

## НОВОСТИ ГРУППЫ СИНАРА

### ЛЮДИНОВСКИЙ ТЕПЛОВОЗСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД РАЗРАБОТАЕТ ДВУХДИЗЕЛЬНЫЙ МАНЕВРОВОЙ ТЕПЛОВОЗ

ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод» (ЛТЗ, входит в ОАО «Синара—Транспортные машины») стал победителем открытого конкурса Министерства промышленности и торговли РФ на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке современного подвижного состава.

В рамках выполнения государственного контракта ЛТЗ разработает и выпустит опытный образец двухдизельного маневрового тепловоза, технический проект которого завод создает совместно со специалистами «Центра инновационного развития STM».

Восьмиосный маневровый тепловоз с двумя силовыми установками общей мощностью 2400 л. с. будет обладать повышенными показате-

лями по энергоэффективности и экологичности. Как отметил генеральный директор ОАО «Синара—Транспортные машины» Владимир Мельников, перед предприятием стоит задача создать современный высокопроизводительный локомотив, который позволит существенно снизить расход топлива, сократить выброс вредных веществ в атмосферу, а также за счет применения модульной архитектуры конструкции тепловоза уменьшить затраты на его сервисное обслуживание. Кроме того, новый локомотив будет приспособлен к управлению и контролю за его работой одним машинистом без помощника. Опытный образец двухдизельного маневрового тепловоза планируется выпустить в конце 2011 г.

<http://www.mashportal.ru>

### «СКОЛКОВО» СОФИНАНСИРОВАЛ ПРОЕКТ ПО РАЗРАБОТКЕ ГИБРИДНОГО ЛОКОМОТИВА

Фонд «Сколково» софинансировал проект группы «Синара» по разработке гибридных локомотивов, вложив в него 35 млн руб., сообщила директор кластера энергоэффективности и энергосбережения фонда Екатерина Дьяченко на пресс-конференции в Екатеринбурге. Фонд «Сколково» не только принял этот проект в статусе резидента, но также софинансирует его на первом, самом рискованном этапе научно-исследовательских работ (НИР). Е. Дьяченко уточнила, что общий объем финансирования НИР по разработке гибридного локомотива на 2011 г. составляет 70 млн руб. с последующей возможностью дополнительно вложить до 50 млн руб. в начале 2012 г. Создание прототипа гибридного локомотива ожидается в середине 2012 г. При этом тепловоз будет оснащен накопителем энергии в виде молекулярного суперконденсатора, который будет аккумулировать энергию торможения и в дальнейшем использовать ее при движении. «Такой локомотив будет экономить до 30 % дизельного топлива, кроме того, это очень большие преимущества по экологии», — отметила Е. Дьяченко. Она также уточнила, что научными консультантами проекта выступают эксперты австрийской компании AVL List и Массачусетского

технологического института. По заявлению Е. Дьяченко, стоимость гибридного локомотива не будет превышать \$2 млн. Маневровые тепловозы используются не только РЖД, но и в качестве промышленного транспорта на предприятиях металлургии, тяжелого машиностроения, в портах и т. д. Гибридная технология наиболее энергоэффективна на тепловозах, которые часто разгоняются и тормозят. Ранее сообщалось, что центр инновационного развития группы «Синара—Транспортные машины» получил свидетельство участника кластера «Энергоэффективность и энергосбережение» «Сколково». Центр создан в декабре 2010 г. ЗАО «Группа Синара» и ОАО «Синара-ТМ». Разработка семейства маневровых дизельных тепловозов с гибридным приводом станет одним из первых проектов на железнодорожном транспорте. Также центр планирует начать разработку тепловозов нового поколения с многодизельными силовыми установками, которые позволят снизить средний расход топлива на 15 %, стоимость жизненного цикла — на 20–25 %, а выбросов в атмосферу — на 30 %. Кроме того, в ближайших планах центра — разработка семейства дизельных и газовых двигателей нового поколения.

<http://www.sinara-group.com>