

ИТОГИ ТОРГОВ ПО ЛОТАМ ПОДПРОГРАММЫ «СОЗДАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА В РФ В 2011–2015 гг. ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И ИХ КОМПОНЕНТОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ», РАЗЫГРАННЫХ В 2012 г.

Редакция журнала «Двигателестроение» продолжает информировать вас об участниках и победителях открытого конкурса на право заключения государственных контрактов на выполнение НИОКР по федеральной целевой программе «Национальная технологическая база» на 2007–2011 гг., подпрограмма «Создание и организация производства в Российской Федерации в 2011–2015 гг. дизельных двигателей и их компонентов нового поколения».

В феврале 2012 г. состоялся второй этап открытого конкурса, в котором были разыграны еще девять лотов в каждом из пяти направлений перечня мероприятий подпрограммы.

Направление 1. «Разработка базовых образцов рядных и V-образных среднеоборотных дизелей и дизель-генераторных установок в мощностном диапазоне 500–7500 кВт (450–1500 об/мин) судового, тепловозного и промышленного назначения» — один лот.

Направление 2. «Разработка базовых образцов высокооборотных дизелей в мощностном диапазоне 400–3000 кВт (1500–3000 об/мин) многоцелевого стационарного и транспортного назначения» — один лот.

Направление 3. «Создание конструкций и организация промышленного производства компонентов дизельных двигателей» — один лот.

Направление 4. «Развитие исследовательской и экспериментальной базы в области развития промышленного дизелестроения» — два лота.

Направление 5. «Проведение поисковых и фундаментальных исследований» — четыре лота.

С завершением второго этапа открытого конкурса определены исполнители государственных контрактов по 19 (девятнадцати) разыгранным лотам на право выполнения НИОКР, начало финансирования которых было запланировано в 2011–2012 гг. Финансирование остальных 27 (двадцати семи) проектов НИОКР, относящихся к направлению «Проведение поисковых и фундаментальных исследований», запланировано на 2013 г.

Перечень участников и победителей второго этапа открытого конкурса приведен в прилагаемой таблице. Информация о полном перечне мероприятий подпрограммы, участниках и победителях первого этапа конкурса была опубликована в № 4 (246) журнала за 2011 г.

Подведем промежуточные итоги прошедшего конкурса, оставляя право их анализа за читателями и специалистами.

По состоянию на сегодняшний день лидером в борьбе за федеральные деньги оказалось ОАО «Пензадизельмаш» (г. Пенза), представляющее ЗАО «Трансмашхолдинг» и выигравшее пять лотов (из них три на создание базовых модификаций среднеоборотных дизелей в различных мощностных диапазонах) на общую сумму 1911 млн рублей.

Серьезных успехов добилось ОАО «Звезда» (Санкт-Петербург), представляющее группу «Высокоскоростной флот» и выигравшее три лота (из них один на создание модельного ряда высокооборотных дизелей многоцелевого назначения) на общую сумму 961 млн рублей.

Замыкают тройку лидеров три участника открытого конкурса:

ООО «Уральский дизель-моторный завод» УДМЗ (Екатеринбург), представляющее группу «Синара-транспортные машины» — два лота (из них один на создание модельного ряда высокооборотных дизелей многоцелевого назначения) на общую сумму 856 млн рублей;

ФГОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» МАДИ (Москва) — два лота на проведение поисковых фундаментальных исследований на сумму 181 млн рублей;

ООО «Рафф-софт» (Москва) — два лота в направлениях создания компонентов двигателей и развития экспериментальной базы на сумму 137 млн рублей.

Как показывает практика открытых торгов при розыгрыше лотов, финансируемых из средств федерального бюджета, без малоизвестных, невнятного профиля деятельности и никого не представляющих организаций типа ООО «Рафф-софт», пока обойтись никак невозможно. Остальные пять участников конкурса хорошо известны профессиональному сообществу двигателестроителей и выиграли по одному лоту, полностью соответствующему их основному профилю деятельности.

