



ТРАНСМАШХОЛДИНГ ЗАВЕРШИЛ ПОСТАВКУ ПАРТИИ ТЕПЛОВОЗОВ 2ТЭ116УМ В МОНГОЛИЮ

Луганский тепловозостроительный завод (Украина, входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») завершил выполнение контракта по поставке 31 тепловоза 2ТЭ116УМ Улан-Баторской железной дороге (Монголия).

Контракт реализован в соответствии с Меморандумом о сотрудничестве в сфере обеспечения парка УБЖД современным высокоэффективным подвижным составом, подписанным между ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «Российские железные дороги» и АО «Улан-Баторская железная дорога» в 2009 г.

«Заказчик доволен сотрудничеством с Лугансктепловозом», — отметил генеральный директор Лугансктепловоза Сергей Михеев. — «В свою очередь трудовой коллектив завода благодарен Трансмашхолдингу, так как без его поддержки заказ получить было бы не возможно. Мы выполнили его тщательно и в срок».

Напомним, что УБЖД на паритетных началах принадлежит монгольскому и российскому государствам. Со стороны России руководство предприятия осуществляет ОАО РЖД. Парк тягового подвижного состава УБЖД почти полностью состоит из советских и российских тепловозов, построенных в разные годы.



Тепловоз 2ТЭ116УМ — специальная модификация локомотива 2ТЭ116У, наилучшим образом приспособленная к эксплуатации в условиях Монголии (высокая запыленность, высокогорье, значительные перепады температур и т. д.). Тепловозы комплектуются дизель-генераторами 18-9ДГ-01, которые производятся на Коломенском заводе (также входит в состав Трансмашхолдинга).

В холдинге выражают готовность к продолжению сотрудничества с УБЖД и диверсификации поставок железнодорожной техники.

МЕТРОВАГОНМАШ ИЗГОТОВИЛ ПЕРВЫЙ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СЕРБИИ

18 июля 2011 г. на подмосковном Метровагонмаше (МВМ, входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») состоялась презентация первого дизельного поезда ДП-С (дизель-поезд — Сербия), построенного для железных дорог Сербии (Železnice Srbije). Всего по контракту, заключенному в 2010 г., будет изготовлено двенадцать дизель-поездов в двухвагонном исполнении, которые будут переданы заказчику в течение двух лет. Дизель-поезд будет использоваться на железных дорогах с европейской рельсовой колеей шириной 1435 мм.

Дизель-поезд соответствует требованиям действующих международных стандартов и европейских норм. Мытищинский дизель-поезд может стать



достойным конкурентом продукции крупных производителей из стран Евросоюза.