьянов О.Л., Сайданов В.О., Божко В.В., Столярчук Л.А., Разуваев А.В. Энергетическая эффективность подогрева наддувочного воздуха для ДВС типа ЧН21/21 (№ 3. С. 22–25).
4. Паграхальцев Н.Н., Луис Ластра Эспиноса, Хосе Гонсалес Хихан. Анализ возможностей модернизации дизельной корабельной силовой установки с системой наддува «Гипербар» (№ 3. С. 26–31).
5. Башуров Б.П., Тормашев Д.С. Анализ причин отказов насосов систем судовых дизелей и пути повышения их функциональной надежности (№ 3. С. 32–37).
6. Николаев Н.И., Гинда О.П., Зиненко Н.Н. Повышение эксплуатационной топливной экономичности главных двигателей на частичных нагрузках (№ 4. С. 22–24).

ИСТОРИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ.

ЛИЧНОСТИ И СОБЫТИЯ

1. Бреусов В.П., Куколев М.И., Вильдяева (Яковлева) С.Н., Абакшин А.Ю. Двигатели с внешним подводом теплоты (продолжение) (№ 1. С. 37–40).
2. Андрусенко Е.И., Калинин А.П. Двигатель Ленуара (к 150-летию изобретения двигателя внутреннего сгорания) (№ 3. С. 38–44).
3. Столяров С.П. Прошлое и настоящее научной школы профессора В.А. Ваншейдта (К 80-летию кафедры судовых ДВС и дизельных установок)
4. Румб В.К. Производственная, педагогическая и научная деятельность Всеволода Александровича Ваншейдта (Посвящается 120-летию со дня рождения)

ДИСКУССИЯ

Маслов А.П., Бирюк В.В. Как нам преобразовать тракторное двигателестроение (№ 4. С. 35–38).

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. Мельник Г.В. Развитие среднеоборотных дизелей (№ 1. С. 41–53).

2. Мельник Г.В. Газвитие газовых двигателей (№ 2. С. 37–52).

3. Мельник Г.В. Очистка газов — безальтернативное решение для достижения перспективных норм вредных выбросов дизелей (№ 3. С. 45–53).

4. Мельник Г.В. Системы электронного управления ДВС и их компоненты (№ 4. С. 39–52).