Редакция журнала искренне желает всем будущим конкурсантам успехов в бескомпромиссной борьбе за оставшиеся не разыгранные лоты и напоминает, что функции государственного За-

казчика и координатора мероприятий подпрограммы поручены департаменту базовых отраслей промышленности Министерства промышленности и торговли РФ (почтовый адрес: 109074, Москва, Китайгородский проезд, д. 7, контактное лицо

по вопросам реализации мероприятий подпрограммы — Леонтьева Светлана Владимировна, тел. +7 (495) 632-8928, факс +7 (499) 346-0487, E-mail — Leontieva@minprom.gov.ru).

Главный редактор Л.А. Новиков

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий (научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ) подпрограммы «Создание и организация производства в Российской Федерации в 2011–2015 годах дизельных двигателей и их компонентов нового поколения» федеральной целевой программы «Национальная технологическая база» на 2007–2011 годы

(млн рублей, в ценах соответствующих лет)

		Срок реализации, годы	Объем финансирования (в числителе указан общий объем финансирования, в знаменателе — объем финансирования за счет средств федерального бюджета)						Ожидаемые результаты
			2011–2015 всего	2011	2012	2013	2014	2015	
<p>Направление 1. Разработка базовых образцов рядных и V-образных среднеоборотных дизельных двигателей и дизель-генераторных установок в мощностном диапазоне 500–7500 кВт (450–1500 об/мин) для магистральных грузовых и пассажирских, маневровых, маневрово-вывозных и горочных локомотивов, дизель-редукторных агрегатов пропульсивных комплексов судов и кораблей Военно-морского флота, электростанций малой энергетики и стационарных технологических средств, специальных проектов резервных энергетических установок атомной энергетики</p>									
1.5	Разработка базовых образцов модельного ряда V-образных дизельных двигателей для специальных проектов резервных стационарных энергетических установок атомной энергетики в мощностном диапазоне не менее 3000 кВт	2012–2014	1044 519	—	374 187	300 148	370 184	—	<p>Образцы дизельных двигателей и дизель-генераторных установок в мощностном диапазоне выше 3000 кВт для применения в качестве резервных установок энергоснабжения на атомных электростанциях, в том числе в условиях повышенной сейсмичности, с планируемыми показателями: удельный расход топлива (по ISO 3046-1) — не более 185 г/кВт·ч; удельный расход масла на угар на режиме полной мощности — не более 0,35 г/кВт·ч; назначенный ресурс дизеля до капитального ремонта — не менее 60 000 моточасов</p> <p>Планируемые индикаторы: внедрение в производство 1-й технологии; запуск в производство 1 базовой модификации дизельного двигателя; доля прироста продукции — 10 %; объем реализуемой продукции отрасли — 2900 млн рублей</p>
<p>Направление 2. Разработка базовых образцов высокооборотных дизельных двигателей в мощностном диапазоне 400–3000 кВт (1500–3000 об/мин) для самоходного подвижного железнодорожного состава, для маневровых тепловозов малой мощности, пропульсивных комплексов судов внутреннего и прибрежного плавания, катеров Военно-морского флота, транспортно-технологических средств, контейнерных электростанций малой энергетики и др.</p>									
2.2	Разработка базовых образцов модельного ряда высокооборотных V-образных дизельных двигателей для дизель-генераторных установок магистральных тепловозов, пропульсивных комплексов морских и океанских судов, кораблей Военно-морского флота, транспортно-технологических средств, контейнерных электростанций малой энергетики в мощностном диапазоне 1000–3000 кВт	2012–2015	1497 742	—	222 111	341 171	431 209	503 251	<p>Образцы дизельных двигателей в мощностном диапазоне 1000–3000 кВт для магистральных тепловозов, пропульсивных комплексов морских судов, кораблей Военно-морского флота, транспортно-технологических средств, электростанций малой энергетики с планируемыми показателями: удельный расход топлива (по ISO 3046-1) — не более 205 г/кВт·ч; удельный расход масла на угар на режиме полной мощности — не более 0,4 г/кВт·ч; назначенный ресурс дизеля до капитального ремонта — не менее 36 000 моточасов</p> <p>Планируемые индикаторы: внедрение в производство 1-й технологии; запуск в производство 1 базовой модификации дизельного двигателя; доля прироста продукции — 10 %; объем реализуемой продукции отрасли — 2100 млн рублей</p>

