

## Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2013 год

### РАЗВИТИЕ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ В РОССИИ

1. Итоги торгов по лотам подпрограммы «Создание и организация производства в РФ в 2011–2015 гг. дизельных двигателей и их компонентов нового поколения», разыгранных в 2013 г. (Продолжение) (№ 2. С. 3–6).

### ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ КОЛОМЕНСКОГО ЗАВОДА

1. **Рыжов В.А.** 110 лет дизелестроению на ОАО «Коломенский завод» (№ 2. С. 7–14).

### РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. **Сорокин В.А.** Разработка типоразмерных рядов судовых дизелей (№ 1. С. 3–8).
2. **Васильев А.В., Федоров Н.Н.** Совершенствование обобщенной математической модели механизма газораспределения ДВС на основе вариативного представления клапанных пружин (№ 1. С. 9–14).
3. **Белогуб А.В., Пылев В.А., Федоров А.Ю., Ночвин И.Л.** Обеспечение заданного уровня теплонапряженности поршня при форсировании тепловозного дизеля (№ 1. С. 15–19).
4. **Лимонов А.К., Сеземин А.В.** Совершенствование рабочего процесса газового двигателя с форкамерно-факельным зажиганием (№ 1. С. 20–23).
5. **Путинцев С.В., Кулешов А.С., Агеев А.Г.** Оценка механических потерь современных поршневых двигателей (№ 2. С. 15–20).
6. **В.А. Сорокин** Производство современных среднеоборотных судовых дизелей (№ 3. С. 3–8).
7. **Камалтдинов В.Г., Драгунов Г.Д., Марков В.А.** Прогнозирование показателей рабочего цикла НСЦИ двигателя с наддувом при различных нагрузках и частотах вращения коленчатого вала (№ 3. С. 9–15).
8. **Русинковский С.Ю., Чайнов Н.Д.** 3-D моделирование граничных условий теплообмена при расчете теплового состояния деталей цилиндра-поршневой группы двигателей внутреннего сгорания (№ 4. С. 3–8).
9. **Ларцев А.М.** Особенности производства двигателей воздушного охлаждения большой мощности (№ 4. С. 9–11).

### СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. **Шестаков Д.С., Плотников Л.В., Жилкин Б.П., Григорьев Н.И.** Снижение пульсации потока во впускной системе поршневого ДВС с наддувом (№ 1. С. 24–27).
2. **Ципленкин Г.Е., Иовлев В.И.** Очередной шаг в развитии двухступенчатых систем наддува (обзор доклада конгресса СИМАС) (№ 4. С. 12–24).

### АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

1. **Медведев В.А., Янчеленко В.А.** Ультразвуковая диагностика работы топливной аппаратуры дизелей большегрузных карьерных самосвалов (№ 1. С. 28–30).
2. **Обозов А.А., Таричко В.И.** Математическое имита-

ционное моделирование рабочего процесса автомобильного ДВС в целях получения диагностической информации (№ 2. С. 21–25).

3. **Обозов А.А., Таричко В.И.** Совершенствование технического диагностирования автомобильных двигателей на основе применения методов статистической теории распознавания образов (№ 3. С. 16–22).

### КОНСТРУКЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. **Марукович Е.И., Бевза В.Ф., Груша В.П., Богданов Б.И., Красный В.А.** Литье полых цилиндрических заготовок из чугуна методом пристеночной кристаллизации (№ 3. С. 23–27).

### ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

1. **Гумеров И.Ф., Хафизов Р.Х., Борисенков Е.Р., Гатауллин Н.А., Румянцев В.В.** Повышение экологических показателей качества автомобильных дизелей КамАЗ — основное направление их развития (№ 1. С. 31–37).
2. **Новиков Л.А.** Ограничение выбросов NO<sub>x</sub> на уровне IMO Tier-3 для судовых дизелей отложено до 2021 года (№ 2. С. 26–32).
3. **Пунда А.С., Дмитренко В.И.** Повышение энергоэффективности морских судов за счет оптимизации скорости хода (№ 4. С. 25–30).

### ИПИ-ТЕХНОЛОГИИ

1. **Маслов А.П.** Формирование информационного пространства по созданию силовых модулей на основе CALS/ИПИ технологий (№ 2. С. 33–36).
2. **Еникеев Р.Д., Черноусов А.А.** Программный пакет ALLBEA: задачи интеграции с информационной средой проектирования ДВС (№ 2. С. 37–40).
3. **Терегулов Т.И., Черноусов А.А.** Программный пакет ALLBEA: расчетный анализ и синтез характеристик газообмена дизеля с турбонаддувом (№ 3. С. 28–32).
4. **Маслов А.П., Задорожная Е.А., Еникеев Р.Д., Черноусов А.А.** Информационное пространство для определения геометрических размеров базовых деталей двигателя (№ 4. С. 31–36).

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. **Патрахальцев Н.Н., Мельник И.С., Петруня И.А.** Повышение экономичности режимов малых нагрузок судового дизеля, работающего на винт регулируемого шага (№ 1. С. 38–41).
2. **Леонтьев Л.Б., Надежкин А.В., Макаров В.М., Токликишвили А.Г.** Анализ функционирования трибо-системы шейка коленчатого вала–вкладыш подшипника–смазка судовых среднеоборотных дизелей (№ 2. С. 41–47).
3. **Ефремов Б.Д., Рок Д.М.** Система управления двигателем при питании сжиженным газом (№ 3. С. 33–35).
4. **Гребнев В.М., Разуваев А.В., Костин Д.А.** Метод расчета системы утилизации теплоты стационарной энергетической установки (№ 4. С. 37–41).

## ИСТОРИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ. ЛИЧНОСТИ И СОБЫТИЯ

1. **Андрусенко О.Е., Матвеев Ю.И.** Необычный автограф Рудольфа Дизеля (социальное мировоззрение изобретателя) (№ 3. С. 36–38).

## НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. **Ф. Милло, Г. Лаварино, А. Кафари** Детонация в газодизеле: сопоставление различных методов обнаружения и контроля (материалы конгресса СИМАС 2010) (№ 1. С. 42–53).

2. **Ларсен Р., Рудт В.** Двухтопливный двигатель MAN B&W серии ME-GI, работающий на сжиженном нефтяном газе (материалы конгресса СИМАС 2010) (№ 2. С. 48–58).

3. **Мельник Г.В.** Развитие двигателестроения за рубежом (по материалам конгресса СИМАС 2013) (№ 3. С. 39–53).

4. **К. Кристен, Д. Бранд** IMO Tier 3: газовые и двухтопливные двигатели — экологически чистое и эффективное решение (материалы конгресса СИМАС 2013) (№ 4. С. 42–55)