



НОВОСТИ ТРАНСМАШХОЛДИНГА

ТРАНСМАШХОЛДИНГ СОЗДАЕТ СП ПО РАЗРАБОТКЕ И ПРОИЗВОДСТВУ ИННОВАЦИОННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ СОВМЕСТНО С ГЕРМАНСКОЙ КОМПАНИЕЙ «TOGNUM AG»

ЗАО «Трансмашхолдинг» и ведущий мировой производитель силовых и пропульсивных установок германская компания «Tognum AG» (в состав которой входит один из лидеров мирового дизелестроения компания «MTU Friedrichshafen GmbH»), подписали соглашение о создании в России совместного предприятия по разработке и производству инновационных дизельных двигателей.

Соглашение подписано во время работы Санкт-Петербургского экономического форума председателем совета директоров «Трансмашхолдинга» Андреем Бокаревым и председателем совета директоров «Tognum AG» Фолькером Хойером.

В соответствии с достигнутым соглашением партнеры создают в Нидерландах совместное предприятие «Tognum Transmashholding B.V.», в капитале которого каждый из них будет иметь по 50 % акций. В свою очередь, нидерландская компания станет единственным акционером российского юридического лица, в рамках которого и будут реализовываться совместные проекты.

Стороны договорились создать в России совместный инжиниринговый центр, который займется разработкой новых перспективных дизельных двигателей. Кроме того, в г. Коломна планируется создать новое производство дизелей мощностью до 1000 ед. в год. Предприятие будет заниматься выпуском двигателей различного применения, в том числе железнодорожного и стационарного. Планируется также создать испытательную лабораторию и локализовать производство основных компонентов. Ожидается, что через пять лет после начала производства около 2/3 всех используемых для нового двигателя комплектующих будут поставляться российскими предприятиями, включая «Пензадизельмаш» и Коломенский завод, входящие в состав «Трансмашхолдинга». Начало производства запланировано на 2013 г.

По мнению Председателя Совета директоров «Трансмашхолдинга» А. Бокарева, совместная работа с MTU по разработке новых дизельных двигателей создает отличные предпосылки для развития в России дизелестроения.

НА КОЛОМЕНСКОМ ЗАВОДЕ ЗАВЕРШЕНЫ МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО СУДОВОГО ДИЗЕЛЯ 11Д42

На Коломенском заводе завершились межведомственные испытания (МВИ) опытного дизеля 11Д42, разработанного и изготовленного по заказу ЦКБ «Айсберг» для корабля специального назначения проекта 18280 ВМФ России.

МВИ подтвердили соответствие эксплуатационных характеристик 11Д42 требованиям технического задания заказчика. Межведомственные испытания 11Д42 завершены с положительными результатами, что подтверждено решением межведомственной комиссии. Двигатель рекомендован к серийному производству. Коломенский завод на протяжении многих лет является поставщиком двигателей для отечественных судостроителей, однако до настоящего времени предприятие работает только в секторе военного кораблестроения. Дальнейшее развитие технических решений, которые внедрены на дизеле 11Д42, позволит диверсифицировать свое предложение на российском судостроительном рынке.

Восьмицилиндровый дизель 11Д42 размерности 30/38 мощностью 2000 кВт входит в состав ди-

зель-редукторного агрегата 5ДРА. Главная энергетическая установка корабля проекта 18280 состоит из двух дизель-редукторных агрегатов 5ДРА и предназначена для работы на винт регулируемого шага. Дизель 11Д42 создан на базе конструкции типоразмерного ряда 30/38. Проектирование двигателя осуществлено в короткие сроки благодаря применению параллельно-последовательных методов проектирования с использованием системы автоматизированного проектирования».

Строительство корабля проекта 18280 ведет ОАО «Судостроительный завод "Северная верфь"». В состав 5ДРА также входят редуктор производства ОАО «Звезда», электронная цифровая система управления производства НПО «Аврора». Кроме того, установка имеет интерактивные средства диагностики, технического руководства, обучения и тренинга личного состава корабля.

В настоящее время завершается строительство и подготовка специального стенда для испытаний 5ДРА.