	Срок реализации, годы	Объем финансирования (в числителе указан общий объем финансирования, в знаменателе — объем финансирования за счет средств федерального бюджета)						Ожидаемые результаты	
		2011–2015	2011	2012	2013	2014	2015		
Направление 3. Создание конструкций и организация промышленного производства компонентов дизельных двигателей									
3.4	Создание конструкций и организация промышленного производства систем топливоподачи с микропроцессорным управлением и их компонентов для обеспечения разработки базовых образцов дизельных двигателей и их последующей модернизации	2012–2014	$\frac{159}{78}$	—	$\frac{46}{23}$	$\frac{44}{22}$	$\frac{69}{33}$	—	<p>Образцы систем топливоподачи, включающие топливные насосы высокого давления, форсунки, системы микропроцессорного управления, трубопроводы высокого давления повышенной прочности для новых и модернизируемых двигателей (2–3 модельных ряда) с планируемыми показателями: максимальное давление впрыскивания топлива — 2000 бар; моторесурс — не менее 15 000 моточасов</p> <p>Планируемые индикаторы: внедрение в производство 1-й технологии; создание ключевых компонентов — 6 единиц; доля прироста продукции — 4 %; объем реализуемой продукции отрасли — 568,5 млн рублей</p>
Направление 4. Развитие исследовательской и экспериментальной базы для отработки новых конструктивных решений в области промышленного дизелестроения									
4.2	Создание конструкций специализированных экспериментальных стендов для высокооборотных дизельных двигателей с частотой вращения от 1500 до 3000 об/мин дизелестроительных производств	2012–2014	$\frac{228}{114}$	—	$\frac{95}{48}$	$\frac{77}{38}$	$\frac{56}{28}$	—	<p>Экспериментальные, доводочные и сертификационные испытательные стенды для высокооборотных дизельных двигателей с частотой вращения от 1500 до 3000 об/мин (не менее 3-х стендов)</p> <p>Планируемые индикаторы: доля прироста продукции — 1 %; объем реализуемой продукции отрасли — 500 млн рублей</p>
4.3	Создание конструкций специализированных экспериментальных стендов для систем турбонаддува дизельных двигателей	2012–2014	$\frac{192}{95}$	—	$\frac{78}{38}$	$\frac{70}{35}$	$\frac{44}{22}$	—	<p>Экспериментальные, доводочные и сертификационные испытательные стенды для систем турбонаддува (не менее 3-х стендов)</p> <p>Планируемые индикаторы: объем реализуемой продукции отрасли — 100 млн рублей</p>
Направление 5. Проведение поисковых и фундаментальных исследований									
5.5	Проведение поисковых и экспериментальных исследований по оптимизации профиля элементов цилиндропоршневой группы, конструкции комплекта поршневых колец, применению новых материалов и покрытий поршня, колец, гильзы цилиндров для снижения потерь на трение в цилиндропоршневой группе, снижению расхода масла на угар и эмиссии твердых частиц для модернизации базовых образцов средне- и высокооборотных и создания перспективных дизельных двигателей	2012–2014	$\frac{166}{83}$	—	$\frac{64}{32}$	$\frac{18}{9}$	$\frac{84}{42}$	—	<p>Экспериментальные образцы деталей цилиндропоршневой группы; инновационные методики микро- и макропрофилирования поверхностей поршней, поршневых колец, втулок цилиндров дизельных двигателей; экспериментальная проверка новых материалов и созданных профилей на машинах трения и моторных стендах; рекомендации по конструированию узлов трения деталей дизельных двигателей с пониженным уровнем потерь на трение</p> <p>Планируемые индикаторы: внедрение в производство в рамках подпрограммы 1-й технологии; количество патентов — 1 единица</p>

