

Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2011 год

РАЗВИТИЕ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ В РОССИИ

1. Концепция подпрограммы «Создание и организация производства в Российской Федерации в 2011–2015 годах дизельных двигателей и их компонентов нового поколения» федеральной целевой программы «Национальная технологическая база» на 2007–2011 годы (№ 2. С. 3–9).
2. Подпрограмма «Создание и организация производства в Российской Федерации в 2011–2015 годах дизельных двигателей и их компонентов нового поколения» федеральной целевой программы «Национальная технологическая база» на 2007–2011 годы (№ 4. С. 4–19).

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. **Чесноков С.А., Фролов Н.Н., Березин В.А.** Исследование внутрицилиндровых процессов в двигателях методом спектроскопии пламени (№ 1. С. 3–8).
2. **Рудаков В.Ю.** Особенности развития топливной струи при двухфазном впрыске (№ 1. С. 9–11).
3. **Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Михайлов Ю.В.** Численное исследование струйного охлаждения поршней ДВС (№ 2. С. 12–16).
4. **Мурзин В.С.** Совершенствование рабочего процесса дизелей серии Т для достижения параметров мирового технического уровня (№ 2. С. 17–21).
5. **Сайданов В.О., Асанов А.Ю., Столярчук Л.В.** Универсальный стенд для проверки стойкости ДВС двойного назначения к воздействию воздушной ударной волны (№ 2. С. 22–24).
6. **Путинцев С.В., Антонюк П.Н., Чирский С.П.** Применение теории подобия для моделирования и прогнозирования механических потерь в поршневом двигателе (№ 3. С. 3–6).
7. **Патрахальцев Н.Н., Страшнов С.В., Корнев Б.А., Мельник И.С.** Регулирование двигателя методом отключения-включения цилиндров или циклов (№ 3. С. 7–12).
8. **Камалтдинов В.Г.** Снижение реакционной активности кислорода инертными компонентами горючей смеси в двигателе с воспламенением от сжатия (№ 4. С. 20–25).
9. **Румб В.К., Паюсов В.И., Чихачев Е.В.** Переходные процессы в судовой пропульсивной установке с ДВС (№ 4. С. 26–30).

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. **Ципленкин Г.Е., Иовлев В.И., Коженков А.А., Сухарев А.Н.** Турбокомпрессоры с высокой степенью повышения давления в докладах конгресса SIMAS 2010 (№ 1. С. 12–18).
2. **Медведев В.В., Ковалев М.В., Сударев Б.В., Цуриков Н.А.** Компактные водогрейные котлы-утилизаторы для дизельных и газотурбинных установок (№ 1. С. 19–23).
3. **Ципленкин Г.Е., Иовлев В.И., Сухарев А.Н.** Двухступенчатый наддув — атрибут двигателя будущего (№ 2. С. 25–32).
4. **Лашко В.А., Пассар А.В.** Метод проектирования проточной части радиально-осевой турбины комбинированного двигателя (№ 3. С. 13–19).
5. **Ципленкин Г.Е., Иовлев В.И., Сухарев А.Н.** Воздействие

на систему наддува технологий для достижения требований IMO III (№ 3. С. 20–25).

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

1. **Сайданов В.О., Столярчук Л.В., Асанов А.Ю.** Методика диагностирования двигателей внутреннего сгорания (№ 3. С. 26–30).

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

1. **Волкодаева М.В., Левкин А.В.** Разработка шумовой карты города по данным натурных наблюдений состава и интенсивности автотранспортных потоков (№ 3. С. 31–34).
2. **Новиков Л.А.** Анализ потенциала модернизации дизелей семейства ЧН21/21 для достижения действующих норм вредных выбросов (№ 4. С. 31–38).

ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. **Шабанов А.Ю., Зайцев А.Б., Кудинов И.С., Метелев А.А.** Влияние некоторых физико-химических показателей моторного масла на технико-экономические и ресурсные показатели поршневых бензиновых двигателей (№ 1. С. 24–28).
2. **Сандуляк А.В., Свистунов Д.И., Ершова В.А., Сандуляк Д.А.** Ферропримеси бензина: многооперационный магнитоконтроль, развернутые гистограммы (№ 2. С. 33–38).
3. **Карташевич А.Н., Товстыка В.С., Плотников С.А.** Показатели работы тракторного двигателя на рапсовом масле (№ 2. С. 39–41).
4. **Лазарев А.Н., Косенков В.Н., Путятинский В.А.** Производство моторных топлив из природных газов на автономной модульной установке (№ 4. С. 39–43).
5. **Мурзин В.С., Задорожная Е.А., Леванов И.Г., Иванов Д.Ю.** Обоснование выбора класса вязкости моторного масла для снижения трибологических потерь в тяжелонагруженных подшипниках скольжения тепловых двигателей (№ 4. С. 44–47).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. **Надежкин А.В.** Обеспечение безопасной эксплуатации судовых крейцкопфных дизелей по результатам трибомониторинга (№ 1. С. 29–32).
2. **Башуров Б.П., Серeda М.П., Чебанов В.С.** Математические модели прогнозирования функциональной надежности элементов судовых дизелей при эксплуатации (№ 2. С. 42–44).
3. **Емельянов М.Д.** Анализ повреждаемости главных судовых двигателей (№ 3. С. 35–39).
4. **Башуров Б.П., Тормашев Д.С.** О критерии оценки потенциального ресурса насосов систем судовых дизелей на стадии эксплуатации (№ 3. С. 40–41).

ИЗОБРЕТЕНИЯ

1. **Грабовский А.А.** Прогрессивный термодинамический цикл ДВС (№ 1. С. 33–36).
2. **Шеромов Л.А.** Импульсный двигатель внутреннего сгорания (№ 1. С. 37–38).

ДИСКУССИЯ

Информационное сообщение о результатах публикации в журнале «Двигателестроение» № 4 2010 г. статьи

Маслова А.П. и Бирюка В.В. «Как нам преобразовать тракторное двигателестроение» (№ 1. 39 с.).

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. Мельник Г.В. Новые дизели и газовые двигатели (№ 1. С. 40–50).

2. Искандаров Ф.Ф., Гафиятуллин А.А., Фурзиков В.В. Газовый двигатель КамАЗ для автобуса (№ 1. 51 с.).

3. Мельник Г.В. Технологии снижения выбросов и ресурсосбережение в двигателестроении (№ 2. С. 45–52).

4. Мельник Г.В. Технологии для обеспечения малотоксичной работы транспортных дизелей и альтернативные топлива (№ 3. С. 42–54).

5. Мельник Г.В. Технологии снижения вредных выбросов дизелей. Состояние и перспективы развития. По материалам конгресса СИМАС 2010 (№ 4. С. 48–56).