



НОВОСТИ ТРАНСМАШХОЛДИНГА

БМЗ ПОСТАВИЛ ПАРТИЮ МАНЕВРОВЫХ ТЕПЛОВЗОВ НА УЛАН-БАТОРСКУЮ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

На Брянском машиностроительном заводе (БМЗ, входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») руководители Улан-Баторской железной дороги приняли партию из 5 маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ.

Поставки осуществляются в рамках контракта, заключенного 28 октября 2010 года между ЗАО «Трансмашхолдинг» и АО «Улан-Баторская железная дорога» на поставку маневровых тепловозов. Контракт заключен во исполнение Меморандума о сотрудничестве в сфере обеспечения парка УБЖД современным высокоэффективным подвижным составом, который был подписан председателем Совета директоров ЗАО «Трансмашхолдинг» А. Бокаревым, президентом ОАО РЖД В. Якуниным и начальником АО «Улан-Баторская железная дорога» 25 августа 2009 года.

Тепловозы модели ТЭМ18ДМ — это локомотив с модернизированной кабиной машиниста с двумя пультами управления с электронным контролером, системой микроклимата, включающей в себя отопление, вентиляцию и кондиционирование воздуха, микропроцессорной системой управления и диагностики, электрическим реостатным тормозом. Используются стекла с электрическим обогревом, пластмассовая внутренняя обшивка. По сравнению с тепловозами предыдущих серий, в эксплуатации ТЭМ18ДМ позволяет получать экономию топлива (относи-



тельно ТЭМ18 до 17 т. в год) и обеспечивает снижение других эксплуатационных расходов.

Генеральный директор БМЗ Анатолий Задорожный отметил, что все тепловозы, изготовленные для Монголии, прошли «горячую обкатку», то есть испытания в реальных условиях на железнодорожных путях РЖД.

Парк Улан-Баторской железной дороги насчитывает 59 локомотивов, в том числе и маневровые тепловозы ТЭМ2, изготовленные на БМЗ несколько десятилетий назад.

В общей сложности, в 2011 г. БМЗ изготовит для Улан-Баторской дороги 7 тепловозов ТЭМ18ДМ. Кроме того, в нынешнем году Трансмашхолдинг поставит в Монголию 30 магистральных грузовых тепловозов 2ТЭ116УМ.

МАНЕВРОВЫЙ ТЕПЛОВОЗ С ДВУХДИЗЕЛЬНОЙ УСТАНОВКОЙ

ЗАО «Трансмашхолдинг» создает новый маневровый тепловоз ТЭМ33 с двухдизельной установкой.

Цель создания новой машины — предложить потребителям маневровый локомотив, позволяющий максимально эффективно оперировать мощностью, избегать перерасхода топлива и преждевременного износа силовой установки.

Двухдизельная установка тепловоза, состоящая из двух модульных дизель-генераторов, позволит значительно сократить расход топлива и снизить выбросы вредных веществ в окружающую среду. Оснащение тепловоза двумя дизелями обеспечит при необходимости работу локомотива

на меньшей мощности, или, напротив, использовать возможности сразу двух дизелей.

Новый маневровый тепловоз с мощностью 1300 л. с. создается на экипажной части серийного маневрового тепловоза ТЭМ 18ДМ, выпускаемого на Брянском машиностроительном заводе. В конструкции локомотива предполагается использовать микропроцессорную систему управления, электронную систему контроля расхода топлива. Локомотив будет оборудован новой кабиной, которая позволит улучшить условия работы локомотивной бригады.

Ожидается, что приемочные и сертификационные испытания состоятся в 2012 г.