



**19 ноября 2013 г. на 90 году жизни скончался
доктор технических наук, профессор,
заслуженный деятель науки РФ,
участник Великой Отечественной войны**

Толшин Валерий Иннокентьевич

Валерий Иннокентьевич Толшин после окончания с отличием в 1948 г. дизельного факультета Высшего Военно-морского инженерного училища им. Ф.Э. Дзержинского служил на кораблях ВМФ. Научная карьера В.И. Толшина началась в Ленинграде после окончания в 1958 г. с золотой медалью Военно-морской академии кораблестроения и вооружения по специальности «Корабельные энергетические установки». За время службы научным сотрудником сначала в Военно-морском научно-исследовательском институте и последующей научно-преподавательской деятельности в ВИТУ (Военно-инженерный технический университет) им были подготовлены и успешно защищены кандидатская

и докторская диссертации. Военный этап научно-технической карьеры д.т.н., профессора В. И. Толшина завершился в должности начальника кафедры «Двигатели и базовые машины» в Военно-инженерной академии им. В.В. Куйбышева.

После ухода в запас проф. В.И. Толшин преподавал различные дисциплины на кафедре «Автотракторные двигатели» МАДИ, а затем, в 1980 г., возглавил кафедру «Судовые энергетические установки и автоматика» Московской государственной академии водного транспорта (МГАВТ).

Основные результаты преподавательской и научной деятельности проф. В.И. Толшина опубликованы в учебниках и многочисленных монографиях и научных статьях: «Автоматизация энергетических установок» (ВИТУ, 1974 г.); «Автоматизация СЭУ» (МГАВТ, 2002 и 2004 г.); «Устойчивость параллельной работы дизель-генераторов» 1970 г.; «Переходные процессы в дизель-генераторах» (в соавторстве с Е.С. Ковалевским, 1972 г.); «Форсированные дизели. Переходные процессы. Регулирование», 1994 г.; «Режимы работы и токсичные выбросы судовых дизелей» (в соавторстве с В.В. Якунчиковым, 2002 г). Под руководством В.И. Толшина в МГАВТ был оборудован для работы на природном газе и успешно прошел испытания пассажирский теплоход.

Профессором В.И. Толшиным было подготовлено 12 кандидатов технических наук по различным, в том числе специальным разделам применения ДВС. В течение многих лет он работал в составе диссертационного совета при МГАВТ, был членом УМО по специальности «Эксплуатация СЭУ» при Морской Государственной академии им. С.О. Макарова (Санкт-Петербург), работал сопредседателем межвузовского семинара по автоматическому регулированию ДВС при МГТУ им. Баумана, поддерживал творческие связи с предприятиями дизелестроения и пароходствами, был постоянным автором научных публикаций в журнале «Двигателестроение».

*Редакция журнала «Двигателестроение», коллеги, сотрудники и студенты МГАВТ
выражают искренние соболезнования родным и близким
в связи с кончиной известного ученого, проф. В. И. Толшина.*