

НЕОБЫЧНЫЙ АВТОГРАФ РУДОЛЬФА ДИЗЕЛЯ (Социальное мировоззрение изобретателя)

О.Е. Андрусенко, к.т.н.; Ю.И. Матвеев, д.т.н.
Волжская государственная академия водного транспорта
г. Нижний Новгород

Статья знакомит читателей с социальным мировоззрением Р. Дизеля, изложенным в малоизвестной книге изобретателя, подаренной писателю А.М. Горькому.

29 сентября 2013 года исполнилось сто лет со дня таинственного исчезновения Рудольфа Дизеля с парома «Дрезден». Это событие стало одной из причин, чтобы рассказать о малоизвестной книге Р. Дизеля и его социальном мировоззрении.

Рудольф Дизель, известный как изобретатель дизельного цикла и двигателя, названного его именем, был по истине интернациональным человеком. Немец по происхождению, родившийся в Париже, объездивший практически весь мир и свободно говоривший на немецком, французском и английском языках, он не принадлежал какой-то одной стране. Среди американцев он был американцем, англичане его считали англичанином, немцы считали немцем.

Выходец из семьи ремесленника, волею судьбы Дизель стал принадлежать к высшему сословию общества. Инженерная общественность мира привыкла видеть в нем крупного преуспевающего специалиста, находящегося в зените славы, — недаром нью-йоркские газеты во время визита Р. Дизеля в Америку оповещали своих читателей о приезде «доктора Дизеля — знаменитого дипломированного инженера из Мюнхена».

Однако Р. Дизель считал, что известность и исключительность положения делает его человеком надклассовым.

Теоретик, ученый, исследователь, плохо разбирающийся в партиях и программах, посвятив себя со школьной скамьи выполнению программ собственной жизни, он жил в мире гуманистических идей и вопросы устройства социальной справедливости общества его глубоко волновали. Постоянное общение с рабочими многих стран, случайные встречи, разговоры в кафе, за станком, у двигателя, в мастерской и далекие воспоминания о практике в Винтертуре на заводе братьев Зульцер в Швейцарии сформировали у него



неприглядную картину жизни пролетариата, угнетающе одинаковую и в Англии, и в Германии, и во Франции, и в Бельгии, и в Швейцарии.

Дизель считал себя призванным разрешить вечный вопрос справедливого социального устройства общества. Несмотря на то что он был человек далеко не бедный, планы социального переустройства общества занимали его не меньше, чем изобретательская деятельность. Это привело к попытке изложить свое мировоззрение в виде самостоятельного проекта социального переустройства общества.

В 1903 г. издательством Ольденбурга в Мюнхене была выпущена очень характерная для Дизеля книга, содержащая этот проект. Она, как и брошюра о рациональном тепловом двигателе, призванном заменить все существующие двигатели, называлась очень смело: «Солидарность. Естественное экономическое освобождение человека» (Diesel, R. *Solidarismus. Natürliche wirtschaftliche Erlösung des Menschen* / Rudolf Diesel. — München und Berlin: Oldenburg, 1903. — VII, 124). Книга вышла тиражом 10 тыс. экземпляров, но лишь немногие из них поступили в продажу.

В этой книге Р. Дизель изложил свои взгляды на социальное устройство общества с равным экономическим положением граждан и реформах, которые бы привели к реализации его идей.

В основе социального мировоззрения Дизеля лежали гуманистические идеи, которыми изобретатель руководствовался всю жизнь. Он даже мечтал учредить после своей смерти подобно Альфреду Нобелю премию за лучшие труды в области социальных наук (имеется в виду Нобе-



Рис. 1. Рудольф Дизель

левская премия). Намерения его были твердыми. Младший сын изобретателя Евгений слышал не раз предупреждение отца: *«Не рассчитывайте получить состояние после меня... . Если я буду им еще владеть в день моей смерти, я оставлю его на социальные нужды ...»*.

Экономическое освобождение человека по Дизелю заключалось в следующем. Сберегательные кассы и финансовые учреждения страны заменяются в один прекрасный день народными кассами, вкладчиками которых может стать каждый гражданин. Они создаются и пополняются небольшими, но регулярными взносами. Из накопленных средств составляется капитал, который члены касс пускают в оборот, учреждая по всей стране в соответствующих местах «ячейки» — пункты производства, обмена и потребления. Народные кассы и ячейки должны работать как кооперативы по принципу взаимного обмена.

«В то время как акционерные общества, — говорил Дизель, — выплачивая нормальную заработную плату, отдают остальную часть дохода акционерам, ячейки, наоборот, капиталу будут отдавать некоторое общепринятое вознаграждение, а остальную часть дохода распределять между своими членами, т. е. между трудящимися».

Это «естественное освобождение» человечества должно было совершиться на основе и в рамках существующего капиталистического строя. Путем постепенного усиления народных касс и увеличения количества новых ячеек все частные предприятия переходят в эти кооперативы. Все трудящиеся таким образом, становятся, участниками прибылей, а все капиталисты превраща-



Рис. 2. Обложка книги с автографом, подаренной А.М. Горькому Рудольфом Дизелем

ются в рантье, держателей облигаций с определенным доходом до тех пор, пока непродуственный капитал не будет весь заменен производственным, народным капиталом.