		Срок реализации, годы	Объем финансирования (в числителе указан общий объем финансирования, в знаменателе — объем финансирования за счет средств федерального бюджета)					Ожидаемые результаты	
			2011—2015	2011	2012	2013	2014		2015
5.6	Проведение поисковых и экспериментальных исследований по разработке опережающих технических решений и технологий мирового уровня для проектирования и оптимизации топливных систем с электронно-управляемым впрыскиванием топлива и давлениями до 300–400 МПа для модернизации базовых образцов средне- и высокооборотных дизельных двигателей и создания перспективных дизельных двигателей	2012—2014	$\frac{160}{80}$	—	$\frac{48}{24}$	$\frac{20}{10}$	$\frac{92}{46}$	—	Экспериментальный образец системы топливоподачи; методики расчета и проектирования электронно-управляемого впрыскивания топлива с повышенными давлениями впрыскивания; рекомендации по созданию и технические предложения; результаты испытания разработанной системы на топливных стендах Планируемые индикаторы: количество патентов — 1 единица
			Уникальный номер закупки 013/05-ДИЗ-29.12ок Лот № 6. Поданы заявки от: 1. ОАО «Ногинский завод топливной аппаратуры» — отказано в допуске к участию в открытом конкурсе. 2. «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» — победитель конкурса. 3. МГТУ им. Н.Э. Баумана — участник конкурса.						
5.7	Проведение поисковых и экспериментальных исследований по разработке композитных материалов для теплонапряженных деталей дизелей, разработка и внедрение тиксотехнологии для изготовления поршней форсированных дизелей из кремний-алюминиевых сплавов и композитов на их основе для модернизации базовых образцов средне- и высокооборотных дизельных двигателей и создания перспективных дизельных двигателей	2012—2014	$\frac{170}{85}$	—	$\frac{50}{25}$	$\frac{18}{9}$	$\frac{102}{51}$	—	Экспериментальные образцы клапанов, поршней, изготовленных по разработанным технологиям, их расчеты и проектирование; инновационные методики применения гранульной технологии создания композитных материалов, обладающих повышенной пластичностью, пониженной пористостью структуры и высокими технологическими свойствами для теплонапряженных деталей дизельных двигателей и тиксотехнологии для изготовления поршней дизельных двигателей из легких сплавов; результаты испытаний образцов материалов и экспериментальных образцов деталей; рекомендации по конструированию деталей дизельных двигателей Планируемые индикаторы: внедрение в производство в рамках подпрограммы 1-й технологии; количество патентов — 1 единица
			Уникальный номер закупки 013/05-ДИЗ-29.12ок Лот № 7. Поданы заявки от: 1. ОАО АХК «ВНИИМЕТМАШ» — единственный участник конкурса, с которым заключается госконтракт.						
5.8	Проведение поисковых и экспериментальных исследований с целью повышения эффективности и надежности комплекса гребной винт-судовой главный двигатель для создания перспективных среднеоборотных и высокооборотных дизельных двигателей	2012—2014	$\frac{168}{84}$	—	$\frac{56}{28}$	$\frac{16}{8}$	$\frac{96}{48}$	—	Экспериментальный образец пропульсивного комплекса; система автоматизированного проектирования дизельных двигателей и элементов пропульсивного комплекса; инновационные методики расчета и проектирования судовых среднеоборотных и высокооборотных дизельных двигателей, работающих в составе пропульсивных комплексов; рекомендации по созданию дизеля в составе комплекса; техническая документация на разработанную систему автоматизированного проектирования Планируемые индикаторы: внедрение в производство в рамках подпрограммы 1-й технологии; количество патентов — 1 единица
			Уникальный номер закупки 013/05-ДИЗ-29.12ок Лот № 8. Поданы заявки от: 1. ОАО «Звезда» — единственный участник конкурса, с которым заключается госконтракт.						