



НОВОСТИ ТРАНСМАШХОЛДИНГА

«ПЕНЗАДИЗЕЛЬМАШ» ОСВАИВАЕТ СОВРЕМЕННЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА

«Пензадизельмаш» внедряет в конструкцию выпускаемых дизелей современные электронные системы управления впрыском топлива (ЭСУВТ), обеспечивающие повышение эффективности двигателя и снижение выбросов вредных веществ в атмосферу.

В 2010 г. на заводе были проведены стендовые испытания дизель генератора 1-ПДГ4Д, оборудованного системой ЭСУВТ. Результаты стендовых испытаний подтвердили эффективность ее применения, особенно на режимах частичных нагрузок и холостого хода, которые наиболее продолжительны при эксплуатации маневровых локомотивов типа ТЭМ18ДМ.

Эффективность новой системы впрыска топлива отслеживалась в течение года. В результате было зафиксировано снижение расхода топлива на 15–20 % на холостом ходу при уменьшении частоты вращения коленчатого вала с 300 до 240 об/мин. Результаты эксплуатационной проверки подтверждены актом приемочной комиссии, в работе которой принимали участие представители ОАО РЖД.

По окончании испытаний железнодорожники приняли решение о приобретении в ноябре 2012 года опытного тепловоза ТЭМ18ДМ с дизелем 1-ПД4Д оборудованным системой ЭСУВТ для проведения эксплуатационных испытаний.

НА КОЛОМЕНСКОМ ЗАВОДЕ ЗАВЕРШЕНЫ МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ ДЛЯ БЕЛОЯРСКОЙ АЭС

На Коломенском заводе успешно завершились межведомственные испытания (МВИ) новой дизель-генераторной установки ДГУ3200, разработанной и изготовленной по заказу ОАО «Атомэнергомаш» для системы резервного электроснабжения строящегося энергоблока № 4 Белоярской АЭС — единственной в России атомной электростанции с реакторами на быстрых нейтронах.

ДГУ3200 рекомендована к производству и применению на объектах заказчика. Председатель межведомственной комиссии, представитель Белоярской АЭС, отметил, что дизель-генераторная установка ДГУ3200 № 1 успешно выдержала приемочные испытания, результаты которых подтвердили ее соответствие техническому заданию заказчика.

По условиям контракта, заключенного в декабре 2010 г., ОАО «Коломенский завод» осуществляет комплектную поставку восьми дизель-генераторных установок в составе двух ДГУ4000, трех ДГУ3200 и трех ДГУ500. Мощность установок составляет 4000, 3200, 500 кВт соответственно. Двигатели предназначены для аварийного энергоснабжения АЭС в случае возникновения нештатной ситуации. ДГУ3200 планируется к отгрузке до конца сентября текущего года.

Главный конструктор по машиностроению

ОАО «Коломенский завод» В.А. Рыжов сообщил, что при проектировании LUE3200 с двигателем 16ЧН26/26 был использован опыт создания резервных двигателей для атомной электростанции в Бушере и двигателей 10Д49 для кораблей ВМФ. Системы автоматического управления позволяют обеспечить работу всего комплекса в автоматическом режиме без участия обслуживающего персонала».

Правительство Российской Федерации намерено к 2030 г. довести долю атомной генерации электроэнергии в общем объеме его производства до 25–30 % с сегодняшних 16 % за счет строительства 26 новых атомных энергоблоков. ОАО «Коломенский завод» имеет лицензии на право конструирования и изготовления оборудования для атомных электростанций. В 2004 г. на предприятии была изготовлена принципиально новая, полностью автоматизированная энергетическая установка второго класса безопасности для АЭС «Бушер-1» в Иране, которая прошла типовые испытания, подтвердившие соответствие требованиям РД ЭО 0052-00 и американского стандарта IEEEStd387-1995, действующим в атомной энергетике. В настоящее время Коломенский завод является единственным в России производителем резервных дизель-генераторных установок для АЭС.

**КОЛОМЕНСКИЙ ЗАВОД ЗАВЕРШИЛ ВЫПОЛНЕНИЕ КОНТРАКТА
ПО ПОСТАВКЕ В 2012 ГОДУ ТЕПЛОВЗОВ В БЕЛОРУССИЮ**

ОАО «Коломенский завод» завершило выполнение контракта по поставке в 2012 г. тепловозов в Белоруссию.

На Белорусскую железную дорогу (БЖД) отправлен пассажирский тепловоз ТЭП70БС. Еще два локомотива были переданы заказчиком в июне и июле текущего года. В общей сложности в 2012 г. договорные обязательства Коломенского завода предусматривают отправку в Белоруссию 3 тепловозов ТЭП70БС, 38 дизель-генераторов для модернизации грузовых тепловозов и партии запасных частей.

С 2006 г. Коломенский завод поставил на БЖД 25 пассажирских локомотивов данной серии. Участками их активной эксплуатации являются направления Минск–Гродно, Минск–Вильнюс, Минск–Гомель.

Белорусские железнодорожники, проверив на практике работу ТЭП70БС, отмечают соответствие всех характеристик локомотива заданным в технической документации параметрам.



«ВИТЯЗЬ» С ДИЗЕЛЕМ ФИРМЫ MTU ОТПРАВИЛСЯ В ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПРОБЕГ

Специалисты Брянского машиностроительного завода приступили к эксплуатационным испытаниям магистрального грузового тепловоза с асинхронным приводом 2ТЭ25АМ-001, который оснащен дизелем 20V4000R43 фирмы MTU (Германия).

Программой испытаний предусмотрен 5000-километровый испытательный пробег, который локомотив выполняет под наблюдением специалистов организаций, принимавших участие в его создании — MTU, ВНИКТИ и БМЗ. Базой для испытаний избрано депо станции Брянск-Льговский (Московская железная дорога). В июле 2012 г. тепловоз с составом массой 6000 т отпра-

вился в первую поездку по маршруту Брянск–Гомель (Белоруссия)–Брянск.

Локомотив создан на БМЗ на базе тепловоза 2ТЭ25А «Витязь». От базовой модели он отличается силовой установкой и связанными с ней агрегатами.

Двадцатицилиндровый двигатель 20V4000R43 с V-образным расположением цилиндров под углом 90° развивает номинальную мощность 2700 кВт (3672 л. с.) при 1800 об/мин. Удельный расход топлива при этом составляет 194–208 г/кВт·ч.

На тепловозе используется необслуживаемая система конденсаторного запуска CaPoS, разработанная MTU. Кроме того, для охлаждения дизеля применяется не вода, а антифриз, что повышает безопасную эксплуатацию двигателя при пониженных температурах. 2ТЭ25АМ оснащен автономным подогревателем «Webasto» для поддержания оптимальной температуры теплоносителей дизеля перед запуском.

Новый тепловоз оборудован микропроцессорной системой управления и диагностики, а также комплексом локомотивных устройств безопасности.

ЗАО «Трансмашхолдинг» и ОАО «Российские железные дороги» заключили договор на поставку 10 грузовых тепловозов 2ТЭ25АМ с дизелями фирмы MTU.