Брошюра Дизеля, типично буржуазно-реформистская, конечно, не привлекла к себе никакого внимания. Попытки друзей объяснить ему всю утопичность его проекта встречали с его стороны упрямые возражения. Дизель говорил: *«А все-таки я придаю своим социальным идеям большее значение, чем всей своей изобретательской деятельности»*.

Один из экземпляров этой книги был подарен автором русскому писателю Максиму Горькому с автографом. Надпись на книге гласит: *«Великому первопроходцу за неподдельную человечность господину Максиму Горькому. Мюнхен. Декабрь 1903. Дизель»*. Эта книга вошла в состав личной библиотеки писателя и в ней появилась печать в завитушках принадлежности книги библиотеке Максима Горького: «Отдел / М. Горького / А.М. Пешкова».

Позднее эта книга вместе с почти тысячью экземпляров различных книг, подаренных Максиму Горькому, была передана им в Нижегородскую городскую общественную библиотеку, которая была основана в Нижнем Новгороде в 1861 г.

Нужно отметить, что библиотеки и музеи того времени были своеобразными просветительскими учреждениями, к которым Алексей Максимович испытывал особенное чувство, «род недуга». Отдав книгу в библиотеку, он брал ее уже как читатель, чтобы навести ту или иную справку. Поэтому на книгах сохранились его пометки. В 1924 г. книжный фонд городской

библиотеки был передан во вновь созданную губернскую библиотеку. К 80-летнему юбилею А.М. Горького ранее принадлежащие ему книги были собраны и описаны в специальном каталоге. И очень скоро самые ценные из них (книги с дарственными надписями и пометками Алексея Максимовича) были переданы Институту мировой литературы в Москве. А вот книга с автографом Дизеля каким-то образом осталась и сохранилась в Нижегородской библиотеке.

Летопись жизни и творчества М. Горького не зафиксировала факта личного знакомства этих двух людей. Но то что они знали о существовании друг друга, восхищались талантом и разделяли некоторые идеи — несомненно. Подтверждением тому служит автограф на книге с пометкой — 1903 год.

Рудольф Дизель к этому времени снискал мировое признание как изобретатель двигателя внутреннего сгорания, носящего его имя. В России Эммануил Нобель приобрел права на производство двигателей Дизеля на заводе «Людвиг Нобель» и передал чертежи двигателя на все ведущие машиностроительные заводы России: в Коломну, Харьков, Ригу, Николаев. Завод «Людвиг Нобель» выпустил первые двигатели, работающие на сырой нефти. В Европе и Америке были организованы заводы и общества по выпуску двигателей Дизеля. В Нижнем Новгороде на Сормовском заводе по заказу Эммануила Нобеля были построены суда «Вандал» и «Сармат», оснащенные двигателями Дизеля. Во Франции курсировала канальная барка «Пети Пьерри» с двигателем Дизеля, в Киеве построена и функционировала дизельная электростанция.

К Максиму Горькому, проживавшему в это время в Нижнем Новгороде, пришла европейская известность. Книги его печатались по всему миру: в Берлине, Мюнхене, Париже, Нью-Йорке. Герой Горького — сильный человек, человек героического подвига. Уже были написаны и стали общественными слова: «Человек — это звучит гордо». В театрах, в том числе берлинских, с успехом шли пьесы «Мещане» и «На дне». Боль-

шинство критиков находили их весьма талантливыми и высокохудожественными произведениями. При Кенигсбергском университете организовано Академическо-литературное общество, названное «Максим Горький». Чуть позднее имя «Максим Горький» получил пассажирский речной теплоход, оборудованный двигателями Дизеля.

У Горького и Дизеля было много общего: происхождение, талант, увлеченность идеями гуманизма, даже родились они оба в марте с разницей в десять лет и десять дней (18 марта 1858 г. и 28 марта 1868 г.). И обстоятельства смерти и того и другого до сих пор неизвестны и вызывают толки. Каждый из них по-своему вошел в историю, и каждому из них история воздала должное. А упомянутая книга стала не только напоминанием о великом изобретателе Рудольфе Дизеле, но и великом гуманисте Алексее Максимовиче Горьком, мечтавшими о справедливости, гуманизме и высоком положении человека в обществе.

Как отреагировал Максим Горький на этот подарок Рудольфа Дизеля доподлинно неизвестно, но имел место следующий факт. С 1933 г. по инициативе Горького в России начинает выходить серия биографий «Жизнь замечательных людей». И уже в 1935 г. в этой серии в числе одной из первых выходит книга Льва Гумилевского «Рудольф Дизель», которая представляла собой переработанный и дополненный автором вариант его же книги «Рудольф Дизель. Его жизнь и деятельность», изданной в 1934 г. Это был достойный ответ великого русского писателя Максима Горького великому немецкому изобретателю Рудольфу Дизелю как безусловное признание его заслуг перед Человечеством.

Литература

1. *Гумилевский Л.* Рудольф Дизель / Лев Гумилевский. — М., 1935. — 294 с.
2. *Ушакова Г.А.* История одной книги. [Электронный ресурс] <http://vs600.nounb.sci-nnov.ru/kp/books/2.html>