



НОВОСТИ CIMAC

ЗАЯВЛЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ CIMAC (Позиция исполнительного органа об отсрочке требований IMO Tier 3)

После окончания работы 27-го Конгресса CIMAC-2013 в Шанхае завершился срок полномочий действующей исполнительной дирекции CIMAC (Международный Совет по двигателям внутреннего сгорания). Новым президентом на следующий трехлетний срок был назначен вице-президент департамента исследований и технологий фирмы MTU Friedrichshafen доктор Кристоф Титс (Christoph Teetz). CIMAC — международная некоммерческая ассоциация, объединяющая национальных корпоративных участников из 26 стран Северной и Южной Америки, Азии и Европы, в том числе изготовителей дизельных и газовых двигателей, газовых турбин, судовладельцев, операторов рельсового транспорта, нефтяные компании, классификационные общества и научные организации. Новый президент CIMAC г-н С. Teetz будет ответственным за подготовку и проведение 28-го Конгресса CIMAC-2016, который состоится в Хельсинки, Финляндия.

Согласно заявлению нового президента CIMAC тематика следующего конгресса будет направлена на подготовку и доработку технических решений в двигателестроении, обеспечивающих выполнение новых правил сокращения эмиссии вредных веществ: в морской промышленности IMO Tier 3; для внедорожного транспорта EPA Tier 4 (США). Оба стандарта предполагают использовать технологии очистки газов и широко применять в двигателях сжиженный природный газ (LNG) как альтернативное ископаемое топливо.

Рост применения LNG, особенно в зонах ЕСА (назначенных и планируемых IMO), потребует развитие инфраструктуры и разработку мер по обеспечению безопасности на борту судов или на внедорожных машинах. Для этого необходимо разработать новый свод правил для безопасного применения этого вида топлива.

Недавно члены CIMAC были информированы о неожиданной для многих участников отсрочке введения стандарта IMO Tier 3 (в зонах ЕСА). CIMAC уже выпустил заявление, в котором выразил свою обеспокоенность решением Комитета по защите морской среды IMO (MEPC-65) отложить на пять лет (с 2016 до 2021 г.) введение стандарта IMO Tier 3. В своем заявлении CIMAC утверждает, что если предложенная IMO отсрочка будет окончательно принята на сессии MEPC-66 (в апреле 2014 г.), то это приведет к неоправдан-

ным инвестициям в двигателестроение, создаст опасность сокращения рабочих мест в судостроительной промышленности и в целом ослабит репутацию IMO.

Предложение об отсрочке введения стандарта IMO Tier 3 было сформулировано Россией и поддержано большинством членом IMO, однако получило отрицательные голоса от США, Канады и некоторых государств-членов ЕС.

По мнению CIMAC, международная судостроительная промышленность зависит от адекватного, абсолютно определенного планирования сроков введения новых экологических стандартов, поскольку ей необходимо согласовать с этими сроками свои бизнес-стратегии, новые проекты и процессы производства. Предложения об отсрочке стандарта IMO Tier 3 за два года до планируемого срока его введения в законную силу будут иметь серьезные последствия для проектов судов, запланированных к постройке после 2016 г.

Существенные инвестиции, уже вложенные изготовителями и заказчиками в новые проекты, могут оказаться напрасными, особенно для тех компаний, которые являются лидерами в создании и реализации технологий, обеспечивающих требования стандарта IMO Tier 3.

Необходимо также учитывать, что возможное решение США относительно независимого введения национальной Северо-Американской зоны ЕСА может привести к нежелательной законодательной путанице.

Поэтому новое руководство CIMAC обращается к участникам предстоящей сессии MEPC-66 IMO с просьбой принять срок введения стандарта IMO Tier 3, как и планировалось ранее, с 1 января 2016 г.

По мнению нового президента CIMAC, все научно-исследовательские инвестиции последних лет потрачены впустую с очевидными последствиями для промышленности в целом, что может создать несправедливое преимущество для тех компаний, которые еще не успели, но все же должны вложить капитал в исследования и разработки.

С полным текстом статьи можно познакомиться в журнале Diesel & Gas Turbine Worldwide, December 2013, p. 12–13